

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 52 DEL 13/02/2019

**OGGETTO**

ISTITUZIONE LUNGO IL PONTE SUL FIUME PO POSTO SULLA SP35 GUASTALLA-PONTE PO DAL KM 1+900 CIRCA AL KM 2+100 DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO O DA MOVIERI, PER LA GIORNATA DI GIOVEDÌ 14 FEBBRAIO 2019 DALLE ORE 9.00 ALLE ORE 11.30 INTRODUCENDO LA LIMITAZIONE DI VELOCITÀ A 30 KM H FINO AL TERMINE DEI LAVORI .

# Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

## IL DIRIGENTE

Prot. Vedi PEC

Fasc. N.11 015 003

2/2018

### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Considerato che:

- lo Studio ITS S.r.l. di Pieve di Soligo (TV) sta conducendo alcune indagini strutturali sull'impalcato del ponte sul fiume Po, tra Dosolo (MN) e Guastalla (RE), in particolare lungo la SP35 "Guastalla - Ponte Po" dal km 1+900 circa al confine con la Provincia di Mantova;
- analoghe indagini si stanno svolgendo, a cura del medesimo Studio, anche sul lato lombardo dello stesso manufatto, lungo la SP57-bis in Provincia di Mantova, in territorio comunale di Dosolo (MN);
- nella giornata di giovedì 14 febbraio 2019, dalle ore 9,00 alle ore 11,30 si svolgeranno a cura dello Studio citato, sul ponte in questione, alcune prove dinamiche che impegneranno parzialmente la carreggiata;
- durante l'esecuzione di tali prove si rende necessario istituire, in corrispondenza del manufatto interessato, un senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri, limitatamente alla data e all'orario indicato, introducendo la limitazione di velocità a 30 Km/h fino al termine dei lavori;
- il traffico sarà opportunamente regolamentato con l'apposizione della necessaria segnaletica a cura e sotto la responsabilità della ditta esecutrice dei lavori **ITS S.r.l. Corte delle Caneve, 11 - 31053 Pieve di Soligo (TV)**, e dovranno essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità a norma del Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola;
- la ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere **Ing. Matteo Furlan, cell. 331/5067365**;

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

### ORDINA

**l'istituzione lungo il ponte sul fiume Po, posto sulla SP35 "Guastalla-Ponte Po" dal km 1+900 circa al km 2+100, di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri, per la giornata di giovedì 14 febbraio 2019, dalle ore 9,00 alle ore 11,30, introducendo la limitazione di velocità a 30 Km/h fino al termine dei lavori necessari per l'esecuzione delle prove descritte in premessa.**

Il traffico sarà opportunamente regolamentato con l'apposizione della necessaria segnaletica a cura e sotto la responsabilità della ditta esecutrice dei lavori **ITS S.r.l. Corte delle Caneve, 11 - 31053 Pieve di Soligo (TV)**, e dovranno essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità a norma del Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere **Ing. Matteo Furlan, cell. 331/5067365**.

Reggio Emilia, 13/02/2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITÀ SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)

- Alla Ditta ITS S.r.l.

Atto N. 52 del 13/02/2019  
pag. 2/4

[its@mypec.eu](mailto:its@mypec.eu)

- Al Sindaco del Comune di Guastalla
- Al Sindaco del Comune di Dosolo (MN)
- Alla Provincia di Mantova
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e, per competenza, alla Stazione Territoriale di Guastalla
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e GUASTALLA
- Al 118 Parma Soccorso
- A SETA Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Responsabile della U.O. Manutenzione Strade - Rep. Nord **Geom. Alberto Marastoni**
- Al Sorvegliante Stradale di zona **Sig. Daniele Primavori**
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITÀ SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, li 13/02/2019

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....