

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 82 DEL 14/02/2019**

**OGGETTO**

FORNITURA DI CARBURANTE DA AUTOTRAZIONE EXTRA CONVENZIONE  
SECONDO IMPEGNO 2019.

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 2 del 08/01/2019 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000.

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno del 25 gennaio 2019 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021 è stato rinviato al 31/03/2019.

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio.

Richiamati:

- l'art.36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, Codice degli Appalti e dei Contratti;
- l'art.1, comma 130 della Legge 30/12/2018 n.145, con cui è stato modificato l'articolo 1 comma 450 della L. 296/2006, disponendo, per le amministrazioni statali centrali e periferiche, l'obbligo del ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario;
- il vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, in particolare l'art.10, comma 1, lettera a) e l'art.7, comma 1, lettera d).

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n.409/2016 la Provincia ha aderito alla convenzione "Carburante da Autotrazione mediante Fuel Card", aggiudicata da Consip s.p.a., nell'ambito del MEPA dalla P.A., alla società Kuwait Petroleum Italia S.p.A., che prevede uno sconto di euro/litro 0,125, netto IVA, (euro 0,1525 IVA compresa) riferito al "prezzo consigliato";
- risulta economicamente conveniente, come più sotto evidenziato, utilizzare tale convenzione per i soli veicoli operanti nell'ambito del Reparto Nord di Manutenzione Stradale nonché per i veicoli a guida libera ed in dotazione agli uffici con sede a Reggio Emilia e in pianura, ma non per quelli dotati di impianto a gas (n° 18 alimentati a gpl; n° 7 a metano) e per i 25 veicoli ubicati presso Centri Operativi del Reparto Sud di Manutenzione Stradale, in quanto sul territorio provinciale non sono presenti punti di distribuzione Q8 nel territorio a sud della viabilità pedecollinare né, tanto meno, eroganti gas;
- i centri operativi di ricovero dei mezzi in servizio a sud dell'asse pedecollinari distano non meno di 42 Km dai punti di distribuzione Q8 più prossimi, pertanto, con riferimento agli autocarri, per la sola attività di rifornimento, per ogni veicolo si dovrebbe sostenere una spesa minima per carburante per recarsi e tornare dal punto di rifornimento, calcolata in base ai prezzi medi alla pompa ad oggi rilevabili ed al consumo medio dei veicoli, non inferiore euro 12 a cui vanno aggiunti circa euro 29 per costi chilometrici "non proporzionali alla percorrenza, (pari a circa 0,3526 euro/km come da tabelle ACI) oltre al costo, qui non quantificato, per il personale impiegato in tale attività;

- la spesa da affrontare per ciascun rifornimento non sarebbe, quindi, inferiore ad euro 41, pertanto a fronte di un risparmio pari a circa 9,90 euro sul prezzo del carburante, calcolato su un “pieno” di carburante di 65 litri, si genererebbe un disavanzo economico non inferiore ad euro 31,00 per ciascun rifornimento.

Dato atto che per non interrompere l'attività istituzionale della Provincia in materia di manutenzione e Sorveglianza Stradale e di Polizia Provinciale, tesa a garantire fruibilità e sicurezza della circolazione stradale sulla viabilità di competenza provinciale nonché un'efficace svolgimento delle funzioni di polizia amministrativa, nelle more dell'attivazione dell'accordo quadro già aggiudicato sulla piattaforma “acquistinretepa.it” del MEPA di Consip relativo alla fornitura di carburante per autotrazione mediante fuel card, nonché dei successivi adempimenti di adesione all'accordo stesso, occorre rifornire di carburante anche gli autoveicoli di proprietà dell'ente utilizzati a sud dell'asse stradale pedecollinare e di gas metano e GPL tutti i veicoli dotati di tali impianti, indistintamente dalle aree di utilizzo.

Per quanto sopra esposto, al fine di rispettare e perseguire i principi di cui all'art.4 del D.Lgs. 50/2016 (economicità, efficacia, imparzialità, trasparenza, proporzionalità...), e nel rispetto delle norme citate, sono stati individuati i fornitori di cui alla tabella più avanti riportata in funzione della loro distanza dai Centri Operativi e della congruità dei prezzi dei carburanti rispetto ai prezzi medi di mercato nonché ai prezzi praticati dalla Società Q8 nella convenzione “Carburante da Autotrazione mediante Fuel Card”, con l'obiettivo di rendere minimi i costi per l'attività di rifornimento come sopra dettagliatamente specificati, (consumo di carburante, inattività dei mezzi e degli addetti), privilegiando i punti di distribuzione appartenenti alla rete ENI, con erogazione tramite fuel card, sistema che prevede lo sconto prefissato di 0,092 euro per litro rispetto al prezzo praticato alla pompa.

Considerato che:

- l'andamento della spesa presso punti di distribuzione diversi da quelli Q8 riscontrato nel corso del 2018 è di circa 7.100,00# euro per mese;
- in considerazione di quanto fatturato per i consumi del mese di gennaio e del fatto che nel mese di febbraio possono ancora verificarsi eventi atmosferici tali da comportare servizi straordinari relativi alla manutenzione ed alla vigilanza stradale, è opportuno assumere gli impegni di spesa sotto specificati per rifornimenti extra convenzione per un importo totale di **Euro 2.5000,00# IVA compresa** per la fornitura di carburante per autotrazione, **da imputare alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio, codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.01.02.002 ed al corrispondente capitolo 2070 del Bilancio 2019, con esigibilità 2019:**

RAGIONE SOCIALE	P.I.	IMPORTO	C.I.G.
ENI	00905811006	1500	ZC626D4242
CORIANI ALESSANDRO	02438600351	500	ZAE26E02D3
FORNOVO GAS	02193590359	500	Z3E26E0308

Dato atto che:

- la cifra impegnata con il presente atto, sommata a quelle già impegnate per la fornitura di carburante, risulta superiore a 2/12 dello stanziamento puro attualmente previsto, me gli impegni sono, tuttavia, necessari per le motivazioni sopra esposte;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 sulla "Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza" (emanata dall'AVCP – AUTORITÀ per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture), non si prevedono rischi da "interferenza, in quanto trattasi di mere forniture e pertanto non è necessaria la redazione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI);
- ai fini della tracciabilità finanziaria, i codici identificativi di gara (**C.I.G.**) relativi alle singole forniture di cui al presente atto sono quelli indicati nella tabella soprastante;
- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del Responsabile del Procedimento;
- i contratti per le forniture di cui al presente atto saranno stipulati mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, nonché dell'art.31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.lgs. 50/2016, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio.

## D E T E R M I N A

1. **di impegnare la somma totale di euro 2.5000,00# IVA compresa** per la fornitura di carburante per autotrazione, **da imputare alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio, codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.01.02.002 ed al corrispondente capitolo 2070 del Bilancio 2019, con esigibilità 2019:**

RAGIONE SOCIALE	P.I.	IMPORTO	C.I.G.
ENI	00905811006	1500	ZC626D4242
CORIANI ALESSANDRO	02438600351	500	ZAE26E02D3
FORNOVO GAS	02193590359	500	Z3E26E0308

2. di dare atto che:

- ai fini della tracciabilità finanziaria, i codici identificativi di gara (**C.I.G.**) relativi alle singole forniture di cui al presente atto sono quelli indicati nella tabella soprastante;
- i contratti per le forniture di cui al presente atto saranno stipulati mediante scambio di

corrispondenza secondo l'uso del commercio;

3. di autorizzare il Responsabile del Procedimento ad effettuare tutti gli adempimenti inerenti i suddetti impegni, quali i controlli sui requisiti posseduti dalle suddette ditte come previsto dalle Linee Guida ANAC n.4 del 21/03/2018 sulle forniture sotto soglia, l'emissione di ordinativi, il controllo della regolare esecuzione degli stessi, liquidazione delle fatture.

Reggio Emilia, lì 14/02/2019

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....