

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 90 DEL 14/02/2019**

**OGGETTO**

GESTIONE DEL PARCO VEICOLI: IMPEGNI DI SPESA PER I SERVIZI DI  
MANUTENZIONE E RIPARAZIONI PRIMO TRIMESTRE 2019

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 2 del 08/01/2019 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000.

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno del 25 gennaio 2019 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021 è stato rinviato al 31/03/2019.

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

#### Richiamati:

- l'art.36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, Codice degli Appalti e dei Contratti;
- l'art.1, comma 130 della Legge 30/12/2018 n.145, con cui è stato modificato l'articolo 1 comma 450 della L. 296/2006, disponendo, per le amministrazioni statali centrali e periferiche, l'obbligo del ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario;
- il vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, in particolare l'art.10, comma 1, lettera a) e l'art.7, comma 1, lettera d).

#### Dato atto che:

- sulla piattaforma "acquistinrete.pa", Portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione di CONSIP, risulta recentissimamente attivato l'Accordo Quadro denominato "Fleet Management" avente come oggetto l'erogazione dei servizi di gestione di parchi a fronte del pagamento di canoni mensili e delle spese per ricambi e manodopera in relazione agli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria;
- l'articolo 2, comma 225, legge 23 dicembre 2009, n. 191 prevede per gli Enti Territoriali la possibilità, non l'obbligo, di adesione agli Accordi Quadro conclusi da CONSIP ovvero, in alternativa, l'adozione da parte dei suddetti Enti dei parametri qualità prezzo di tali Accordi Quadro per l'acquisto di beni e servizi comparabili;
- la U.O. Provveditorato ed Espropri, competente per la gestione del parco veicoli dell'Ente, ha approfondito i contenuti dell'Accordo Quadro "Fleet Management" di cui sopra al fine di verificare i servizi effettivamente offerti nonché i valori di riferimento, per valutare l'effettiva convenienza di adesione allo stesso, economica ed operativa, in confronto all'attuale modalità di gestione diretta del parco veicoli e delle conseguenti spese, attività comunque svolta tramite acquisizione di beni e servizi tramite il M.E.P.A., in ottemperanza alle norme vigenti sopra citate;
- dalla suddetta analisi è emerso quanto segue:
- sono possibili solo due modalità di gestione dei veicoli dell'autoparco: "gestione a canone", "gestione a libro aperto";

- la “gestione a canone” mensile omni-comprendivo, variabile da un minimo di 81 euro ad un massimo di 221 euro a seconda del tipo di veicolo (min. 972 euro/anno, max 2.652 euro/anno + maggiorazioni: 10% per veicoli con allestimenti speciali; 25% per pneumatici invernali) è possibile solo per veicoli di età inferiore a 6 anni e con meno di 60.000 km di percorrenza, situazione in cui si ritrovano solo 11 dei 99 veicoli dell'Ente (sono escluse le macchine operatrici di ogni genere, quali, ad esempio, trattori, dumper, salatori...);
- la “gestione a libro aperto”, comprende un canone mensile fisso pari a 30 euro (360 euro/anno) per ciascun veicolo per i servizi di call-center gestione richieste di intervento, reportistica degli interventi, soccorso stradale, a cui, per ogni singolo intervento eseguito, vanno aggiunte tutte le spese per i ricambi riguardo i quali l'A.Q. Prevede una scontistica minima del 10% sui prezzi di listino e per la mano d'opera oraria (valori non indicati, quindi indefiniti a priori);
- gli 11 veicoli sopra citati sono di recente acquisizione, pertanto ancora coperti dalla garanzia della casa madre, pertanto il pagamento anche del solo canone mensile previsto dall'A.Q. non risulta economicamente conveniente rispetto alla spesa per l'esecuzione delle normali manutenzioni annuali previste nel corso della durata della garanzia;
- i restanti veicoli possono essere gestiti solo “a libro aperto”, modalità economicamente non conveniente rispetto all'attuale gestione diretta eseguita da personale interno dell'Ente, attraverso la quale, come minimo, viene risparmiato il canone fisso di 360 euro annui per ciascun veicolo oltre ai risparmi ottenibile mediante le “trattative dirette” con le officine, eseguite tramite la piattaforma “acquistinretepa.it” del MEPA di CONSIP, riguardo ai prezzi dei ricambi ed al costo della mano d'opera;
- è facoltà delle ditte aggiudicatrici dell'Accordo Quadro richiedere la modifica dell'elenco dei veicoli da mantenere a seguito di sopralluogo di presa visione dei veicoli stessi, in pratica è possibile che alcuni veicoli con chilometraggio particolarmente elevato non vengano accettati in manutenzione: tali veicoli, pertanto, possono essere mantenuti solo in gestione diretta, impegnando in tale attività risorse umane e strumentali come già avviene ora.

Atteso che:

- per le argomentazioni sopra esposte, l'affidamento dei servizi di manutenzione dei veicoli dell'ente tramite adesione all'Accordo Quadro sopra citato non risulta economicamente conveniente per l'Ente, né offre garanzie di poter gestire l'intero parco veicoli;
- al fine di rispettare i principi di cui all'art.4 del D.Lgs. 50/2016 (economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità...) e, contemporaneamente, perseguire gli obiettivi di fare eseguire gli interventi con tempestività, ridurre al minimo i tempi di “fermo macchina”, verificare efficacemente la corretta esecuzione delle manutenzioni e riparazioni, sia opportuno affidare i servizi di manutenzione dei veicoli dell'Ente ad operatori con sede nelle vicinanze delle sedi della Provincia e dei Centri Operativi di Manutenzione Stradale;
- nella sezione “Mercato Elettronico” della piattaforma “acquistinrete.pa”, bando “Servizi”, categoria “Servizi di Assistenza, Manutenzione e Riparazione di beni e apparecchiature”, voce “Assistenza, Manutenzione e riparazione di Veicoli e forniture per la Mobilità”, risultano accreditate le ditte più sotto indicate, operanti nel settore delle manutenzioni e riparazioni di veicoli sul territorio della Provincia di

Reggio Emilia, di cui si conosce la competenza, professionalità e congruità delle tariffe orarie di manodopera applicate, che, in base ai preventivi raccolti dalla U.O. Provveditorato, risultano generalmente inferiori alle tariffe medie di mercato riscontrabili a Reggio Emilia, di circa 5 – 8 euro/ora.

Considerato che:

- la spesa mensile media per gli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria sostituzione di pneumatici, ripristini di carrozzeria ed impianti elettrici, revisioni e collaudi di legge, predisposizione di allestimenti speciali ed altre operazioni connesse, stimata in base alle spese effettivamente liquidate nel corso dell'esercizio 2018 ancorché rapportati al numero di veicoli e mezzi operativi di uso stradale facenti parte del parco automezzi dell'Ente, ammonta a circa 12.700,00# euro per mese;
- risulta possibile ed economicamente vantaggioso affidare le forniture dei servizi di manutenzione e riparazione di veicoli di cui al presente atto, mediante procedura di "Trattativa diretta" nell'ambito della sezione "Negoziazioni" della citata piattaforma "acquistinretepa.it", da svolgersi secondo quanto previsto dalla "Guida alla predisposizione della trattativa diretta" pubblicata da Consip in data 23/09/2016;
- i servizi indicati in questo atto di importo inferiore a 5.000,00 euro, IVA esclusa, possono essere affidati anche al di fuori del MEPA in base al disposto dell'articolo 1 comma 450 della L. 296/2006, come modificato dal comma 2 dell'art. 7 del D.L. 52/2012 (convertito in L. 94/2012);
- per quanto sopra esposto, si ritiene necessario impegnare le somme indicate nella seguente tabella, tutte riferibili alla **Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio, codice del Piano dei Conti Integrato 01030209001, ed al corrispondente capitolo 2071 del Bilancio 2019, con esigibilità 2019**, per un importo totale complessivo pari ad **euro 34.050,00#** IVA compresa, somma superiore ai 2 dodicesimi dello stanziamento del capitolo suddetto, ad oggi impegnabili, in quanto la mancata manutenzione e riparazione dei veicoli di cui al presente atto, resesi necessarie anche in conseguenza di impreviste ed imprevedibili rotture avvenute dall'inizio dell'esercizio, causerebbe una limitazione delle attività istituzionali dell'Ente riguardanti, in particolare, la gestione della viabilità provinciale e la vigilanza, con potenziali conseguenze di danno all'Ente:

RAGIONE SOCIALE	P.I.	IMPORTO	C.I.G.	OGGETTO
BARILLARI GIUSEPPE & C.	00178800355	1.000,00	Z552706438	Officina Rep. Nord.
BARTOLI ADRIANO s.n.c.	01434120356	500,00	ZA22706462	Elettrauto Rep. Nord
BUFFAGNI & TURCI s.n.c.	00126770353	7.000,00	Z942706462	Officina e revisioni Rep. Nord
C.A.A.R. Consorzio Revisioni	01741890352	135,00	ZDA27064C5	Revisioni Rep. Sud
CAAR s.r.l.	01233100351	5.000,00	Z7027064A2	Officina, elettrauto, Rep. Sud
CAMPANI GIANFRANCO	00674790357	500,00	ZCC27064EB	Carpenteria metallica Rep. Sud
CAPELLI s.r.l.	01620560357	800,00	Z4D2706501	Carrozzeria Rep. Nord

CONSORZIO CISA	02292360696	200,00	ZB72706524	Recupero veicoli
FERRARI MARIO & C. s.n.c.	01517280358	3.700,00	Z762706545	Riparazione macchine operatrici
FERRARI ROMEO & C. s.n.c.	00346910359	2.500,00	Z06270657A	Gommista Rep. Sud
GARIMBERTI & C. s.n.c.	00126610351	2.500,00	Z27270658C	Gommista Rep. Nord
LEURINI s.n.c.	02742370352	1.500,00	Z1C2711DDA	Officina Nissan Rep. Sud
REGGIO DIESEL s.r.l.	00939660353	5.000,00	Z0E27065AC	Officina autocarri Rep. Nord
RICCHETTI ROBERTO ditta individuale	00085220358	715,00	Z7827065CF	Tapezzeria interni e sedili
SORVA s.n.c.	00939690350	2.000,00	Z5427065E9	Manutenzione autocarri Rep. Nord
STAR SERVICE s.n.c.	02104000357	1.000,00	Z302706603	Officina, revisioni Rep. Nord
	<b>TOT. EURO</b>	<b>34.050,00</b>		

Dato atto che:

- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del Responsabile del Procedimento;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- i contratti per i servizi di cui al presente atto saranno stipulati mediante la specifica funzionalità di "Trattativa diretta" a disposizione sulla piattaforma "acquistinretepa.it" del Mercato Elettronico della P.A di Consip, precisate nel "Regolamento del sistema – Versione 3.0";
- i contratti per i servizi di cui al presente atto di importo inferiore a 5.000,00# euro, IVA esclusa, saranno stipulati mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.13, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei contratti;
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, nonché dell'art.31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.lgs. 50/2016, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli,
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio.

## D E T E R M I N A

1. Di impegnare le somme indicate nella tabella sotto riportata, tutte riferibili alla **Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio, codice del Piano dei Conti Integrato 01030209001, ed al corrispondente capitolo 2071 del Bilancio 2019, con esigibilità 2019**, per un importo totale complessivo pari ad **euro 34.050,00#** IVA compresa, somma superiore ai 2 dodicesimi dello stanziamento del capitolo suddetto, ad oggi impegnabili, in quanto la mancata manutenzione e riparazione dei veicoli di cui al presente atto, resesi necessarie anche in conseguenza di impreviste ed imprevedibili rotture avvenute dall'inizio dell'esercizio, causerebbe una limitazione delle attività istituzionali dell'Ente riguardanti, in particolare, la gestione della viabilità provinciale e la vigilanza, con potenziali conseguenze di danno all'Ente:

RAGIONE SOCIALE	P.I.	IMPORTO	C.I.G.	OGGETTO
BARILLARI GIUSEPPE & C.	00178800355	1.000,00	Z552706438	Officina Rep. Nord.
BARTOLI ADRIANO s.n.c.	01434120356	500,00	ZA22706462	Elettrauto Rep. Nord
BUFFAGNI & TURCI s.n.c.	00126770353	7.000,00	Z942706462	Officina e revisioni Rep. Nord
C.A.A.R. Consorzio Revisioni	01741890352	135,00	ZDA27064C5	Revisioni Rep. Sud
CAAR s.r.l.	01233100351	5.000,00	Z7027064A2	Officina, elettrauto, Rep. Sud
CAMPANI GIANFRANCO	00674790357	500,00	ZCC27064EB	Carpenteria metallica Rep. Sud
CAPELLI s.r.l.	01620560357	800,00	Z4D2706501	Carrozzeria Rep. Nord
CONSORZIO CISA	02292360696	200,00	ZB72706524	Recupero veicoli
FERRARI MARIO & C. s.n.c.	01517280358	3.700,00	Z762706545	Riparazione macchine operatrici
FERRARI ROMEO & C. s.n.c.	00346910359	2.500,00	Z06270657A	Gommista Rep. Sud
GARIMBERTI & C. s.n.c.	00126610351	2.500,00	Z27270658C	Gommista Rep. Nord
LEURINI s.n.c.	02742370352	1.500,00	Z1C2711DDA	Officina Nissan Rep. Sud
REGGIO DIESEL s.r.l.	00939660353	5.000,00	Z0E27065AC	Officina autocarri Rep. Nord
RICCHETTI ROBERTO ditta individuale	00085220358	715,00	Z7827065CF	Tapezzeria interni e sedili
SORVA s.n.c.	00939690350	2.000,00	Z5427065E9	Manutenzione autocarri Rep. Nord
STAR SERVICE s.n.c.	02104000357	1.000,00	Z302706603	Officina, revisioni Rep. Nord
	<b>TOT. EURO</b>	<b>34.050,00</b>		

2. di autorizzare l'U.O. Provveditorato ed Espropri ad effettuare le procedure di "Trattativa diretta" con i fornitori indicati nella tabella di cui sopra ai quali affidare servizi e forniture per importi superiori a 5.000,00# euro, IVA esclusa, tramite la

piattaforma "acquistinretepa.it", secondo le modalità previste dalla "Guida alla predisposizione della trattativa diretta" pubblicata da Consip in data 23/09/2016, nonché di concludere i relativi contratti mediante la specifica funzionalità a disposizione sulla piattaforma "acquistinretepa.it" del Mercato Elettronico della P.A di Consip, precisate nel "Regolamento del sistema – Versione 3.0";

3. di autorizzare l'affidamento dei servizi e forniture di importo inferiore a 5.000,00# euro, IVA esclusa, indicati nella suddetta tabella, alle ditte nella medesima riportate, nonché di concludere i relativi contratti mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
4. di dare atto che:
  - i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del Responsabile del Procedimento;
  - con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
  - ai fini della tracciabilità finanziaria, i codici identificativi di gara (**C.I.G.**) relativi alle singole forniture di cui al presente atto sono quelli indicati nella tabella soprastante;
5. di autorizzare l'U.O. Provveditorato ed Espropri ad effettuare tutti gli adempimenti inerenti i suddetti impegni, quali i controlli sui requisiti posseduti dalle suddette ditte come previsto dalle Linee Guida ANAC n.4 del 21/03/2018 sulle forniture sotto soglia, l'emissione di ordinativi, il controllo della regolare esecuzione degli stessi, liquidazione delle fatture.

Reggio Emilia, li 14/02/2019

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....