

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 35 DEL 04/02/2019

OGGETTO

L'ISTITUZIONE SULLA SP61 AL KM 0+330 IN CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO CON LA SP9 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO DI UN SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA CON L'INTRODUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H CON DECORRENZA IMMEDIATA E FINO ALLA CONCLUSIONE DEI LAVORI DI RIPRISTINO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Prot. vedi PEC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che le avverse condizioni meteorologiche verificatesi nei giorni 1 e 2 febbraio 2019 hanno attivato una frana di valle sulla S.P. 61 "Tufo – Gazzano - Ponte Dolo", al km 0+330 (in prossimità dell'incrocio con la S.P.9) in Comune di Villa Minozzo.

Per garantire il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza, si rende necessaria l'istituzione di un senso unico alternato a vista, introducendo il limite di velocità a 30 km/h, con decorrenza immediata e fino alla conclusione dei relativi lavori di ripristino.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002.

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

O R D I N A

l'istituzione, sulla S.P. 61 "Tufo – Gazzano - Ponte Dolo", al km 0+330 (in prossimità dell'incrocio con la S.P.9) in Comune di Villa Minozzo, di un senso unico alternato a vista con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, con decorrenza immediata e fino alla conclusione dei lavori di ripristino.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002

Reggio Emilia, 04.02.2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITÀ SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

- Al Sindaco del Comune di Villa Minozzo
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazione Territoriale di: Castelnovo ne' Monti, Villa Minozzo
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di REGGIO EMILIA
- Al S.S. Stradale di zona **Sig. Sandrino Monti**
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 04/02/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma