

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 47 DEL 30/01/2019**

OGGETTO

ESTENSIONE INCARICO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE, DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 2, del 08/01/2019, è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno del 07/12/2018 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021 è stato rinviato al 28/02/2019;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Con proposta della Responsabile dell'U.O. Manutenzione strade Sud, si segnala che:

- con determinazione dirigenziale n. 400, del 02.07.2018, è stato approvato il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, concludente nell'importo complessivo di € 1.091.888,35;
- per l'esecuzione di detti lavori si è reso necessario affidare uno specifico servizio tecnico, le cui prestazioni riguardano il coordinamento della sicurezza, attraverso la nomina di un coordinatore in fase di esecuzione dei suddetti lavori, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- con lettere inviate tramite PEC Prot. n. 20898/11/2018, in data 04/09/2018, regolarmente pervenute ai destinatari in pari data, si è provveduto ad un'indagine esplorativa di mercato, chiedendo un'offerta a tre professionisti che, all'atto della richiesta di iscrizione avessero dichiarato di essere interessati alle prestazioni della Sezione n.5), presenti nell'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche per corrispettivi inferiori a € 100.000,00, già previsto dagli artt. 90 e seguenti, del D.Lgs. 163/2006, approvato con determinazione dirigenziale n. 23, del 21/01/2013, costituito a seguito di Avviso Prot. 49099/1/2012, del 26/09/2012, successivamente aggiornato con determinazioni dirigenziali n. 70, del 04/02/2014, n. 267, del 07/05/2015 e n. 182 del 04/04/2016, prevedendo come termine ultimo per la presentazione della stessa;
- con determinazione dirigenziale n. 620, del 09.10.2018, si è disposto di procedere all'aggiudicazione definitiva, non efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, del servizio tecnico di cui sopra al Geom. Agostino Pigni con studio a Vezzano sul Crostolo (RE), in Via Roma Sud n. 37/a – C.F. PGNGTN61B22L8200, P.IVA 01111390355, iscritto al Collegio Geometri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1496, che ha offerto il ribasso del 25,30% che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 7.992,90, cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 10.141,39;

- con determinazione dirigenziale n. n° 885, del 14.12.2018, è stata approvata perizia di VARIANTE E SUPPLETIVA DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO che prevede la possibilità di aumento della spesa per un importo complessivo lordo di € **221.000,00** in quanto è emersa la necessità di eseguire alcune variazioni al progetto iniziale, dovute a situazioni di fatto riscontrate e non prevedibili in fase di progettazione, quali l'aggravamento della scarpata di monte e la conduzione delle acque sulla SP9 km 10+200 in Comune di Villa Minozzo, l'aggravamento della scarpata di valle sulla SP79 km 1+950 località Cerezzola in Comune di Canossa e il ripristino degli attraversamenti stradali danneggiati e della officialità idraulica compromessa atti ad evitare l'interruzione della circolazione stradale lungo le strade provinciali;
- per l'esecuzione di interventi supplementari, necessari ad evitare evidenti e gravi situazioni di pericolo, si è ritenuto di ricorrere ad una modifica contrattuale (variante) ricompresa nel limite della concorrenza del quinto del valore iniziale del contratto, così come definito dall'art. 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016) e ss.mm.ii;
- per poter realizzare gli ulteriori interventi previsti nella citata perizia di variante occorre disporre di un servizio tecnico di "Coordinamento della Sicurezza in Fase di esecuzione" (inclusi eventuali aggiornamenti del PSC che si dovessero rendere necessari), dando così continuità alle attività dell'appalto originario;
- la necessità di procedere con urgenza alla realizzazione degli interventi previsti nella perizia di variante, rende scarsamente praticabile il ricorso ad una nuova procedura di selezione, tenuto anche conto della opportunità di disporre di un unico coordinatore della sicurezza nel cantiere;
- sussiste la possibilità di estensione dell'incarico in parola, con riferimento a quanto disposto dall'art. 106, comma 7 e dell'art. 63, comma 2, lettera c), del D.Lgs. 50/2016;
- in relazione all'importo netto già affidato di € 7.992,90, può ritenersi congrua un'estensione diretta per un importo determinato in ragione proporzionale al maggior importo dei lavori non compresi nell'affidamento iniziale, ovvero pari ad un netto di € 778,97;
- dalla sommatoria dell'incarico iniziale e quello dell'estensione sopra indicato, non viene superata la soglia complessiva di € 40.000,00, rientrando in tal modo nel criterio di individuazione del contraente indicato a capo IV, 1.3.1 della linea Guida n. 1/2016 di ANAC.

Ritenuto di:

- estendere l'incarico di "Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione" al Geom. Agostino Pignoni con studio a Vezzano sul Crostolo (RE), in Via Roma Sud n. 37/a – C.F. PGNGTN61B22L8200, P.IVA 01111390355, iscritto al Collegio Geometri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1496, per un importo netto del compenso pari a € 778,97, verificata la sussistenza delle circostanze previste al comma 7, dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 oltre che al comma 2, lettera c), dell'art. 63 del medesimo D.Lgs., che

porta l'ammontare complessivo del compenso netto per il professionista ad € 988,36;

- dare atto che:
 - all'importo netto di € 778,97, vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente ad un importo complessivo lordo di € 988,36;
 - per quanto non citato nella presente, si conferma quanto contenuto nel disciplinare di incarico stipulato, mediante scambio di corrispondenza, con lettera prot. 28132 del 20/11/2018;
 - la spesa di € 988,36, risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme complessive di progetto alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio al corrispondente ed al corrispondente capitolo 5028 "interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", finanziato da Fondi Regionali accertati al Cap. 856 del PEG 2019 (accertamento n° 541/2018, con esigibilità 2019, Imp. 213/2019);
 - gli interventi in parola dovranno concludersi entro il 17.07.2019;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° Z8426DDC0D;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di estendere l'incarico di "Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione" al Geom. Agostino Pignoni con studio a Vezzano sul Crostolo (RE), in Via Roma Sud n. 37/a – C.F. PGNGTN61B22L8200, P.IVA 0111390355, iscritto al Collegio Geometri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1496, per un importo netto del compenso pari a € 778,97, verificata la sussistenza delle circostanze previste al comma 7, dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 oltre che al comma 2, lettera c), dell'art. 63 del medesimo D.Lgs., che porta l'ammontare complessivo del compenso netto per il professionista ad € 988,36;
- di dare atto che:
 - all'importo netto di € 778,97, vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente ad un importo complessivo lordo di € 988,36;
 - per quanto non citato nella presente, si conferma quanto contenuto nel disciplinare di incarico stipulato, mediante scambio di corrispondenza, con lettera prot. 28132 del 20/11/2018;
 - la spesa di € 988,36, risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme complessive di progetto alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2019 in esercizio provvisorio al corrispondente ed al corrispondente capitolo 5028 "interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", finanziato da Fondi Regionali accertati al Cap. 856 del PEG 2019 (accertamento n° 541/2018, con esigibilità 2019, Imp. 213/2019);
 - gli interventi in parola dovranno concludersi entro il 17.07.2019;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° Z8426DDC0D.

Reggio Emilia, lì 30/01/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma