

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 10 DEL 17/01/2019**

OGGETTO

AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA NON EFFICACE DEL SERVIZIO TECNICO PER PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA DELL'INTERVENTO DI RIPRISTINO DELLA SP91 COLLAGNA-VAGLIE-PONTE ROSSENDOLA, AL KM 11+600, IN LOCALITA' CASENOVE, IN COMUNE DI VENTASSO, INTERESSATA DA MOVIMENTO FRANOSO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 2 del 08/01/2019 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno del 07/12/2018 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021 è stato rinviato al 28/02/2019;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio

Vista la proposta con la quale il Coordinatore dell'U.O. Manutenzione strade nord e sud e dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- le avverse condizioni meteorologiche verificatesi l'11 e il 12 dicembre 2017 hanno reso impraticabile la SP 91 "Collagna-Vaglie-Ponte Rossendola", al km 11+600, in località Casenove, in Comune di Ventasso;
- in particolare, in tale tratto stradale si è verificato un movimento franoso tale da rendere necessaria la chiusura al transito, avvenuta con l'ordinanza n. 447 del 12/12/2017, fino al ripristino delle condizioni di sicurezza;
- il movimento franoso si estende per una lunghezza di circa 60 metri lungo detta strada provinciale e in particolare in un tratto di circa 20 ml è avvenuto il franamento di metà sede stradale; lungo il versante di valle tale dissesto si estende per una lunghezza di circa 100 ml;
- il dissesto è stato segnalato all'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna nell'elenco dei danni causati dagli eccezionali eventi meteorologici avversi verificatesi dall'8 al 12 dicembre 2017, per consentire l'esecuzione di lavori di ripristino della viabilità provinciale e il consolidamento del versante a valle della strada, quantificando una spesa, a livello di stima sommaria, di € 700.000,00;
- con Decreto Presidenziale n. 125 del 02/08/2018, la Regione Emilia-Romagna ha approvato il "Piano dei primi interventi urgenti di Protezione Civile – 1° stralcio, in conseguenza delle ripetute e persistenti avversità atmosferiche verificatesi nel periodo dal 02 febbraio al 19 marzo 2018, nei territori di alcuni Comuni, tra cui quelli della Provincia di Reggio Emilia", di cui all'Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 533 del 19/07/2018;
- tra detti interventi rientra al codice 13624, *"l'intervento urgente di ripristino dell'infrastruttura stradale sulla SP91 "Collagna-Vaglie-Ponte Rossendola", al km 11+600, in località Casenove, ad est di Vaglie, nel Comune di Ventasso, interrotta al*

transito a causa di un esteso movimento gravitativo di valle”, per l'importo di € 450.000,00, somma accertata al Titolo 4, Tipologia 201 del Bilancio di Previsione 2019, in esercizio provvisorio, Codice del Piano dei Conti 4020102001 e al corrispondente capitolo 856, del PEG 2019, accertamento reiscritto n. 7/2019;

- a seguito dell'esito di procedura negoziata, con aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice, che ha previsto l'invito di 10 operatori economici, con determinazione dirigenziale n. 420 del 04/07/2018 è stato aggiudicato il servizio tecnico per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, per il ripristino della SP91 Collagna-Vaglie-Ponte Rossendola, al km 11+600, in località Casenove, in Comune di Ventasso, interessata da movimento franoso e per la redazione della relazione geologica- geotecnica e sismica dell'area interessata dal dissesto, la definizione del piano delle indagini geognostiche e geofisiche propedeutiche all'elaborazione della stessa e per il rilievo plano-altimetrico e prove di laboratorio, a supporto della progettazione stessa, allo studio TPC Progetti s.n.c., con sede legale in Viale Roma n. 55, Bagni di Lucca (LU), P.IVA 01859160465, per l'importo complessivo netto di € 15.002,00, CNAAll (4%) e IVA (22%) escluse, corrispondente all'importo complessivo lordo di € 19.034,54;
- con decreto presidenziale n. 320 del 28/11/2018, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dallo studio TPC Progetti s.n.c., per l'importo complessivo di € 733.000,00;
- è necessario proseguire nella redazione della progettazione definitiva-esecutiva, ai sensi degli articoli dal 24 al 43 del D.P.R. 207/2010, per la parte in vigore;

Rilevato, che:

- gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale idoneo all'attività specialistica di cui sopra, per cui è necessario individuare un soggetto competente in materia, dotato di adeguate competenze;
- si è valutato di procedere all'affidamento di uno specifico servizio tecnico ad un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia, che garantisca, altresì, una disponibilità immediata ad effettuare le prestazioni richieste nel rispetto delle esigenze dell'ente, dettate dalla criticità del transito nel tratto in argomento;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Considerato che:

- per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:
 - non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato

dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle peculiarità del servizio sopra citato, poiché si tratta di un servizio di carattere intellettuale non standardizzato, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;

- non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente le specifiche proprietà del servizio richiesto;
- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- nello specifico poiché il corrispettivo per la progettazione definitiva-esecutiva è stato stimato in netti € 33.883,00 e considerata l'urgenza derivante dalla necessità di intervenire in tempi rapidi nel ripristino del tratto interessato dal dissesto, con lettera Prot. 300/1/2018 dell'8/01/2019, inviata tramite PEC, è stata chiesta la disponibilità ad eseguire detta progettazione, consistente nell'attività descritta nella lettera stessa, allo studio TPC Progetti s.n.c., aggiudicatario della redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica di cui alla determinazione dirigenziale n.420 del 04/07/2018 sopra richiamata, che risulta essere di provata esperienza e professionalità, in possesso di adeguata competenza per l'espletamento della prestazione richiesta, anche in conseguenza della corretta progettazione fino ad ora espletata;
- con pec del 09/01/2019, assunta agli atti in pari data, con Prot. n. 393/1/2018, TPC Progetti s.n.c., si è resa disponibile ad effettuare il servizio tecnico richiesto, alle condizioni di cui alla lettera sopra citata, per l'importo netto di € 33.883,00;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione. Occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Ritenuto di:

- affidare direttamente, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, allo studio TPC Progetti s.n.c., con sede legale in Viale Roma n.

55, Bagni di Lucca (LU), P.IVA 01859160465, il servizio tecnico sopra descritto, per l'importo netto di € 33.883,00 a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'I.V.A. al 22%, corrispondente all'importo complessivo lordo di € 42.990,75;

- dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
 - la spesa lorda di € 42.990,75 risulta impegnata alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019, in esercizio provvisorio, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente capitolo 5101, del PEG 2019, impegni reiscritti 243/2019 e 244/2019, con esigibilità anno 2019 e la stessa è ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto finanziato con risorse della Regione Emilia-Romagna, di cui al Decreto Presidenziale n. 125 del 02/08/2018 e della Provincia mediante avanzo;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z0A2698B84 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C97H18001590005;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonchè dell'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti allo studio TPC Progetti s.n.c., con sede legale in Viale Roma n. 55, Bagni di Lucca (LU), P.IVA 01859160465, il servizio tecnico per la redazione del progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di ripristino della SP91 "Collagna-Vaglie-ponte Rossendola", al km 11+600, in località Casenove, ad est di Vaglie, in Comune di Ventasso, interrotta al transito a causa di un esteso movimento gravitativo di valle per l'importo netto di € 33.883,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'I.V.A. al 22%, corrispondente all'importo complessivo lordo di € 42.990,75;
- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:

- qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
- qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- la spesa di € 42.990,75, risulta impegnata alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019, in esercizio provvisorio, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente capitolo 5101, del PEG 2019, impegni reiscritti 243/2019 e 244/2019, con esigibilità anno 2019 e la stessa è ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto finanziato con risorse della Regione Emilia-Romagna, di cui al Decreto Presidenziale n. 125 del 02/08/2018 e della Provincia mediante avanzo;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella messa in sicurezza del tratto di SP 91 "Collagna-Vaglie-Ponte Rossendola", in località Casenove, in Comune di Ventasso, interessata da movimento franoso;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, penali, clausole che saranno contenute e più dettagliatamente descritte nel relativo contratto, come già anticipato nella lettera inviata con Prot. 300/1/2018 dell'8/01/2019, in premessa citata;
- con lo studio TPC Progetti s.n.c. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
- il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, nonché per la conoscenza della tematica oggetto di intervento, in quanto è stato affidatario nel luglio 2018 dello studio di fattibilità tecnica ed economica, con il conseguente vantaggio di garantire omogeneità e coerenza al procedimento;
- l'importo della prestazione è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è Z0A2698B84 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C97H18001590005.

Reggio Emilia, li 17/01/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma