

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 12 DEL 17/01/2019**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI E CICLO-PEDONALI LUNGO LA SP28 ED SP12 NEL CENTRO ABITATO DI MONTECCHIO EMILIA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 2 del 08/01/2019 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno del 07/12/2018 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021 è stato rinviato al 28/02/2019;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Premesso che:

- l'incremento della sicurezza stradale è uno degli obiettivi strategici perseguiti dalla Provincia per il settore della viabilità; in questi anni si è operato per rendere più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni), sia nelle ore diurne che in quelle notturne, in particolare attraverso la razionalizzazione di intersezioni mediante la realizzazione di interventi comprendenti tra l'altro l'adeguamento della segnaletica sia orizzontale che verticale;
- gli strumenti programmatici sovraordinati e in particolare il P.T.C.P. della Provincia, confermano il generale disegno di implementazione della sicurezza stradale e di risoluzione delle criticità presenti sugli assi viari del territorio provinciale;
- la Provincia e il Comune di Montecchio Emilia hanno investito significative risorse, al fine di conseguire le finalità predette e in particolare per quanto concerne le tematiche connesse alla mobilità urbana e alla percorribilità degli assi viari attraversanti il territorio comunale, in particolare sulla tematica degli incroci a raso;
- le strade provinciali n°28 (Reggio Emilia-Montecchio Emilia-Ponte Enza) e la n°12 (S. Ilario-Montecchio Emilia-San Polo d'Enza) risultano essere due importanti arterie stradali di collegamento, la prima tra Reggio Emilia e Montecchio in direzione Parma e la seconda tra S. Ilario d'Enza e Montecchio Emilia in direzione San Polo d'Enza nel tratto stradale urbano e storico di Montecchio Emilia con la presenza di numerose intersezioni con strade comunali a carattere residenziale.
- tali assi stradali, risultano essere interessate da un alto volume di traffico, in particolare modo il tratto urbano della SP.28, registra anche una alta percentuale di mezzi pesanti nelle giornate infrasettimanali essendo l'unico percorso stradale per raggiungere il Ponte Enza in direzione Parma.
- in tali tratti urbani i veicoli transitano a velocità sostenuta, oltre i limiti consentiti, rappresentando un pericolo per gli utenti deboli della strada.
- appare pertanto evidente che il tratto urbano della SP28 e SP12 attraversante il centro abitato di Montecchio Emilia, necessita di vari interventi di messa in sicurezza al fine di diminuire la velocità dei veicoli e rendere più sicuri i vari punti di attraversamento già esistenti interessati dalla circolazione dei veicoli e dalle utenze deboli (pedoni e ciclisti).

Richiamato l'Accordo di programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Montecchio Emilia sottoscritto in data 21/06/2018, con cui si è convenuto di realizzare gli interventi di cui alla lett.a) “Interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza in tratto urbano della SP28 compreso tra il sovrappasso pedonale e Via Sante Conti e attraversamenti pedonali da realizzarsi nel tratto urbano della SP12”;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n.108 del 15/09/2018, con la quale il Comune di Montecchio Emilia ritiene opportuno procedere con urgenza alla progettazione esecutiva ed alla esecuzione degli interventi di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali e ciclo-pedonali lungo le strade provinciali SP12 e SP28, in quanto rappresentano le maggiori criticità in termini di sicurezza stradale ed il Comune ha già disponibili le risorse finanziarie necessarie;

Con la suddetta deliberazione, il Comune di Montecchio Emilia ha quindi approvato il progetto definitivo esecutivo degli “Interventi di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali e ciclo-pedonali lungo le strade provinciali SP28 e SP12, nel centro abitato di Montecchio Emilia, per un importo complessivo di € 143.000,00;

Considerato che:

- la Provincia di Reggio Emilia, incaricata della progettazione definitiva ed esecutiva per la realizzazione di “Interventi di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali e ciclo-pedonali lungo la SP28 ed SP12 nel centro abitato di Montecchio Emilia”, ha redatto il progetto definitivo-esecutivo, del quale si allega al presente atto la relazione tecnica descrittiva, che risulta composto dai seguenti elaborati conservati in originale agli atti del servizio:

ALLEGATI

- AII.1 RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA
- AII.2 ELENCO PREZZI UNITARI
- AII.3 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- AII.4 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO AMMINISTRATIVO
- AII.5 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO TECNICO
- AII.6 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO E CRONOPROGRAMMA
- AII.7 PIANO DELLA MANUTENZIONE

ELABORATI GRAFICI

- TAV.1 - Individuazione attraversamenti su C.T.R. - Scala 1:2.000
- TAV.2 - Individuazione attraversamenti su fotoaerea - Scala 1:2.000
- TAV.A - Stato di fatto e di Progetto dell'attraversamento A - Scala 1:1.000
- TAV.B - Stato di fatto e di Progetto dell'attraversamento B - Scala 1:1.000
- TAV.C - Stato di fatto e di Progetto dell'attraversamento C - Scala 1:1.000
- TAV.D - Stato di fatto e di Progetto dell'attraversamento D - Scala 1:1.000
- TAV.E - Stato di fatto e di Progetto dell'attraversamento E - Scala 1:1.000
- TAV.F - Stato di fatto e di Progetto dell'attraversamento F - Scala 1:1.000
- TAV.G - Stato di fatto e di Progetto dell'attraversamento G - Scala 1:1.000
- TAV.H - Stato di fatto e di Progetto dell'attraversamento H - Scala 1:1.000
- TAV.I - Stato di fatto e di Progetto dell'attraversamento I - Scala 1:1.000
- TAV.L - Stato di fatto e di Progetto dell'attraversamento L - Scala 1:1.000
- TAV.M - Stato di fatto e di Progetto dell'attraversamento M - Scala 1:1.000

- dall'esame del quadro economico progettuale risulta una spesa presunta complessiva di € 143.000,00, di cui € 102.322,27 per lavori, comprensivi di € 2.985,00 per oneri della sicurezza, ed € 40.677,73 per somme a disposizione, come dettagliato nel seguente prospetto:

DESCRIZIONE	IMPORTO
A) IMPORTO LAVORI	€ 99.337,27
Oneri della Sicurezza	€ 2.985,00
Totale Lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 102.322,27
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA sul totale lavori (22%)	€ 22.510,90
Incentivo per funzioni tecniche	€ 2.046,45
Compenso spese tecniche CSE	€ 3.000,00
Contributo ANAC	€ 30,00
Spese per polizze verificatore	€ 350,00
Arrotondamenti, imprevisti	€ 12.740,38
Totale somme a disposizione	€ 40.677,73
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 143.000,00

- gli interventi oggetto del presente atto, per i cui dettagli si rimanda agli elaborati di progetto, prevedono la realizzazione di opere di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali e ciclo-pedonali lungo la SP28 e la SP12 nel centro abitato di Montecchio Emilia;
- tali interventi sono così identificati:
 - ✓ Attraversamento pedonale "A" su SP28, in Via Eugenio Curiel, in prossimità del civico 23;
 - ✓ Attraversamento pedonale "B" su SP.28, in Via Eugenio Curiel, in prossimità del civico 19/A;
 - ✓ Attraversamento ciclo-pedonale "C" su SP.28, in Via C. Prampolini, in prossimità dell'intersezione con Via Don P. Borghi;
 - ✓ Attraversamento pedonale "D" su SP.28, in Via Camillo Prampolini, in prossimità del civico 18;
 - ✓ Attraversamento pedonale "E" in Via C. Prampolini, in prossimità dell'intersezione con Via V. Veneto;
 - ✓ Attraversamento pedonale "F" in Via F. Cervi, in prossimità della rotatoria di Via A. Grandi e Via C. Prampolini;
 - ✓ Attraversamento pedonale "G" in Via Fratelli Cervi, in prossimità dell'ingresso al Palazzetto dello Sport;

- ✓ Nuova isola spartitraffico allungata “H” in Via dei Mille, in prossimità uscita nord dal parcheggio di Pan Re;
 - ✓ Attraversamento pedonale “I” in Via dei Mille, in prossimità dell’intersezione con Via Borgo Costa;
 - ✓ Attraversamento ciclo-pedonale “L” in Via Provinciale Val d’Enza, in prossimità con Via della Barilla;
 - ✓ Nuovo attraversamento rialzato pedonale “M” in Strada Aiola, alla altezza del civico n. 4;
- in relazione alle necessità sopra descritte, occorre approvare il progetto definitivo-esecutivo relativo a dette opere di messa in sicurezza, concludenti nell’importo complessivo pari a € 143.000,00, secondo il prospetto economico sopra riportato, dando atto che il soggetto finanziatore dell’opera sarà il Comune di Montecchio Emilia e non sono previsti oneri a carico della Provincia di Reggio Emilia;

Ritenuto di:

- approvare il progetto definitivo-esecutivo in argomento, dell’importo complessivo di € 143.000,00;
- dare atto che:
 - ✓ il soggetto finanziatore dell’opera sarà il Comune di Montecchio Emilia;
 - ✓ non sono previsti oneri a carico della Provincia;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento è l’ing. Angela Violi del Comune di Montecchio Emilia;
 - ✓ l’intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l’attribuzione dell’incentivo per funzioni tecniche;
 - ✓ l’attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell’incentivo di cui all’art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
 - ✓ il progetto risulta conforme alle norme urbanistiche ed edilizie, in linea con gli atti deliberati dal Comune di Montecchio Emilia;
 - ✓ il progetto è completo degli elaborati previsti dall’art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell’art. 23 del Codice;
 - ✓ in data 14/09/2018 è stata effettuata, con esito positivo, la validazione del progetto esecutivo, trattandosi di opera puntuale, come definito all’art.3, comma 1, lettera f, del DPR 207/2010 e ai sensi dell’art.47, comma 2, lettera c), del medesimo DPR 207/2010;
 - ✓ il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n.H27H17001300004;
 - ✓ è cura del Comune di Montecchio Emilia procedere all’affidamento dei lavori;

Accertata, ai sensi dell’art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo di “Interventi di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali e ciclo-pedonali lungo la SP28 ed SP12 nel centro abitato di

Montecchio Emilia”, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 143.000,00, di cui € 102.322,27 per lavori, comprensivi di € 2.985,00 per oneri della sicurezza, ed € 40.677,73 per somme a disposizione, come dettagliato nel seguente prospetto:

DESCRIZIONE	IMPORTO
A) IMPORTO LAVORI	€ 99.337,27
Oneri della Sicurezza	€ 2.985,00
Totale Lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 102.322,27
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA sul totale lavori (22%)	€ 22.510,90
Incentivo per funzioni tecniche	€ 2.046,45
Compenso spese tecniche CSE	€ 3.000,00
Contributo ANAC	€ 30,00
Spese per polizze verificatore	€ 350,00
Arrotondamenti, imprevisti	€ 12.740,38
Totale somme a disposizione	€ 40.677,73
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 143.000,00

- di dare atto che:

- ✓ il soggetto finanziatore dell'opera sarà il Comune di Montecchio Emilia;
- ✓ non sono previsti oneri a carico della Provincia;
- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Angela Violi del Comune di Montecchio Emilia;
- ✓ l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche;
- ✓ l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- ✓ il progetto risulta conforme alle norme urbanistiche ed edilizie, in linea con gli atti deliberati dal Comune di Montecchio Emilia;
- ✓ il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del Codice;
- ✓ è stata effettuata, con esito positivo, la validazione del progetto esecutivo, trattandosi di opera puntuale, come definito all'art.3, comma 1, lettera f, del DPR 207/2010 e ai sensi dell'art.47, comma 2, lettera c), del medesimo DPR 207/2010;
- ✓ il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n.H27H17001300004;
- ✓ è cura del Comune di Montecchio Emilia procedere all'affidamento dei lavori.

Reggio Emilia, lì 17/01/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma