

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 951 DEL 27/12/2018**

OGGETTO

ACQUISTO DI 3 AUTOVETTURE PER SERVIZIO DI SORVEGLIANZA STRADALE
TRAMITE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA DI CONSIP.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018, n. 239 del 02/10/2018 e n. 323 del 29/11/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Richiamati:

- il D.Lgs. 50/2016 - Codice degli appalti e contratti, in particolare l'art.36, comma 2, lettera a);
- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, in particolare l'art.10, comma 1, lettera a);
- l'articolo 1 commi 449 e 450 della L. 296/2006 e s.m.i., riguardanti l'obbligo di ricorrere agli strumenti telematici di approvvigionamento quali le convenzioni quadro stipulate da centrali di committenza quali Consip e Intercent-ER ed il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
- le Linee Guida ANAC n. 4/2018 relativo agli affidamenti sotto le soglie di rilevanza comunitaria;
- il D.L.98/2011, art 2, comma 1, convertito in legge con L.111/2011 con cui è disposto che la cilindrata delle auto di servizio non può superare i 1600 cc.

Dato atto che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 642 del 15/10/2018 è stato autorizzato l'acquisto di n.3 autovetture di Marca FIAT, modello Fiorino Cargo furgone 1.3 Multijet 80CV Euro 6, tramite emissione di Ordinativo di Fornitura telematico sul Lotto 3 della Convenzione "Autoveicoli in acquisto 9" attiva sulla piattaforma "acquistinretepa.it" del MEPA di CONSIP, stipulata in data 19/07/2018 tra Consip S.p.A. e FCA Fleet & Tenders s.r.l., per un importo pari ad euro 34.995,00#;
- in esecuzione di quanto disposto con la Determinazione di cui sopra, è stato adottato l'impegno di spesa n. 2180 sul capitolo 5137 del Bilancio 2018, finanziato con risorse derivante dall'avanzo, a favore della suddetta FCA Fleet & Tenders s.r.l., ed è stato emesso tramite la piattaforma "acquistinretepa.it" del MEPA di CONSIP l'ordinativo di fornitura n. 4585465;
- FCA Fleet & Tenders s.r.l., avvalendosi di una specifica facoltà prevista dalla Convenzione sopra citata, ha recentemente comunicato ufficialmente il rifiuto del suddetto ordine perchè "L'ORDINE NON PUÒ ESSERE PROCESSATO IN QUANTO IL MODELLO FIORINO È SOSPESO PER EVOLUZIONE TECNOLOGICA DEL MEZZO";
- da informazioni assunte direttamente dal RUP interpellando il responsabile FCA di riferimento per la P.A., non è possibile prevedere la durata della suddetta sospensione se non, addirittura, l'uscita del modello ordinato da quelli disponibili in Convenzione.

Considerato che le motivazioni relative alla necessità di acquisto delle suddette vetture, a base della Determinazione sopra citata, permangono inalterate ed, anzi, assumono maggior urgenza in funzione del tempo intercorso tra l'emissione dell'ordine a FCA Fleet & Tenders s.r.l. e la comunicazione di rifiuto dello stesso.

Verificato che:

- né sulla piattaforma “acquistinretepa.it” del MEPA di Consip, né sulla piattaforma “intercent-er” dell'Agenzia Regionale SATER, sono disponibili altre convenzioni per l'acquisto di veicoli aventi caratteristiche del tutto corrispondenti alle esigenze del servizio di sorveglianza stradale, a suo tempo individuate dalla U.O. Provveditorato in collaborazione con i responsabili dei Reparti Nord e Sud della Manutenzione stradale;
- la fornitura in questione, tuttavia, può essere eseguita, nel rispetto delle norme citate in premessa, tramite mediante procedura di “Trattativa diretta” nell’ambito della sezione “Negoziazioni” della piattaforma “acquistinretepa.it”, da svolgersi secondo quanto previsto dalla “Guida alla predisposizione della trattativa diretta” pubblicata da Consip in data 23/09/2016;
- a tal fine la U.O. Provveditorato, competente per l'acquisto dei veicoli di cui al presente atto, tramite una rapida ricerca di mercato informale tra le ditte accreditate sulla piattaforma sopra citata, ha individuato, quale soggetto a cui rivolgersi per la trattativa di cui sopra, la Ditta **Auto il Correggio spa, avente sede in via Matteotti 1 - 42015 Correggio (RE) – P IVA 01948610355** in quanto è in grado di fornire 3 vetture marca DACIA, modello Dokker VAN 1.5 dCi 75 CV S&S euro 6 colore bianco aventi caratteristiche tecniche e meccaniche del tutto paragonabili con il modello FIAT Fiorino di cui all'ordine rifiutato e dimensioni e capacità di carico leggermente superiori, per la cifra già a suo tempo impegnata a favore di FCA Fleet & Tenders s.r.l., compresa la rottamazione di due vetture FIAT PUNTO jtd 1.9 immatricolate 2001 euro 3 targate BR235GT e BR237GT ormai obsolete, con costi di manutenzione elevati e non più conformi ai limiti anti inquinamento nel caso di provvedimenti di blocco del traffico, nonché di una vettura FIAT PANDA Multijet targata DT799CH attualmente ferma in officina in quanto in avaria la cui riparazione prevede la sostituzione del motore e di altre parti meccaniche con una spesa preventivata molto superiore al valore del veicolo medesimo;

Dato atto che per la fornitura di cui al presente atto:

- risulta necessario annullare l'impegno n. 2180 assunto sul capitolo 5137 del Bilancio 2018 sopra citato, nonché provvedere alla successiva adozione di impegno di **di euro 34.995,00#**, IVA compresa, imputandolo alla **Missione 01, Programma 11, Codice del Piano dei Conti Integrato 02.02.01.01.001, sul capitolo 5137 del Bilancio 2018, finanziato con risorse derivante dall'avanzo, Obiettivo di Gestione R08G3OG2** a favore della ditta **Auto il Correggio spa**, avente sede in via Matteotti 1 - 42015 Correggio (RE) – P IVA 01948610355, per l'acquisto di tre autovetture marca DACIA, modello Dokker VAN 1.5 dCi 75 CV SES euro 6;
- per la fornitura di cui al presente atto, al fine del monitoraggio dei flussi finanziari, è stato acquisito il **Codice Identificativo di Gara ZC22678B4D**;
- il contratto sarà stipulato tramite la piattaforma “acquistinretepa.it” mediante

accettazione da parte della ditta suddetta "Proposta di trattativa diretta" emesse dalla Provincia, controfirmata digitalmente, secondo le modalità attive sulla piattaforma del Mercato Elettronico della P.A di Consip;

- la fornitura sarà regolata dalle seguenti condizioni essenziali:
 - i veicoli devono essere consegnati alla Provincia già immatricolati ("chiavi in mano") e con gli accessori e dotazioni precisate nell'ordinativo di fornitura, entro il termine di 90 gg naturali e consecutivi dalla data di accettazione dell'ordine;
 - per ogni giorno di ritardo sulla data di consegna è prevista l'applicazione di una penale pari ad euro 30,00# per ciascun veicolo;
 - i veicoli devono essere coperti dalla garanzia di legge di anni 2 decorrenti dalla data di immatricolazione (Artt. 1490,1497,1512 c.c.);
 - diritto di recesso dall'ordine da parte della Provincia qualora i veicoli consegnati non corrispondano in tutto o in parte a quanto previsto dall'ordinativo di fornitura (es.: modello non corrispondente a quello ordinato, dotazioni e accessori non conformi...) il ritardo di consegna dei veicoli di cui al presente atto superi i 30 giorni naturali e consecutivi dal termine massimo di consegna sopra precisato;
 - riparazioni e ripristino di eventuali avarie o danni riscontrati in sede di verbale di consegna dei veicoli a cura e carico del fornitore entro il termine di 10 giorni lavorativi con conseguente applicazione della penale per ritardata consegna.
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mera fornitura e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del R.U.P.;
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 6 della L. 241/90, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, Dott. Eugenio Farioli;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

D E T E R M I N A

1. di dare atto che l'ordinativo di fornitura n. 4585465 emesso da questa Provincia a favore della Ditta FCA Fleet & Tenders s.r.l., tramite la piattaforma "acquistinretepa.it" del MEPA di CONSIP in adesione alla Convenzione "Autoveicoli in acquisto 9", è stato rifiutato dalla suddetta società con la motivazione "L'ORDINE NON PUÒ ESSERE PROCESSATO IN QUANTO IL MODELLO FIORINO È SOSPESO PER EVOLUZIONE TECNOLOGICA DEL MEZZO", come debitamente

esposto in premessa;

2. di annullare l'impegno di spesa n. 2180 sul capitolo 5137 del Bilancio 2018, finanziato con risorse derivante dall'avanzo, adottato a favore della Ditta FCA Fleet & Tenders s.r.l. in esecuzione della Determinazione Dirigenziale n. 642 del 15/10/2018;
3. autorizzare l'acquisto di 3 vetture marca DACIA, modello Dokker VAN 1.5 dCi 75 CV SES euro 6 colore bianco da utilizzare per servizi di Sorveglianza Stradale tramite lo svolgimento di una procedura di "trattativa diretta" con la Ditta Auto il Correggio spa, avente sede in via Matteotti 1 - 42015 Correggio (RE) – P IVA 01948610355, nell'ambito della sezione "Negoziazioni" della citata piattaforma "acquistinretepa.it", da svolgersi secondo quanto previsto dalla "Guida alla predisposizione della trattativa diretta" pubblicata da Consip in data 23/09/2016;
4. autorizzare, a fronte del suddetto acquisto, la rottamazione delle due vetture FIAT PUNTO jtd 1.9 immatricolate 2001 euro 3 targate BR235GT e BR237GT ormai obsolete, con costi di manutenzione elevati e non più conformi ai limiti anti inquinamento nel caso di provvedimenti di blocco del traffico, nonché di una vettura FIAT PANDA Multijet targata DT799CH attualmente ferma in officina in quanto in avaria la cui riparazione prevede la sostituzione del motore e di altre parti meccaniche con una spesa preventivata molto superiore al valore del veicolo medesimo;
5. di impegnare la somma **di euro 34.995,00#**, IVA compresa, imputandolo alla **Missione 01, Programma 11, Codice del Piano dei Conti Integrato 02.02.01.01.001, sul capitolo 5137 del Bilancio 2018, finanziato con risorse derivante dall'avanzo, Obiettivo di Gestione R08G3OG2** a favore della ditta **Auto il Correggio spa**, avente sede in via Matteotti 1 - 42015 Correggio (RE) – P IVA 01948610355, per l'acquisto delle tre vetture di cui al punto 3;
6. di dare atto che:
 - il **Codice Identificativo di Gara** è il seguente: **ZC22678B4D**;
 - il contratto sarà stipulato tramite la piattaforma "acquistinretepa.it" mediante accettazione da parte della ditta suddetta "Proposta di trattativa diretta" emesse dalla Provincia, controfirmata digitalmente, secondo le modalità attive sulla piattaforma del Mercato Elettronico della P.A di Consip;
 - la fornitura sarà regolata dalle condizioni essenziali elencate in premessa;
 - con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mera fornitura e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
 - i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del R.U.P.;
7. di autorizzare il Responsabile del Procedimento ad effettuare tutte le attività necessarie a dar corso e compimento alla fornitura di cui al presente atto, quali

emissione dell'ordinativo di fornitura, verifica della conformità della stessa all'ordine emesso, consegna dei veicoli, liquidazione della fattura.

Reggio Emilia, li 27/12/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma