

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 954 DEL 27/12/2018**

OGGETTO

REALIZZAZIONE DI NUOVI MARCIAPIEDI SP72 GHIARDO E PERCORSO
CICLOPEDONALE SP53 VIA S.G.BOSCO IN COMUNE DI BIBBIANO. APPROVAZIONE
PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN AUMENTO SUPERIORE AL QUINTO E
IMPEGNO DI SPESA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n.79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n.106 del 01/06/2018, n.239 del 02/10/2018 e n.323 del 29/11/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020, ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n.472 del 24/07/2018, successivamente rettificata con determina n.479 del 26/07/2018, è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo di "Realizzazione di nuovi marciapiedi a lato della SP72 "Codemondo-Bibbiano", nell'abitato di Ghiardo e la realizzazione di un percorso ciclopedonale a lato della SP53 "Montecchio-Bibbiano-Quattro Castella", dall'intersezione a rotatoria con Via San Giovanni Bosco, fino al confine con il Comune di Quattro Castella", concludente nell'importo complessivo di € 300.000,00, di cui € 227.940,57 per lavori (€ 217.471,47 soggetti a ribasso ed € 10.469,10 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 72.006,93 per somme a disposizione, come dettagliato nel prospetto economico sotto riportato:

DESCRIZIONE	IMPORTO
A) IMPORTO LAVORI	€ 227.940,57
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 10.469,10
Totale Lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 217.471,47
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA sul totale lavori (22%)	€ 50.146,93
Incentivo per funzioni tecniche	€ 4.285,00
Compenso spese tecniche	€ 17.000,00
Contributo ANAC	225,00
Spese per polizze verificatore	€ 350,00
Totale somme a disposizione	€ 72.006,93
Arrotondamenti	€ 52,50
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 300.000,00

- a seguito dell'esito della procedura negoziata, con determinazione dirigenziale n.578 del 18/09/2018, i relativi lavori sono stati aggiudicati definitivamente al Consorzio Camar Soc. Coop.va, sede legale Isolato Maestà, 2 – 42035 Castelnovo nè Monti (RE) – C.F./ P.IVA 02590000358, che ha offerto un ribasso percentuale di 18,80%, per un importo netto di euro 187.055,93 di cui euro 10.469,10 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, che comporta un ammontare lordo dei lavori in appalto pari a euro 228.208,23; il Consorzio Camar Soc. Coop.va ha indicato, in sede di offerta, la consorziata esecutrice Edil Pighini Srl, sede legale in Via Monte Cisa, 30 – 42032 Ventasso (RE) – C.F. / P.IVA 01518860356, come risulta dal seguente quadro economico:

MARCIAPIEDILUNGO LA SP.72 E CICLOPEDONALE LUNGO LA SP.53	PROGETTO	CONTRATTO
A) IMPORTO LAVORI		
Oneri della sicurezza	10.469,10	10.469,10
totale lavori soggetti a ribasso d'asta	217.471,47	176.586,83
TOTALE IMPORTO LAVORI	227.940,57	187.055,93
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A 22% sul totale lavori	50.146,93	41.152,30
Incentivo per funz. tecniche	4.285,00	4.285,00
compenso spese tecniche	17.000,00	17.000,00
Contributo ANAC	225,00	225,00
Spese per polizze verificatore	350,00	350,00
Impreviste Arrotondamenti	(52,50) *	52,50
Ribasso d'asta	0,00	40.884,64
Minore Iva	0,00	8.994,63
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	72.059,43	112.944,07
IMPORTO COMPLESSIVO	300.000,00	300.000,00

* non ricompreso nelle somme a disposizione

- i lavori sono stati consegnati in data 01/10/2018, come risulta dal relativo verbale redatto in pari data;
- in data 05/12/2018 con l'impresa di cui sopra è stato stipulato il contratto ord. n.21/2018;
- in corso d'opera, è emersa la necessità di:
 - ✓ realizzare un ulteriore allargamento del tratto stradale prospiciente via Vittorio Veneto, al fine di migliorare la visibilità dei veicoli in uscita, traslando la linea di arresto allineandola con l'allargamento del marciapiede esistente lungo la SP53;
 - ✓ realizzare e posizionare diversi dispositivi volti a moderare la velocità dei veicoli in transito e migliorare la sicurezza dell'incrocio tra la SP72 e Via Che Guevara, in quanto riguarda un tratto urbano che i veicoli attraversano a velocità elevata;
 - ✓ prolungare a monte il tombamento del tratto del cavo fornace in prossimità dell'abitato, al fine di migliorare le condizioni igienico-sanitarie delle abitazioni prospicienti;

- la Direzione Lavori ha, pertanto, redatto una perizia di variante in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatasi in corso d'opera e di circostanze imprevedute e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 48.978,03, relativi ai lavori in appalto, con aumento della spesa complessiva originariamente impegnata pari ad € 20.000,00, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

MARCIAPIEDI LUNGO LA SP.72 E CICLOPEDONALE LUNGO LA SP.53	PROGETTO	CONTRATTO	PERIZIA	DIFFERENZA
A) IMPORTO LAVORI				
Oneri della sicurezza	10.469,10	10.469,10	11.065,90	596,80
totale lavori soggetti a ribasso d'asta	217.471,47	176.586,83	224.968,06	48.381,23
TOTALE IMPORTO LAVORI	227.940,57	187.055,93	236.033,96	48.978,03
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
I.V.A 22% sul totale lavori	50.146,93	41.152,30	51.927,47	10.775,17
Incentivo per funz. tecniche	4.285,00	4.285,00	4.285,00	0,00
compenso spese tecniche	17.000,00	17.000,00	17.000,00	0,00
Contributo ANAC	225,00	225,00	225,00	0,00
Spese per polizze verificate	350,00	350,00	350,00	0,00
Impreviste Arrotondamenti	(52,50) *	52,50	10.178,57	10.126,07
Ribasso d'asta	0,00	40.884,64	0,00	-40.884,64
Minore Iva	0,00	8.994,63	0,00	-8.994,63
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	72.059,43	112.944,07	83.966,04	-28.978,03
IMPORTO COMPLESSIVO	300.000,00	300.000,00	320.000,00	20.000,00

* non ricompreso nelle somme a disposizione

- l'impresa appaltatrice ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 20/12/2018 ha firmato l'atto di sottomissione, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;
- le opere oggetto di variante sono della stessa categoria delle opere appaltate e pertanto rientrano fra le competenze dell'impresa appaltatrice; le stesse non comportano mutazioni sostanziali dei lavori compresi nell'appalto, né alterazione della sostanza del progetto;
- le opere in variante prevedono modifiche delle lavorazioni, che in fase di esecuzione comporteranno un aumento rispetto alle tempistiche previste per le opere contrattuali; pertanto il Direttore dei Lavori propone di concedere una proroga di 30 giorni rispetto al termine di ultimazione attualmente previsto, al fine di consentire all'impresa l'ultimazione dei lavori a perfetta regola d'arte;
- l'importo originario del progetto, pari ad € 300.000,00, trova copertura alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio 2018-2020, e al relativo Cap. 5028 del PEG 2018, impegno reiscritto n.471/2018 (finanziato dal Comune di Bibbiano) e impegno reiscritto n.472/2018 (finanziato con risorse regionali 2017), con esigibilità 2019;
- la maggiore spesa di € 20.000,00 trova copertura al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2018, con esigibilità 2019;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il

Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 77471362DF, e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C61B17000950007;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare la perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di realizzazione di nuovi marciapiedi a lato della SP72 nell'abitato di Ghiardo in comune di Bibbiano, e di un percorso ciclopeditonale a lato della SP53 dall'intersezione a rotatoria con Via San Giovanni Bosco, fino al confine con il comune di Quattro Castella, che determina un incremento contrattuale netto di € **48.978,03**, con aumento dell'importo originario di progetto che passa da € **300.000,00** a € **320.000,00**, come risulta dal quadro economico riepilogativo di seguito riportato:

MARCIAPIEDI LUNGO LA SP.72 E CICLOPEDONALE LUNGO LA SP.53	PROGETTO	CONTRATTO	PERIZIA	DIFFERENZA
A) IMPORTO LAVORI				
Oneri della sicurezza	10.469,10	10.469,10	11.065,90	596,80
Totale lavori soggetti a ribasso d'asta	217.471,47	176.586,83	224.968,06	48.381,23
TOTALE IMPORTO LAVORI	227.940,57	187.055,93	236.033,96	48.978,03
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
I.V.A 22% sul totale lavori	50.146,93	41.152,30	51.927,47	10.775,17
Incentivo per funz. tecniche	4.285,00	4.285,00	4.285,00	0,00
compenso spese tecniche	17.000,00	17.000,00	17.000,00	0,00
Contributo ANAC	225,00	225,00	225,00	0,00
Spese per polizze verificate	350,00	350,00	350,00	0,00
Impreviste Arrotondamenti	(52,50) *	52,50	10.178,57	10.126,07
Ribasso d'asta	0,00	40.884,64	0,00	-40.884,64
Minore Iva	0,00	8.994,63	0,00	-8.994,63
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	72.059,43	112.944,07	83.966,04	-28.978,03
IMPORTO COMPLESSIVO	300.000,00	300.000,00	320.000,00	20.000,00

* non ricompreso nelle somme a disposizione

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori al Consorzio Camar Soc. Coop.va , sede legale sede legale Isolato Maestà, 2 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, che si è resa disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di concedere all'appaltatore una proroga di 30 giorni sul termine per l'ultimazione dei lavori;
- di imputare la maggiore spesa di € 20.000,00 al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2018, con esigibilità 2019;
- di dare atto che:

- ✓ l'importo originario del progetto, pari ad € 300.000,00, trova copertura alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio 2018-2020, e al relativo Cap. 5028 del PEG 2018, impegno reiscritto n.471/2018 (finanziato dal Comune di Bibbiano) e impegno reiscritto n.472/2018 (finanziato con risorse regionali 2017), con esigibilità 2019;
- ✓ l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 23/12/2016 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;
- ✓ la perizia di variante e suppletiva, in aumento rispetto all'importo originariamente impegnato, non comporta un'alterazione sostanziale del progetto ed è stata redatta, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e per circostanze non prevedibili nella fase progettuale, in conformità a quanto previsto al comma 1, lettera c), dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;
- ✓ con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata;
- ✓ si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge n.136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 77471362DF, e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C61B17000950007.

Allegati:

- Computo metrico estimativo perizia di variante
- Quadro comparativo di confronto

Reggio Emilia, lì 27/12/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma