

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 929 DEL 20/12/2018**

OGGETTO

RETTIFICA DELLA DETERMINAZIONE N. 735 DEL 20/11/2018 RELATIVA ALLA AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA NON EFFICACE DELLA PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO - PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018, n. 239 del 02/10/2018 e n. 323 del 29/11/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

con determinazione dirigenziale n. 552 del 10 settembre 2018 è stata indetta la gara per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria, riguardanti la progettazione definitiva/esecutiva e il coordinamento sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione degli "Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - Ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova" (CIG: 7614944295 – CUP: C67H18000450001), tramite procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 di seguito "Codice", con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice medesimo, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per un valore a base d'asta pari ad € 116.455,79, al netto di IVA e di oneri previdenziali e assistenziali;

con determinazione dirigenziale n. 735 del 20/11/2018 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva non efficace della procedura suddetta a favore dell'RTP costituendo, composto da: ITS Srl (Mandatario), con sede legale a Pieve di Soligo (TV) in Corte delle Caneve, 11 - C.F./P.I. 02146140260 e IGS Srl (Mandante), con sede a Trieste (TS) in Via del Monte, 2 - C.F./P.I. 01305310326, che ha riportato il maggior punteggio complessivo, pari a 98,786 punti su 100 ed ha offerto un ribasso di 56,000 % sul valore a base di gara, corrispondente ad un importo di € 51.240,55, al netto di IVA e di oneri previdenziali e assistenziali;

Preso atto che ITS Srl in data 17/12/2018 ha inviato, tramite pec (ns. prot. 30883), una richiesta di modifica della composizione del Raggruppamento temporaneo, ai sensi dell'art. 48, comma 19 del Codice, con rimozione dell'impresa mandante IGS Srl, ed ha contestualmente dichiarato di possedere in proprio tutti i requisiti generali e speciali richiesti dal Disciplinare di gara;

Atteso che sono in corso le verifiche sul possesso dei requisiti prescritti, ai fini della efficacia dell'aggiudicazione definitiva disposta con la determinazione n. 735/2018, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

Considerato inoltre che:

la spesa lorda relativa all'affidamento dei servizi in parola, pari ad € 65.014,01 è già stata impegnata con la determinazione predetta, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020 e al corrispondente capitolo 5187 del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, impegno 2018/2018, sub-impegno 281/2018 (finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al

decreto n. 27 dell'1/02/2018, registrato il 14/03/2018, al reg. n. 7, fog. 396 e trasmesso con elenco n. 6912 di pari data alla Corte dei Conti);

l'intervento rientra nell'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Dato atto che:

il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, per l'appalto in argomento, è il sottoscritto, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

DETERMINA

di prendere atto della comunicazione pervenuta di ITS Srl, in merito alla richiesta di modifica della composizione del Raggruppamento temporaneo aggiudicatario della procedura in oggetto, descritta dettagliatamente in premessa;

di rettificare pertanto l'aggiudicazione definitiva non efficace, già disposta con determinazione n. 735/2018, relativamente all'affidatario che risulta pertanto essere l'operatore economico singolo ITS Srl con sede legale a Pieve di Soligo (TV) in Corte delle Caneve, 11 - C.F./P.I. 02146140260, anziché l'RTP composto da ITS Srl (Mandatario) e IGS Srl (Mandante), a condizione che la verifica dei requisiti prescritti nei confronti di ITS Srl abbia esito positivo;

di dare atto che:

la spesa complessiva al lordo degli oneri di legge, prevista per i servizi in oggetto, pari a € 65.014,01, trova copertura come in narrativa indicato e come già disposto con la predetta determinazione n. 735/2018;

l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace nei confronti dell'operatore economico singolo sopra indicato, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, per l'appalto in argomento, è il sottoscritto, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia.

Reggio Emilia, lì 20/12/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma