

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 927 DEL 20/12/2018**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE PROGETTO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO NORD CON AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO 2019-2020

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018, n. 239 del 02/10/2018 e n. 323 del 29/11/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D. LGS n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni, gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti:
  - a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
  - b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
  - c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- la legge n. 41, del 23 marzo 2016, ha introdotto nel nostro ordinamento le nuove fattispecie di reato di omicidio stradale e di reato di lesioni personali stradali, rispettivamente disciplinate dagli articoli 589 bis e 590 bis del codice penale, incrementando le pene per i reati di omicidio colposo;
- tale reato ricorre in tutti i casi di incidenti stradali con esiti mortali che si consumano sulle strade, come definite dall'articolo 2, comma 1, C.d.S., anche se il responsabile non è un conducente di veicolo. Infatti, le norme del Codice della Strada disciplinano anche comportamenti posti a tutela della sicurezza stradale, relativa alla manutenzione e costruzione delle strade e dei veicoli, in relazione agli obblighi di cui all'art. 104 del C.d.S. sopra riportato;
- è pertanto dovere primario dell'Ente proprietario delle strade garantirne la sicurezza mediante l'adozione delle opere e dei provvedimenti necessari; ne consegue che sussiste la responsabilità di detto Ente in relazione agli eventi lesivi occorsi nei tratti stradali gestiti, anche nei casi in cui l'evento medesimo trovi origine nella cattiva od omessa manutenzione delle strade stesse;
- vi è anche da considerare che il decreto n. 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" - stabilisce all'art. 5, comma 3, il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), risulta assegnata la somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023;
- lo stesso decreto prevede la redazione ed attuazione del Programma Quinquennale

2019-2023 con le seguenti modalità:

- sia sviluppato sulla base:
    - della conoscenza delle caratteristiche geometriche e dello stato dell'infrastruttura, del traffico, dell'incidentalità e dell'esposizione al rischio idrogeologico;
    - dell'analisi della situazione esistente;
    - previsione dell'evoluzione;
  - contenga interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo, sviluppando in particolare gli aspetti connessi alla durabilità degli interventi, ai benefici apportati in termini di sicurezza, di riduzione del rischio, di qualità della circolazione degli utenti ed ai relativi costi;
  - sia considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti da formulare entro 90 giorni dalla ricezione del programma medesimo;
  - gli interventi previsti in ciascuna annualità siano completarsi entro il 31 dicembre, con ulteriori 6 mesi per l'emissione del collaudo/certificato di regolare esecuzione e per la rendicontazione delle spese sostenute.
- con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 21.09.2018, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato, ai fini di indirizzo per le successive attività, il programma quinquennale 2019-2023 redatto ai sensi del D.M. n. 49 del 16.02.2018, per il "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, per la realizzazione di interventi urgenti di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali;
  - con decreto del Presidente n. 334, del 18.12.2018, è stato approvato lo studio di fattibilità degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto nord da effettuare nel biennio 2019-2020, che oltre a ricomprendere i sopra detti interventi, finanziati dallo Stato per complessivi € 3.221.500,00, prevede anche di effettuare ulteriori lavori servizi e forniture da eseguire in parte secondo le necessità che si evidenziano durante il periodo dell'appalto quindi non esattamente preventivabili, sulla rete viaria di competenza, con fondi della Provincia di Reggio Emilia per € 3.803.500,00, per un totale complessivo di € 7.025.000,00;

Considerato pertanto che:

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali si rende necessario programmare l'esecuzione dei seguenti interventi:
  - ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura del piano viabile, rifacimento cassonetti di fondazione, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso (anche mediante rigenerazione a freddo) e posa in opera di manti di usura (con anche l'utilizzo di emulsioni bituminose modificate);
  - risanamento di completo del corpo stradale;
  - consolidamento di rilevato stradale;
  - tombamento di fossati stradali;
  - installazione di barriere stradali (sostituzione e/o nuova installazione);
  - sostituzione di giunti di dilatazione su manufatti (ponti e cavalcavia);

- sistemi di monitoraggio su sottopassi stradali.
  - ripristino e posa di segnaletica orizzontale (nuovo impianto e ripasso) e segnaletica verticale;
  - abbattimento, potatura alberature presenti nelle pertinenze stradali e sfalcio erba delle stesse;
  - ripristino cordoli, pulizia fossati stradali ecc.;
  - fornitura di materiali vari per manutenzione stradale;
  - servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;
- gli interventi oggetto del presente atto sono di conseguenza interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino conseguenze certe e gravi (danni patrimoniali con rilievi anche di natura penale), a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
  - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
  - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
  - trattandosi in prevalenza di lavori servizi e forniture da eseguire secondo le necessità che emergeranno durante il periodo dell'appalto, quindi non esattamente preventivabili, in quanto influenzati dalle condizioni meteorologiche, dalle condizioni geologiche e geotecniche dei piani di appoggio del corpo stradale, dei manufatti e delle relative pertinenze, dai flussi di traffico, tutte caratteristiche non note a priori, si ritiene idonea la formula dell'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 mediante procedura aperta come definito dall'art. 60 del medesimo d.lgs;
  - tenuto conto della complessità della procedura di gara, verrà svolta non su piattaforma telematica, allo scopo di evitare eventuali discriminazioni che potrebbero non favorire la più ampia partecipazione degli operatori economici, ai sensi dell'art. 52, comma 1, II alinea del Codice;

Per quanto sopra riportato si è proceduto alla redazione di specifico progetto che prevede l'esecuzione degli interventi sopra indicati, finalizzati alla **MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – REPARTO NORD**, il cui corrispettivo massimo di lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un **accordo quadro**, nel periodo di validità dello stesso, ammonta ad un importo complessivo netto di € **5.540.000,00** a cui vanno aggiunte le somme a disposizione per € **1.485.000,00** per un totale complessivo di **7.025.000,00**, articolato secondo il seguente quadro economico:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	5.374.000,00
b)	ONERISICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	166.000,00
	<b>TOTALE NETTO</b>	<b>5.540.000,00</b>
c)	FONDO (Art. 113 D lgs 50/2016)	110.800,00
d)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	1.218.800,00
e)	CONTRIBUTO ANAC	800,00
f)	ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARIE IMPREVISTI (IVA inclusa)	25.800,00
g)	SPESE TECNICHE, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa)	110.800,00
h)	SPESE DI PUBBLICAZIONE Art. 76 D. Lgs 50/2016 (iva inclusa)	3.000,00
i)	SPESE PER COMMISSIONE GARA	15.000,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>1.485.000,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>7.025.000,00</b>

L'importo minimo garantito, finanziato nel 2018, è pari ad € 226.325,68 IVA compresa, e conclude nel seguente quadro economico:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	165.112,00
b)	ONERISICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	12.730,00
	<b>TOTALE NETTO</b>	<b>177.842,00</b>
c)	FONDO (Art. 113 D.lgs 50/2016)	3.556,84
d)	I.V.A. LAVORIE ARROTONDAMENTI	39.126,84
e)	CONTRIBUTO ANAC	800,00
f)	IMPEVISTI, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	2.000,00
g)	SPESE DIPUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (IVA inclusa)	3.000,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>48.483,68</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>226.325,68</b>

la Provincia garantisce l'affidamento di quanto segue:

- A) un importo minimo finanziato nel 2018 pari ad € 226.325,68, relativamente al quale si rinvia per i dettagli ai relativi Computo Metrico e Quadro Economico ricompresi tra gli elaborati di progetto;
- B) un importo di € 1.554.500,00 nell'annualità 2019;
- C) un importo di € 1.667.000,00 nell'annualità 2020;

tali importi derivano da una quota A) di risorse proprie e dalle quote B) e C) assegnate, ma non ancora autorizzate, con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane".

Oltre al totale complessivo determinato dalla somma delle suddette quote pari ad (A + B + C) = € 3.447.825,68 la Provincia non è tenuta ad affidare altri interventi all'impresa aggiudicataria.

Relativamente all'intervento A), si indica e si specifica quanto di seguito:

- il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni **60 (sessanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna degli stessi;
- essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto, parte tecnica, per il pagamento degli stati di avanzamento dei lavori (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in parola definire un importo non inferiore a **€ 100.000,00 (Euro centomila/00)** per l'emissione dello stato di avanzamento e del relativo certificato di pagamento. L'importo

è conseguente ai lavori eseguiti, aumentati degli eventuali materiali utili a piè d'opera depositati in cantiere (questi ultimi valutati per la metà del loro importo), contabilizzati al netto del ribasso d'asta, e comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza;

I prezzi sono pertanto di norma "a misura", salvo quote "a corpo" per compensare in via forfettaria alcune voci espressamente indicate nell'elenco prezzi.

### Categorie delle opere:

#### Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Opere stradali	OG3	€ 3.965.000,00

#### Ulteriori categorie a qualificazione obbligatoria:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Segnaletica stradale non luminosa	OS10	€ 800.000,00
Apparecchiature strutturali speciali	OS11	€ 80.000,00
Barriere e protezioni stradali	OS12 A	€ 430.000,00
Impianti di reti di telecomunicazioni e di trasmissione dati	OS19	€ 65.000,00
Verde e arredo urbano oppure Opere di ingegneria	OS24 o OG13	€ 200.000,00

Percentuale di incidenza presunta della manodopera: 20%

L'operatore economico (impresa o raggruppamento di imprese) deve possedere obbligatoriamente, la qualificazione nella categoria prevalente.

Detto progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa;
- Relazione tecnico illustrativa e quadro economico generale;
- Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico degli interventi minimi garantiti;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica;
- Planimetria ed elenco delle Strade Provinciali;
- Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Ritenuto pertanto:

- di approvare il progetto degli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – REPARTO NORD**, con corrispettivo massimo di lavori, servizi e/o forniture affidabili attraverso la conclusione di un **accordo quadro**, nel periodo di validità dello stesso, pari ad un importo complessivo netto di € **5.540.000,00** a cui vanno aggiunte le somme a disposizione per € **1.485.000,00** per un totale complessivo di **7.025.000,00** come

meglio articolato nel quadro economico sopra riportato;

- di dare atto che la Provincia garantisce l'affidamento di quanto segue:
  - A) un importo minimo finanziato nel 2018 pari ad € 226.325,68, relativamente al quale si rinvia per i dettagli ai relativi Computo Metrico e Quadro Economico ricompresi tra gli elaborati di progetto;
  - B) un importo di € 1.554.500,00 nell'annualità 2019;
  - C) un importo di € 1.667.000,00 nell'annualità 2020;tali importi derivano da una quota A) di risorse proprie e dalle quote B) e C) assegnate, ma non ancora autorizzate, con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane".

Oltre al totale complessivo determinato dalla somma delle suddette quote pari ad (A + B + C) = € 3.447.825,68 la Provincia non è tenuta ad affidare altri interventi all'impresa aggiudicataria.
- di approvare altresì, la perizia estimativa relativa agli interventi minimi garantiti finanziati nel 2018 per un importo pari ad € 226.325,68 IVA compresa;
- di procedere all'affidamento dell'appalto sulla base di un Accordo Quadro ai sensi degli artt. 54 del D.Lgs. n. 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso con l'applicazione, dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- di dare, inoltre, atto che:
  - tenuto conto della complessità della procedura di gara, verrà svolta non su piattaforma telematica, allo scopo di evitare eventuali discriminazioni che potrebbero non favorire la più ampia partecipazione degli operatori economici, ai sensi dell'art. 52, comma 1, II alinea del Codice.
  - il codice CIG è 7744775682 e il codice CUP C37H18001720006;
    - il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Nord e gli elaborati afferenti alla relazione tecnica illustrativa e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
    - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
      - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali;
      - il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa con firma digitale;
      - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
      - il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione della parte attualmente finanziata secondo quanto previsto dall'art. 26 D.Lgs. N° 50/2016;
      - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da

parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;

- di impegnare la somma complessiva di € 226.325,68 nel seguente modo:
  - quanto a € 126.235,68 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio 2018-2020 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2018 con esigibilità 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, provenienti da fondi di cui agli accertamenti 655 e 710/2018 cap. 310 (sanzioni cds Unione Pianura Reggiana);
  - quanto a € 2.622,80 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio 2018-2020 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2018 con esigibilità 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati da avanzo;
  - quanto a € 74.467,20 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio 2018-2020 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2018 con esigibilità 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, risorse provenienti da fondi regionali di cui agli accertamenti 346-347-348;
  - quanto a € 23.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 Bilancio 2018-2020 al corrispondente capitolo 2032 "spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile", del PEG 2018 con esigibilità 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – REPARTO NORD, con corrispettivo massimo di lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un accordo quadro, nel periodo di validità dello stesso, ammonta ad un importo complessivo netto di € 5.540.000,00 a cui vanno aggiunte le somme a disposizione per € 1.485.000,00 per un totale complessivo di 7.025.000,00 come meglio articolato secondo il seguente quadro economico:

		IMPOR TO IN EURO
a)	LAVORI	5.374.000,00
b)	ONERISICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	166.000,00
	<b>TOTALE NETTO</b>	<b>5.540.000,00</b>
c)	FONDO (Art. 113 D lgs 50/2016)	110.800,00
d)	I.V.A. LAVORIE ARROTONDAMENTI	1.218.800,00
e)	CONTRIBUTO ANAC	800,00
f)	ACCANTONAMENTO PER ACCORDIBONARIE IMPREVISTI (IVA inclusa)	25.800,00
g)	SPESE TECNICHE, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa)	110.800,00
h)	SPESE DIPUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa)	3.000,00
i)	SPESE PER COMMISSIONE GARA	15.000,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>1.485.000,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>7.025.000,00</b>

- di dare atto che la Provincia garantisce l'affidamento di quanto segue:
  - A) un importo minimo finanziato nel 2018 pari ad € 226.325,68, relativamente al quale si rinvia per i dettagli ai relativi Computo Metrico e Quadro Economico ricompresi tra gli elaborati di progetto;
  - B) un importo di € 1.554.500,00 nell'annualità 2019;
  - C) un importo di € 1.667.000,00 nell'annualità 2020;
  - tali importi derivano da una quota A) di risorse proprie e dalle quote B) e C) assegnate, ma non ancora autorizzate, con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane".
  - Oltre al totale complessivo determinato dalla somma delle suddette quote pari ad (A + B + C) = € 3.447.825,68 la Provincia non è tenuta ad affidare altri interventi all'impresa aggiudicataria.
- di approvare altresì, la perizia estimativa relativa agli interventi minimi garantini finanziati nel 2018 per un importo pari ad € 226.325,68 IVA compresa, e conclude nel seguente quadro economico:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	165.112,00
b)	ONERISICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	12.730,00
	<b>TOTALE NETTO</b>	<b>177.842,00</b>
c)	FONDO (Art. 113 D.lgs 50/2016)	3.556,84
d)	I.V.A. LAVORIE ARROTONDAMENTI	39.126,84
e)	CONTRIBUTO ANAC	800,00
f)	IMPEVISTI, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	2.000,00
g)	SPESE DIPUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (IVA inclusa)	3.000,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>48.483,68</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>226.325,68</b>

- di procedere all'affidamento dell'appalto sulla base di un Accordo Quadro ai sensi degli artt. 54 del D.Lgs. n. 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso con l'applicazione, dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- di dare, inoltre, atto che:
  - tenuto conto della complessità della procedura di gara, verrà svolta non su piattaforma telematica, allo scopo di evitare eventuali discriminazioni che potrebbero non favorire la più ampia partecipazione degli operatori economici, ai sensi dell'art. 52, comma 1, II alinea del Codice.
  - il codice CIG è 7744775682 e il codice CUP C37H18001720006;
  - il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Nord;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
    - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali;
    - il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa con firma digitale;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel

- Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione della parte attualmente finanziata secondo quanto previsto dall'art. 26 D.Lgs. N° 50/2016;
  - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;
- di impegnare la somma complessiva di € 226.325,68 nel seguente modo:
    - quanto a € 126.235,68 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio 2018-2020 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2018 con esigibilità 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, provenienti da fondi di cui agli accertamenti 655 e 710/2018 cap. 310 (sanzioni cds Unione Pianura Reggiana);
    - quanto a € 2.622,80 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio 2018-2020 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2018 con esigibilità 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati da avanzo;
    - quanto a € 74.467,20 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio 2018-2020 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2018 con esigibilità 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12, risorse provenienti da fondi regionali di cui agli accertamenti 346-347-348;
    - quanto a € 23.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 Bilancio 2018-2020 al corrispondente capitolo 2032 "spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile", del PEG 2018 con esigibilità 2019, obiettivo di gestione R08G1OG12.

Reggio Emilia, lì 20/12/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 927 del 20/12/2018.

Reggio Emilia, li 20/12/2018

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA