

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 917 DEL 19/12/2018**

OGGETTO

DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI ISPEZIONE, VERIFICA E CONSEGUENTE ATTIVITA' PROPEDEUTICA ALLA PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE DEI MANUFATTI AFFERENTI AL DEMANIO STRADALE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018, n. 239 del 02/10/2018 e n. 323 del 29/11/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Coordinatore dell'U.O. Manutenzione strade nord e sud e dell'U.O. Gestione Manufatti, fa presente quanto segue:

- occorre mantenere in adeguate condizioni di sicurezza statica e funzionale i ponti, nonché i manufatti di pertinenza delle strade provinciali e a tal fine risulta indispensabile un controllo finalizzato alla loro ottimale manutenzione;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, nell'ambito di detta attività, che comprende, fra l'altro, il controllo di oltre 600 manufatti di pertinenza provinciale, si trova nelle condizioni di effettuare continue verifiche strutturali, finalizzate ad accertarne la sicurezza e ad individuare i più idonei provvedimenti di manutenzione straordinaria e di consolidamento, con la conseguente progettazione degli stessi;
- la principale normativa in materia è riassumibile nella circolare del Ministero del LL.PP. n. 34233 (Pres. Cons. Sup. Serv. Tecnico Centrale, 25/02/1991), "L. n. 64/1974 - Art. 1 Decreto Ministeriale 04/05/1990 - Istruzioni relative alla normativa tecnica dei ponti stradali";
- detta circolare, al punto 9.1, specifica che "gli Uffici Tecnici competenti devono avere conoscenza, per quanto possibile, completa delle caratteristiche delle opere a loro affidate. Tali conoscenze devono essere sostenute da adeguata documentazione tecnica, da istituire per ogni opera o per gruppi di opere, contenente tutti i dati salienti relativi al progetto, all'esecuzione, al collaudo, alla gestione";
- la gestione dei ponti stradali si esplica attraverso le seguenti operazioni:
 - vigilanza;
 - ispezione;
 - manutenzione straordinaria;
 - interventi statici, restauro - adeguamento - ristrutturazione;
- occorre garantire la vigilanza sullo stato di conservazione dei ponti, mediante una costante attività di controllo e di verifica strutturale con la conseguente progettazione degli interventi manutentivi necessari allo scopo;
- con l'entrata in vigore delle norme tecniche per le costruzioni si prevedono delle verifiche molto più articolate per quanto riguarda l'analisi sismica delle strutture, che richiedono conoscenze specifiche in materia;

- è, pertanto, necessario provvedere all'ispezione, alla verifica ed eventuale conseguente attività propedeutica alla progettazione di interventi di manutenzione dei manufatti afferenti al demanio stradale dell'Ente, in accordo con l'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, mediante lo svolgimento delle attività di seguito riassunte e dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale:
 - ispezione delle condizioni statiche e di buona conservazione dei ponti, anche in funzione del passaggio di trasporti eccezionali;
 - verifiche strutturali finalizzate a verificarne la sicurezza e a individuare gli idonei provvedimenti di manutenzione straordinaria e di consolidamento, anche in funzione del passaggio di trasporti eccezionali;
 - individuare ed effettuare le necessarie indagini di laboratorio e in sito;
 - elaborazione delle relative proposte progettuali, con stima economica delle stesse.
- tale attività tecnico-specialistica, non riconducibile ad attività ordinaria, richiede professionalità altamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia;
- si è valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia, in quanto la dotazione organica dell'ente non consente di avvalersi di professionalità interne;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto;

Considerato che:

- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici, nonché delle rispettive offerte;
- il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Valerio Bussei, ha provveduto alla

determinazione del corrispettivo da porre a base d'asta per l'affidamento del servizio tecnico in argomento, concludente in complessivi € 19.700,00, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA;

- l'importo di cui sopra è comprensivo della spese generali;
- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- l'individuazione dell'operatore economico avverrà, pertanto, mediante affidamento diretto, ai sensi della disciplina sopra richiamata, nonché dell'art. 11, comma 1 del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, previa consultazione di 3 operatori economici, con invito tramite pec, come da lettera allegata al presente atto, prevedendo come criterio di aggiudicazione il minor prezzo, per l'espletamento delle prestazioni dettagliatamente descritte nell'allegato schema di contratto;
- si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si ritiene di procedere in tal senso;

Atteso che la spesa per l'attività di cui sopra, pari a lordi € 24.995,36, comprensivi dei contributi previdenziali e assistenziali al 4% e dell'IVA al 22%, è da impegnare alla Missione 01, Programma 06, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018, ed al corrispondente capitolo 359, del PEG 2018, con esigibilità anno 2019;

Rilevato, che:

- ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine del contratto riguarda l'ispezione, la verifica e l'eventuale conseguente attività propedeutica alla progettazione di interventi di manutenzione dei manufatti afferenti al demanio stradale dell'Ente;
 - l'oggetto del contratto concerne l'affidamento delle attività tecniche sopra descritte;
 - le modalità di scelta dell'operatore economico avviene ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., previa consultazione di 3 operatori economici, di cui all'art. 46, del D.Lgs. 50/2016, come da lettera di invito, il cui

schema è allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, da inviarsi tramite pec;

- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio tecnico, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
- il contratto verrà stipulato, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara CIG Z022657D01;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

D E T E R M I N A

- di indire una procedura per l'affidamento diretto del servizio tecnico per l'ispezione, la verifica e l'eventuale conseguente attività propedeutica alla progettazione di interventi di manutenzione dei manufatti afferenti al demanio stradale dell'Ente, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10 (comma 1, lett. a) e 11 (comma 1), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, previa consultazione di 3 operatori economici, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. c), del D.Lgs. 50/2016, sull'importo posto a base di gara stimato in € 19.700,00;
- di approvare lo schema di contratto e lo schema di lettera di invito, allegati al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- di impegnare la spesa lorda di € 24.995,36, alla Missione 01, Programma 06, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018, ed al corrispondente capitolo 359, del PEG 2018, con esigibilità anno 2019
- di dare atto che:
 - il contratto verrà stipulato, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia;
 - in ordine al disposto dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000 si rimanda a quanto in narrativa indicato;
 - il Codice Identificativo della Gara (CIG) è Z022657D01;
 - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello

stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione.

Allegati:

- Schema di lettera di invito;
- Schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 19/12/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma