

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 576 DEL 30/09/2016**

OGGETTO

INTERVENTI INTEGRATIVI STRUTTURE PONTE SUL PO TRA BORETTO E VIADANA
SP358R 1° STRALCIO. APPROVAZIONE PERIZIA VARIANTE SENZA AUMENTO
SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti di primo livello l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 736 del 29/10/2015 è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi integrativi di adeguamento statico e funzionale delle strutture del ponte sul Po tra Boretto e Viadana lungo la SP358R – 1° stralcio, dell'importo complessivo di € 311.000,00, come dettagliato nel seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO GENERALE Interventi di adeguamento statico delle strutture del ponte sul fiume Po INTERVENTI INTEGRATIVI DI ADEGUAMENTO STATICO E FUNZIONALE				
A) SOMME A BASE D'APPALTO				
IMPORTO DEI LAVORI A BASE DI GARA				
OG3		€ 97.391,64		
OS11		€ 86.807,25		
a.1) sommano soggetta a ribasso			€ 184.198,89	
Quota costo del personale lavori categoria OG3 (13,77%) (non soggetti a ribasso ex art.82 c.3 bis D.Lgs 163/2006)		€ 15.552,39		
Quota costo del personale lavori categoria OS11 (25,00%) (non soggetti a ribasso ex art.82 c.3 bis D.Lgs 163/2006)		€ 28.935,75		
a.2) Sommano non soggetta a ribasso costo del personale			€ 44.488,14	
Oneri della sicurezza non soggetta a ribasso		€ 8.559,34		
a.3) Sommano non soggetti a ribasso oneri della sicurezza			€ 8.559,34	
A) TOTALE LAVORI (a.1+a.2+a.3)				€ 237.246,37
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
Accordi bonari		€ 7.117,39		
Fondo di cui all'art.93, D.Lgs. 163/2006		€ 4.460,23		
Spese di gara e assicurazioni		€ 1.000,00		
Spese per analisi e prove di laboratorio		€ 1.100,00		
Impreviste arrotondamenti		€ 6.073,98		
IVA su lavori all'aliquota del	22%	€ 52.194,20		
IVA su altre voci	22%	€ 1.807,83		
TOTALE SOMME a DISPOSIZIONE				€ 73.753,63
TOTALE IMPORTO PROGETTO				€ 311.000,00

- a seguito di procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, con determinazione dirigenziale n. 53 del 16/02/2016 i relativi lavori sono stati aggiudicati all'impresa Tamagni Costruzioni s.r.l., con sede in via Tre Ponti 14, a Boretto (RE), C.F. e P.I. n. 01400250351, quale offerente il ribasso del 22,37 %, pari all'importo netto di € 142.993,60, cui vanno aggiunti € 8.559,34 per oneri per la sicurezza e € 44.488,14 per costi del personale, entrambi non soggetti a ribasso, per un importo complessivo netto di € 196.041,08, come risulta dal seguente quadro economico:

DESCRIZIONE	PROGETTO	CONTRATTO
A) IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 237.246,37	€ 196.041,08
IMPORTO LAVORI A MISURA A BASE DI GARA (soggetti a ribasso)	€ 184.198,89	€ 142.993,60
ONERI SICUREZZA (non soggetto a ribasso)	€ 8.559,34	€ 8.559,34
COSTO PERSONALE (22,92% non soggetto a	€ 44.488,14	€ 44.488,14

ribasso)		
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
RIBASSO E MINORE IVA		€ 50.270,45
ACCORDI BONARI	€ 7.117,39	€ 7.117,39
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 6.073,98	€ 6.073,98
SPESE DI GARA E ASSICURAZIONI	€ 1.000,00	€ 1.000,00
SPESE PER ANALISI E PROVE LABORATORIO	€ 1.100,00	€ 1.100,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE	€ 4.460,23	€ 4.460,23
I.V.A. 22% SU APPALTO	€ 52.194,20	€ 43.129,04
I.V.A. 22% SU ALTRE VOCI	€ 1.807,83	€ 1.807,83
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 73.753,63	€ 114.958,92
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 311.000,00	€ 311.000,00

- in data 21/07/2016, con la ditta di cui sopra è stato stipulato il contratto d'appalto Rep. n. 15605 e in data 27/07/2016 sono stati consegnati i lavori;
- in corso d'opera, a causa dell'elevatissimo numero di veicoli che percorrono il ponte, è emersa l'esigenza di sostituire l'impianto semaforico di cantiere con movieri, al fine di rendere più scorrevole il traffico veicolare ed evitare la formazione di lunghe colonne di automezzi, oltre alla necessità di limitare la lunghezza delle aree di accantieramento, per ridurre i tempi di attesa in corrispondenza del tratto, con circolazione a senso unico alternato; tutto ciò impone la necessità di modificare le modalità di esecuzione di buona parte delle lavorazioni previste;
- dette modifiche comportano variazioni al quadro economico di progetto introducendo lavorazioni diverse e quantità modificate, non previste e imprevedibili in fase di redazione del progetto;
- dette modifiche non alterano la natura generale del contratto d'appalto e delle opere da realizzare;
- la Direzione Lavori ha, pertanto, redatto una perizia di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto già previsto dal comma 1, lettera b), dell'art. 132, del D.Lgs. 163/2006, determinata da cause impreviste e imprevedibili verificatesi in corso d'opera, che non alterano la natura generale del contratto, dell'importo di € 52.929,96, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal quadro economico di raffronto di seguito riportato, tenuto conto che detta maggiore spesa trova copertura all'interno delle somme a disposizione del progetto, alla Missione 10, Programma 05, al Cap. 5189, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, impegno reiscritto n. 713/2016, sub impegno reiscritto n. 353/2016, del PEG 2016:

DESCRIZIONE	PROGETTO	CONTRATTO	VARIANTE	differenza
-------------	----------	-----------	----------	------------

A) IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 237.246,37	€ 196.041,08	€ 248.971,04	€ 52.929,96
IMPORTO LAVORI A MISURA A BASE DI GARA (soggetto a ribasso)	€ 184.198,89	€ 142.993,60	€ 174.396,00	€ 31.402,40
ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 8.559,34	€ 8.559,34	€ 23.905,79	€ 15.346,45
COSTO PERSONALE (22,92% non soggetto a ribasso)	€ 44.488,14	€ 44.488,14	€ 50.669,25	€ 6.181,11
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
RIBASSO E MINORE IVA		€ 50.270,45	€ 0,00	-€ 50.270,45
ACCORDI BONARI	€ 7.117,39	€ 7.117,39	€ 0,00	-€ 7.117,39
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 6.073,98	€ 6.073,98	€ 177,91	-€ 5.896,07
SPESE DI GARA E ASSICURAZIONI	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 0,00
SPESE PER ANALISI E PROVE LABORATORIO	€ 1.100,00	€ 1.100,00	€ 900,00	-€ 200,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE	€ 4.460,23	€ 4.460,23	€ 4.979,42	€ 519,19
I.V.A. 22% SU APPALTO	€ 52.194,20	€ 43.129,04	€ 54.773,63	€ 11.644,59
I.V.A. 22% SU ALTRE VOCI	€ 1.807,83	€ 1.807,83	€ 198,00	-€ 1.609,83
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 73.753,63	€ 114.958,92	€ 62.028,96	-€ 52.929,96
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 311.000,00	€ 311.000,00	€ 311.000,00	€ 0,00

- per l'esecuzione delle opere comprese in detta perizia è emersa anche la necessità di concordare n. 4 nuovi prezzi (da NP1 a NP4), dettagliatamente specificati nel verbale nuovi prezzi conservato agli atti dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale;
- l'impresa appaltatrice ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 13/09/2016, ha firmato l'atto di sottomissione conservato agli atti dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;
- le opere oggetto di variante sono della stessa categoria delle opere appaltate e pertanto rientrano fra le competenze dell'impresa appaltatrice; le stesse non comportano mutazioni sostanziali dei lavori compresi nell'appalto, né alterazione della sostanza del progetto;
- non rientrando nei limiti discrezionali d'intervento della Direzione lavori, le opere in variante vengono sottoposte all'approvazione del Responsabile Unico del Procedimento;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e

suppletiva, relativa agli “interventi integrativi di adeguamento statico e funzionale delle strutture del ponte sul Po tra Boretto e Viadana lungo la SP358R – 1° stralcio”, con le modalità descritte in premessa;

- di approvare:
 - la perizia di variante e suppletiva senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori, concludente nell'importo netto di € 52.929,96, che determina un nuovo importo netto dei lavori pari a € 248.971,04, come risulta dal quadro economico riepilogativo di seguito riportato:

DESCRIZIONE	PROGETTO	CONTRATTO	VARIANTE	differenza
A) IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 237.246,37	€ 196.041,08	€ 248.971,04	€ 52.929,96
IMPORTO LAVORI A MISURA A BASE DI GARA (soggetto a ribasso)	€ 184.198,89	€ 142.993,60	€ 174.396,00	€ 31.402,40
ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 8.559,34	€ 8.559,34	€ 23.905,79	€ 15.346,45
COSTO PERSONALE (22,92% non soggetto a ribasso)	€ 44.488,14	€ 44.488,14	€ 50.669,25	€ 6.181,11
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
RIBASSO E MINORE IVA		€ 50.270,45	€ 0,00	-€ 50.270,45
ACCORDI BONARI	€ 7.117,39	€ 7.117,39	€ 0,00	-€ 7.117,39
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 6.073,98	€ 6.073,98	€ 177,91	-€ 5.896,07
SPESE DI GARA E ASSICURAZIONI	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 0,00
SPESE PER ANALISI E PROVE LABORATORIO	€ 1.100,00	€ 1.100,00	€ 900,00	-€ 200,00
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE	€ 4.460,23	€ 4.460,23	€ 4.979,42	€ 519,19
I.V.A. 22% SU APPALTO	€ 52.194,20	€ 43.129,04	€ 54.773,63	€ 11.644,59
I.V.A. 22% SU ALTRE VOCI	€ 1.807,83	€ 1.807,83	€ 198,00	-€ 1.609,83
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 73.753,63	€ 114.958,92	€ 62.028,96	-€ 52.929,96
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 311.000,00	€ 311.000,00	€ 311.000,00	€ 0,00

- il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi (da NP1 a NP4), conservato agli atti dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale;
- di affidare i relativi lavori alla Ditta Tamagni Costruzioni s.r.l., che si è dichiarata disponibile a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di dare atto che:
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e il 13/09/2016, ha firmato l'atto di sottomissione conservato agli atti dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale, necessario per la successiva regolazione dei diversi lavori;
 - la variante in parola è tesa alla soluzione dei problemi conseguenti al sopraggiungere di cause impreviste e imprevedibili, verificatesi in corso d'opera e

rientra nella fattispecie prevista dal comma 1, lettera b), dell'art. 132, del D.Lgs. 163/2006;

- i nuovi prezzi concordati sono stati valutati ragguagliandoli a quelli di lavorazioni consimili comprese nel contratto di appalto e sono stati assoggettati al ribasso;
- la maggiore spesa trova copertura all'interno delle somme a disposizione del progetto, alla Missione 10, Programma 05, al Cap. 5189, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, impegno reiscritto n. 713/2016, sub impegno reiscritto n. 353/2016, del PEG 2016, con esigibilità anno 2016;
- con la ditta di cui sopra si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale in forma di atto pubblico amministrativo, in modalità elettronica;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 6448085811 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C94E05000050002.

Allegati:

- Computo metrico variante.

Reggio Emilia, lì 30/09/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma