

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 582 DEL 04/10/2016**

OGGETTO

LAVORI DI REALIZZAZIONE ROTATORIA INCROCIO SP21-VIA D'ACQUISTO COMUNE ALBINEA. APPROVAZIONE PERIZIA VARIANTE SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti di primo livello l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con deliberazione di Giunta Provinciale n. 99 del 03/06/2014, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dei lavori di "realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra la SP21 "Albinea-Montecavolo" e Via S.D'Acquisto, nel Comune di Albinea", per l'importo complessivo di € 115.000,00, di cui € 83.303,82, per lavori (comprensivi di € 4.789,27 per oneri della sicurezza e € 19.026,50 per costo del personale entrambi non soggetti a ribasso);
- a seguito dell'esito di procedura di cottimo fiduciario, con determinazione dirigenziale n. 965 del 03/10/2014, i lavori sono stati aggiudicati alla ditta Trotta Antonio, con sede legale in Via Zuccardi, 24 a Campagnola Emilia (RE) – C.F. TRTNTN57C25B581R, P.IVA 01595750355, con il ribasso del 19,929%, corrispondente all'importo di € 47.632,68 cui devono essere aggiunti € 4.789,27 per oneri della sicurezza e € 19.026,50 per costi del personale, per un totale netto di € 71.448,45, come risulta dal seguente quadro economico:

DESCRIZIONI	PROGETTO	CONTRATTO
A) IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 83.303,82	€ 71.448,45
IMPORTO LAVORI a misura a base di gara (soggetto a ribasso)	€ 59.488,05	€ 47.632,68
ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 4.789,27	€ 4.789,27
COSTO DEL PERSONALE (22,92%) (non soggetto a ribasso)	€ 19.026,50	€ 19.026,50
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
RIBASSO E MINORE IVA	€ 0,00	€ 14.463,55
ACQUISIZIONE AREE, FRAZIONAMENTI, ATTI	€ 4.000,00	€ 4.000,00
IMPREVISTI	€ 7.703,26	€ 7.703,26
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE ART.103 D.Lgs. 50/2016	€ 1.666,08	€ 1.666,08
I.V.A. 22% SU APPALTO	€ 18.326,84	€ 15.718,66
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 31.696,18	€ 43.551,55
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 115.000,00	€ 115.000,00

- in data 22/04/2015 è stato sottoscritto il contratto n. 13/2015 e in pari data sono stati consegnati i lavori;

- in corso d'opera il Comune di Albinea, ha evidenziato un rilevante incremento del traffico ciclopeditonale lungo il percorso adiacente il lato nord della SP21, nel tratto in corrispondenza della rotatoria;
- per migliorare il collegamento del ciclopeditonale di cui sopra con via Conte Re, che è parte di un itinerario turistico frequentato da ciclisti e pedoni, il Comune stesso ha chiesto di realizzare un collegamento pedonale della lunghezza di circa 32 mt. sul lato sud della rotatoria, proponendo anche il rifacimento del manto d'usura della ciclabile esistente sul lato nord della rotatoria in parola e la contestuale realizzazione di una doppia cordolatura in calcestruzzo della larghezza di 50 cm, come previsto dalla vigente normativa in materia di percorsi ciclopeditonali extraurbani;
- al fine di migliorare la sicurezza della circolazione sulla SP21, in prossimità degli innesti in rotatoria, si rende inoltre opportuno prolungare l'isola spartitraffico in direzione Albinea, mediante la posa di cordolo in gomma catarifrangente e integrare i segnali indicanti "passaggio obbligatorio a destra" con lampeggianti alimentati da pannello solare, in modo da direzionare correttamente i veicoli in transito;
- la Direzione Lavori ha, pertanto, redatto una perizia di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto già previsto al comma 1, lettera b), dell'art. 132, del D.Lgs. 163/2006, determinata da circostanze impreviste e imprevedibili verificatesi in corso d'opera, che non alterano la natura generale del contratto, approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, per un importo di € 17.249,37 come risulta dal quadro economico di raffronto di seguito riportato, tenuto conto che detta maggiore spesa trova copertura all'interno delle somme a disposizione del relativo progetto, alla Missione 10, Programma 05, al Cap. 5028, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, impegno reiscritto n. 597/2016, sub impegno reiscritto n. 139/2016, del PEG 2016, con esigibilità anno 2016:

DESCRIZIONI	PROGETTO	CONTRATTO	PERIZIA	DIFFERENZA
A) IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 83.303,82	€ 71.448,45	€ 88.697,82	€ 17.249,37
IMPORTO LAVORI a misura a base di gara (soggetto a ribasso)	€ 59.488,05	€ 47.632,68	€ 57.471,84	€ 9.839,16
ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 4.789,27	€ 4.789,27	€ 5.103,21	€ 313,94
COSTO DEL PERSONALE (22,92%) (non soggetto a ribasso)	€ 19.026,50	€ 19.026,50	€ 26.122,77	€ 7.096,27
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
Ribasso e minore IVA	€ 0,00	€ 14.463,55	€ 0,00	-€ 14.463,55
Acquisizione aree, frazionamenti, atti	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 5.000,00	€ 1.000,00
Imprevisti	€ 7.703,26	€ 7.703,26	€ 14,70	-€ 7.688,56
Incentivo per funzioni tecniche (art.103 D.Lgs. 50/2016)	€ 1.666,08	€ 1.666,08	€ 1.773,96	€ 107,88
I.V.A. 22% su appalto	€ 18.326,84	€ 15.718,66	€ 19.513,52	€ 3.794,86
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 31.696,18	€ 43.551,55	€ 26.302,18	-€ 17.249,37

IMPORTO COMPLESSIVO OPERA	€ 115.000,00	€ 115.000,00	€ 115.000,00	€ 0,00
----------------------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------

- per l'esecuzione delle opere previste in detta perizia è emersa anche la necessità di concordare 7 nuovi prezzi (da NP1 a NP7), dettagliatamente specificati nei 2 verbali nuovi prezzi conservati agli atti dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale;
- l'impresa appaltatrice ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 22/09/2016, ha firmato l'atto di sottomissione conservato agli atti dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;
- le opere oggetto di variante sono della stessa categoria delle opere appaltate e pertanto rientrano fra le competenze dell'impresa appaltatrice; le stesse non comportano mutazioni sostanziali dei lavori compresi nell'appalto, né alterazione della sostanza del progetto;
- evidenziato che le opere in variante prevedono modifiche delle lavorazioni e che in fase di esecuzione comporteranno un aumento rispetto alle tempistiche previste per le opere contrattuali, il Direttore dei Lavori ha proposto di concedere una proroga di giorni 15 (quindici) rispetto al termine di ultimazione attualmente previsto, al fine di consentire all'impresa l'ultimazione dei lavori a perfetta regola d'arte;
- di concedere, per le motivazioni sopra esposte, una proroga di 15 giorni sul termine contrattuale previsto per l'ultimazione di detti lavori;

Vista la proposta del Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi del D.Lgs. 50/2016;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. 5813055CBA e il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C37H11002690007;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra la SP21 "Albinea-Montecavolo" e Via S.D'Acquisto, nel Comune di Albinea, con le modalità descritte in premessa;
- di prendere atto della perizia di variante e suppletiva senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 17.249,37, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 88.697,82, come risulta dal quadro economico riepilogativo di seguito riportato:

DESCRIZIONI	PROGETTO	CONTRATTO	PERIZIA	DIFFERENZA
A) IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 83.303,82	€ 71.448,45	€ 88.697,82	€ 17.249,37
IMPORTO LAVORI a misura a base di gara (soggetto a ribasso)	€ 59.488,05	€ 47.632,68	€ 57.471,84	€ 9.839,16
ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 4.789,27	€ 4.789,27	€ 5.103,21	€ 313,94
COSTO DEL PERSONALE (22,92%) (non soggetto a ribasso)	€ 19.026,50	€ 19.026,50	€ 26.122,77	€ 7.096,27
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
Ribasso e minore IVA	€ 0,00	€ 14.463,55	€ 0,00	-€ 14.463,55
Acquisizione aree, frazionamenti, atti	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 5.000,00	€ 1.000,00
Imprevisti	€ 7.703,26	€ 7.703,26	€ 14,70	-€ 7.688,56
Incentivo per funzioni tecniche (art.103 D.Lgs. 50/2016)	€ 1.666,08	€ 1.666,08	€ 1.773,96	€ 107,88
I.V.A. 22% su appalto	€ 18.326,84	€ 15.718,66	€ 19.513,52	€ 3.794,86
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 31.696,18	€ 43.551,55	€ 26.302,18	-€ 17.249,37
IMPORTO COMPLESSIVO OPERA	€ 115.000,00	€ 115.000,00	€ 115.000,00	€ 0,00

- di prendere altresì atto dei n. 2 Verbali di Concordamento Nuovi Prezzi (rispettivamente da NP1 a NP2 e da NP3 a NP7), conservati agli atti dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale;
- di affidare i relativi lavori alla Ditta Trotta Antonio, con sede legale in Via Zuccardi, 24 a Campagnola Emilia (RE) – C.F. TRTNTN57C25B581R, P.IVA 01595750355, che si è dichiarata disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di concedere, per le motivazioni sopra esposte, una proroga di 15 giorni sul termine contrattuale previsto per l'ultimazione di detti lavori;
- di dare atto che:
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e il 22/09/2016, ha firmato l'atto di sottomissione conservato agli atti dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale, necessario per la successiva regolazione dei diversi lavori;
 - la variante in parola è tesa alla soluzione dei problemi conseguenti a cause impreviste e imprevedibili verificatesi in corso d'opera e rientra nella fattispecie già prevista dal comma 1, lettera b), dell'art. 132, del D.Lgs. 163/2006;
 - i nuovi prezzi concordati sono stati valutati ragguagliandoli a quelli di lavorazioni consimili comprese nel contratto di appalto e sono stati assoggettati al ribasso;
 - la maggiore spesa trova copertura all'interno delle somme a disposizione del progetto, alla Missione 10, Programma 05, al Cap. 5028, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, impegno reiscritto n. 597/2016, sub impegno reiscritto n. 139/2016, del PEG 2016, con esigibilità anno 2016;

- con la ditta di cui sopra si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, con scrittura privata non autenticata, in formato elettronico.

Allegati:

- Computo metrico variante.

Reggio Emilia, lì 04/10/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma