

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 880 DEL 14/12/2018**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER IL RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO RIGUARDANTE LE AREE INTERESSATE DAI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL COLLEGAMENTO FRA IL COMUNE DI POVIGLIO E LA FRAZIONE DI SAN SISTO TRAMITE LA REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLO-PEDONALE

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018 e n. 239 del 02/10/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Alta Specializzazione Trasporti, fa presente quanto segue:

- con decreto presidenziale n.191 del 04/09/2018, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, per la messa in sicurezza della SP20 "Poviglio-Sorbolo", nel tratto di collegamento fra il Comune di Poviglio e la frazione di San Sisto, tramite la realizzazione di un percorso ciclopedonale, in accordo con il Comune di Poviglio, per l'importo complessivo di € 400.000,00, di cui € 329.000,00 per lavori e € 71.000,00 per somme a disposizione (CUP C47H18000990008), al fine della partecipazione, in forma associata con il medesimo Comune, al "*Bando per l'accesso ai finanziamenti di cui al fondo sviluppo e coesione infrastrutture (FSC) 2014-2020 dell'asse tematico e altri interventi, per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile*", approvato con deliberazione di Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 821 del 01/06/2018, quale allegato A alla stessa;
- la Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 1873 del 12/11/2018, ha preso atto dell'esito di detto bando ed ha approvato la graduatoria degli interventi ammessi a contributo FSC 2014-2020;
- nell'allegato 2a, lotto 1 - Potenziamento della mobilità ciclopedonale, a detta deliberazione, la Provincia di Reggio Emilia risulta beneficiaria del contributo di € 200.000,00 per l'intervento n. 13, di "*messa in sicurezza della SP20, nel tratto di collegamento fra il Comune di Poviglio e la frazione di san Sisto tramite la realizzazione di percorso ciclopedonale*";
- il bando prevede all'art. 10 "Modalità istruttorie", per gli interventi selezionati per il finanziamento e approvati dalla graduatoria regionale, la predisposizione e trasmissione, da parte dei soggetti beneficiari, alla Regione del progetto definitivo, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016, entro e non oltre il 31 gennaio 2019, fermo restando per l'ente beneficiario trasmettere entro il 31/12/2019, pena la revoca del contributo, al competente Servizio regionale l'atto negoziale che attesta l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante inerente l'intervento finanziato, come previsto dalla convenzione Regione-MIT, sottoscritta il 25/05/2018 – PG/2018/384398;
- per la redazione del progetto definitivo è necessario effettuare, sulle aree interessate dall'intervento di cui sopra un rilievo topografico plano-altimetrico, con la restituzione grafica in 3D e la sovrapposizione su catastale georeferenziato;
- l'Ente non ha, attualmente, in dotazione la strumentazione ed il personale necessario

per tale attività specialistica, per cui è necessario individuare una figura competente in materia, dotata di adeguata strumentazione topografica ed informatica;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Considerato che:

- per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:
 - non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alla fornitura del servizio sopra citato, poiché si tratta di un servizio di carattere intellettuale non standardizzato, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
 - non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto;
- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico descritto ad un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia e con specifica attrezzatura necessaria alla restituzione di quanto richiesto, che garantisca, altresì, una disponibilità immediata ad effettuare le prestazioni richieste che rispetti le esigenze dell'ente dettate dal finanziamento sopra citato;
- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- nello specifico poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in netti € 3.800,00 e considerata l'urgenza di redigere il progetto definitivo, con lettera inviata tramite pec il 20/11/2018, con Prot. n. 28157/2/2017, si è provveduto a chiedere, la disponibilità e un'offerta di minor prezzo, allo studio ATLANTE s.n.c. di Bisi D., Cirelli G. e Palmiero A., con sede in via Lombardia n. 3 a Reggio Emilia (C.F. e P.IVA 02060970353), che risulta uno studio di provata esperienza e professionalità e in possesso dell'adeguata strumentazione per l'espletamento delle prestazioni richieste;
- lo studio ATLANTE s.n.c., si è reso disponibile ad effettuare il servizio tecnico richiesto, presentando il 21/11/2018 un'offerta, assunta agli atti con Prot. 28348/2/2017, di netti € 3.572,00;
- successivamente, a seguito di approfondimenti effettuati con il Comune di Poviglio e

sentito il Responsabile Unico del Procedimento, è emersa la necessità di estendere l'area di rilievo in corrispondenza dell'incrocio fra la SP20 e Via Argine Mola, al fine di realizzare, in sicurezza, l'attraversamento per il transito ciclopeditonale;

- con lettera Prot. 28993/2/2017, del 29/11/2018, inviata tramite PEC, si è provveduto a richiedere allo studio di cui sopra una nuova offerta per il rilievo topografico plano-altimetrico, restituzione grafica 3D, sovrapposizione su catastale georeferenziato, riguardante le aree interessate dai lavori di realizzazione del percorso ciclo-pedonale fra la pista esistente in località La Noce e il villaggio artigianale di San Sisto, con estensione in corrispondenza dell'incrocio fra la SP20 e Via Argine Mola, annullando la precedente offerta e stimando il nuovo corrispettivo a base di gara in netti € 4.800,00;
- lo studio ATLANTE s.n.c., si è reso nuovamente disponibile ad effettuare il servizio tecnico con l'estensione richiesta, presentando il 04/12/2018 un'offerta, assunta agli atti con Prot. 29439/2/2017, di netti € 4.512,00;
- nella richiesta di offerta era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo;
- a tal proposito lo studio ha concluso la propria offerta con il prezzo di € 4.399,20 netti;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione. Occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- il Comune di Poviglio con lettera del 07/12/2018, ha comunicato l'impegno al finanziamento dell'opera per la somma di € 100.000,00 e l'iscrizione della stessa somma alla Missione 08 – programma 0, nello schema di Bilancio di previsione 2019-2021, annualità 2019, documento approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 126 del 13/11/2018, depositato il 30/11/2018, per la sua successiva approvazione entro il 31/12/2018, da parte del Consiglio Comunale; l

Ritenuto di:

- accertare la somma di € 100.000,00, al Titolo 4, Tipologia 200 e al corrispondente capitolo 889, Codice del Piano dei Conti 4020102003, del PEG 2018, con esigibilità anno 2019, quali risorse dal Comune di Poviglio, come comunicato con lettera del 07/12/2018, sopra citata;

- precisare a norma dell'art.179, comma 2, del vigente T.U.E.L., che trattasi di entrata non ricorrente;
- approvare l'offerta economica di cui sopra e di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonchè dell'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra allo studio ATLANTE s.n.c. di Bisi D., Cirelli G. e Palmiero A., con sede in via Lombardia n. 3, a Reggio Emilia (C.F. e P.IVA 02060970353), per l'importo netto di € 4.399,20, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'I.V.A. al 22%, corrispondente all'importo complessivo lordo di € 5.581,70;
- impegnare la spesa complessiva lorda di € 5.581,70, alla Missione 10 - Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018/2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap.5028, del Peg 2018, con esigibilità anno 2019, a carico della Provincia, mediante avanzo, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del relativo progetto dell'importo stimato di € 400.000,00, finanziato per € 200.000,00 dalla Regione Emilia-Romagna, tramite il FSC 2014/2020, per € 100.000,00 dal Comune di Poviglio, come comunicato con lettera del 07/12/2018 e per € 100.000,00 dalla Provincia, mediante avanzo, disponibili alla Missione 10 - Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018/2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap.5028, del Peg 2018, con esigibilità anno 2019 e che trattasi di una spesa per un'attività propedeutica alla progettazione definitiva;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z7F25D87F2 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C47H18000990008;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

D E T E R M I N A

- di approvare l'offerta economica citata in premessa;
- di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonchè dell'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico per il *“rilievo plano-altimetrico riguardante le aree interessate dai lavori di messa in sicurezza del collegamento fra il Comune di Poviglio e la frazione di San Sisto, tramite la realizzazione di un percorso ciclopedonale”*, propedeutico alla redazione del progetto definitivo, allo studio ATLANTE s.n.c. di Bisi D., Cirelli G. e Palmiero A., con sede in via Lombardia n. 3, a Reggio Emilia (C.F. e P.IVA 02060970353), che ha presentato un'offerta concludente nell'importo netto di € 4.399,20, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'I.V.A. al 22%, corrispondente all'importo complessivo lordo di € 5.581,70;

- di accertare la somma di € 100.000,00, al Titolo 4, Tipologia 200 e al corrispondente capitolo 889, Codice del Piano dei Conti 4020102003, del PEG 2018, con esigibilità anno 2019, quali risorse dal Comune di Poviglio per la realizzazione dell'opera in argomento, come comunicato con lettera del 07/12/2018, richiamata in premessa;
- di impegnare la spesa lorda di € 5.581,70, alla Missione 10 - Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018/2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap.5028, del Peg 2018, con esigibilità anno 2019 a carico della Provincia, mediante avanzo, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del relativo progetto dell'importo stimato di € 400.000,00, finanziato per € 200.000,00 dalla Regione Emilia-Romagna, tramite il FSC 2014/2020, per € 100.000,00 dal Comune di Poviglio come comunicato con lettera del 07/12/2018 e per € 100.000,00 dalla Provincia, mediante avanzo, disponibili alla Missione 10 - Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018/2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap.5028, del Peg 2018, con esigibilità anno 2019;
- di dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella realizzazione di un percorso ciclopedonale;
 - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale, già inviato allo studio di cui sopra unitamente alla lettera di richiesta dell'offerta, di cui al Prot. 28993/2/2017 del 29/11/2017;
 - il servizio tecnico sarà svolto dal geom. Angelo Palmiero, socio amministratore di ATLANTE s.n.c., iscritto all'Albo dei Geometri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1849 dal 30/01/1998;
 - con lo studio ATLANTE s.n.c. di Bisi D., Cirelli G. e Palmiero A., si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità, strumentazione e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è Z7F25D87F2 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C47H18000990008.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 14/12/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma