

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 881 DEL 14/12/2018**

OGGETTO

IMPEGNO DI SPESA PER RIPARAZIONE A SEGUITO DI RISARCIMENTO SINISTRO
PATITO DAL VEICOLO FIAT PUNTO TARGA BG083SN. CIG Z4C264C5FE.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018, n. 239 del 02/10/2018 e n. 323 del 29/11/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Richiamati:

- il Codice degli appalti e contratti di cui al D.Lgs. 50/2016, in particolare l'art. 36, comma 2), lettera a);
- l'articolo 1 commi 449 e 450 della L. 296/2006 e s.m.i., riguardanti l'obbligo di ricorrere agli strumenti telematici di approvvigionamento quali le convenzioni quadro stipulate da centrali di committenza quali Consip e Intercent-ER ed il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
- l'art. 1, comma 502 e 503 della legge 208/2015 del 28.12.2015 con i quali sono stati modificati l'art. 1 comma 450 della L. 296/2006 e art. 15 del D.L. 95/2012, convertito dalla L. 135/2012, introducendo la soglia di € 1.000,00 al di sopra della quale è obbligatorio il ricorso al MEPA;
- il vigente Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, in particolare l'art.10, comma 1, lettera a) e l'art.7, comma 1, lettera d);
- le Linee Guida ANAC n. 4/2018 relativo agli affidamenti sotto le soglie di rilevanza comunitaria.

Dato atto che:

- il veicolo di proprietà dell'ente marca FIAT, modello PUNTO, targa BG083SN, utilizzato per il servizio di reperibilità per sorveglianza stradale, è stato coinvolto in un sinistro quale soggetto passivo, subendo un danno stimato in euro 737,70# IVA esclusa (euro 900,00# IVA compresa);
- la compagnia di assicurazione della parte responsabile del sinistro ha provveduto a versare alla Provincia, a risarcimento del danno subito, la somma di euro 900,00# IVA compresa, debitamente accertata ed incassata nel Bilancio 2018 al capitolo 513 delle entrate, giusta Determinazione Dirigenziale n.852 del 11/12/2018;
- per la riparazione del veicolo suddetto è stata scelta la ditta Andreotti Car Service s.r.l., avente sede a Reggio Emilia in via Cafiero 12/A, P.IVA 02733000356, individuata dalla U.O. Provveditorato ed Espropri, competente per la gestione del parco automezzi, tra quelle iscritte tra i fornitori della Provincia, in funzione della vicinanza alla sede della suddetta ditta al luogo di deposito del veicolo incidentato, risparmiano in questo modo le spese di carro attrezzi, nonché della congruità delle tariffe applicate rispetto a quelle di mercato;
- risulta possibile, pertanto, affidare alla suddetta ditta la riparazione del veicolo di cui al presente atto, mediante affidamento diretto al di fuori del MEPA in quanto l'importo della prestazione è inferiore alla soglia di euro 1.000,00# sopra citata.

Atteso che, per quanto sopra esposto:

- occorre **impegnare** la somma di **euro 900,00##**, IVA compresa, imputandola alla **Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 01030209001, sul capitolo 2073 del Bilancio 2018, Obiettivo di Gestione R08G3OG2**, a favore della Ditta Andreotti Car Service s.r.l., avente sede a Reggio Emilia in via Cafiero 12/A, P.IVA 02733000356;
- i controlli previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 per i contratti sotto soglia, eseguiti nei confronti della sopra citata Ditta, sono stati eseguiti con esito favorevole alla stipula del contratto;
- ai sensi dell'art.13 comma 1, lettera d), il contratto relativo al suddetto intervento di riparazione è identificato dal Codice Identificativo di Gara **C.I.G. Z4C264C5FE**;
- il contratto per il servizio di cui al presente atto sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, come previsto l'art.7, comma 1, lettera d) del vigente Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

Atteso che:

- Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90 e dell'art.31 del D.Lgs.50/2016, è il dott. Eugenio Farioli, titolare di Posizione organizzativa U.O. Provveditorato ed Espropri;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

D E T E R M I N A

1. Di autorizzare l'intervento di riparazione del veicolo di proprietà dell'Ente marca FIAT, modello PUNTO, targa BG083SN, utilizzato per il servizio di reperibilità per sorveglianza stradale coinvolto in un sinistro quale soggetto passivo;
2. di impegnare la somma di **euro 900,00##**, IVA compresa, imputandola alla **Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 01030209001, sul capitolo 2073 del Bilancio 2018, Obiettivo di Gestione R08G3OG2**, a favore della Ditta Andreotti Car Service s.r.l., avente sede a Reggio Emilia in via Cafiero 12/A, P.IVA 02733000356, individuata secondo quanto esposto in premessa;
3. di autorizzare il Responsabile del Procedimento ad affidare l'intervento di riparazione alla ditta sopra citata stipulando il contratto mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, come previsto l'art.7, comma 1, lettera d) del vigente Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, nonché a svolgere ogni adempimento amministrativo e contabile inerente il suddetto contratto;

4. di dare atto che:

- i controlli previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 per i contratti sotto soglia, eseguiti nei confronti della sopra citata Ditta, sono stati eseguiti con esito favorevole alla stipula del contratto;
- ai sensi dell'art.13 comma 1, lettera d), il contratto relativo al suddetto intervento di riparazione è identificato dal Codice Identificativo di Gara **C.I.G. Z4C264C5FE**;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

Reggio Emilia, li 14/12/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma