PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 868 DEL 13/12/2018

OGGETTO

LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PROTETTI LUNGO LA SP40 IN LOCALITA VILLA ARGINE, NEL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA (RE). APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO E IMPEGNO DI SPESA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n.79 del 11/4/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n.106 del 01/06/2018, n.239 del 02/10/2018 e n.323 del 29/11/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale fa presente quanto segue:

- è obiettivo della Provincia e del Comune di Cadelbosco di Sopra incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti di conflitto alle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- in data 04/12/2018, tra Provincia e Comune di Cadelboso di Sopra, è stato stipulato un Accordo di programma, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di alcune opere, stimate complessivamente in € 50.000,00 finanziate dal Comune di Cadelbosco di Sopra per un importo di € 25.000,00 e dalla Provincia di Reggio Emilia per un importo di € 25.000,00 e di seguito riepilogate:
  - ✓ a) Attraversamento ciclopedonale realizzato in tratto urbano all'altezza del civico 77/1 della SP40 (via Mazzini);
  - ✓ b) Attraversamento ciclopedonale realizzato in tratto urbano all'altezza del ristorante "Il Sole" della SP40 (via Mazzini);
- l'Accordo di Programma stabilisce a carico della Provincia, tra l'altro, lo sviluppo delle fasi progettuali, l'approvazione del progetto ai vari livelli di elaborazione, con l'adozione della relativa determinazione a contrarre ed il ruolo di stazione appaltante;
- all'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, è riconosciuta la facoltà dell'omissione dei primi due livelli di progettazione (progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo), purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione;
- considerato, che in riferimento all'intervento in parola sussistono tutte le condizioni richieste dalla normativa vigente in materia per l'unificazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento dei livelli di progettazione definitiva ed esecutiva in un unico livello, poiché trattasi di intervento di modesta complessità progettuale e di modesto valore economico e poiché il progetto esecutivo redatto contiene tutti gli elementi essenziali richiesti a tale livello di progettazione;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di cui sopra, che si sottopone per l'approvazione, composto dai seguenti elaborati:

RELAZIONI

A.1) RELAZIONE GENERALE

ELABORATI GRAFICI

B.1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE – SCALA 1:50.000
B.2) PLANIMETRIA STATO ATTUALE E PROGETTO ATTRAVERSAMENTO A - Scala 1:200
B.3) PLANIMETRIA STATO ATTUALE E PROGETTO ATTRAVERSAMENTO B - Scala 1:200
B.4) TIPOLOGICO OPERE D'ARTE - SCALE VARIE

STIME

C.1) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DEFINITIVO E QUADRO ECONOMICO
C.2) ELENCO PREZZI UNITARI
C.3) CRONOPROGRAMMA
C.4) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO TECNICO
C.5) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO AMMINISTRATIVO
C.6) PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO (All. XV del D.lgs 81/08)
C.7) PIANO DI MANUTENZIONE E FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA

- non sono previste occupazioni di terreni privati;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- la spesa conclude nell'importo complessivo di € 50.000,00, di cui in appalto € 38.243,28, comprensivi di € 1.717,90 per oneri della sicurezza, così come riportato dal seguente quadro economico:

A)LAVORI	**IMPORTI**
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA (soggetto a ribasso) AL NETTO DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA	€ 36.525,38
ONERI DI SICUREZZA SUL CANTIERE (non soggetto a ribasso)	€ 1.717,90
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	**€ 38.243,28**
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. SUI LAVORI IN APPALTO (22%)	€ 8.413,52
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.3 del D. Lgs. 50/2016)	€ 611,89
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.4 del D. Lgs. 50/2016)	€ 152,97
PROVE DI LABORATORIO, IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 1.098,34
SPESE PER POLIZZE PROGETTISTA E VERIFICATORE	€ 380,00
SPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI (C.S.E.)	€ 1.100,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€ 11.756,72**
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	**€ 50.000,00**

- come stabilito dall'accordo sottoscritto in data 04/12/2018, la realizzazione degli interventi di cui sopra, dell'importo complessivo di € 50.000,00 sono finanziati come segue:
  - ✓ dal Comune di Cadelbosco di Sopra per un importo di € 25.000,00, come da determinazione n.117 del 10/12/2018;
  - ✓ dalla Provincia di Reggio Emilia per un importo di € 25.000,00 mediante avanzo;
- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici, nonché delle rispettive offerte;
- vista la Circolare n.3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n.376/2018, con la quale si specifica tra l'altro che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via c.d. tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;
- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e degli artt. 10 (comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo netto inferiore a € 40.000,00 e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del citato D.Lgs. 50/2016, previa consultazione di 3 operatori economici;
- s'intende utilizzare detto strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedimentali e ai fini di una più rapida realizzazione dell'intervento, finalizzato alla messa in sicurezza al transito per gli utenti della strada, in particolare delle utenze deboli;
- occorre, inoltre, ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
- ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;
- l'individuazione dell'operatore economico avverrà, pertanto, mediante affidamento diretto, ai sensi della disciplina sopra richiamata, previa consultazione di 3 operatori economici, che hanno già dimostrato una buona capacità operativa attraverso la realizzazione di opere a regola d'arte, con invito tramite pec, come da schema di lettera e contratto allegati al presente atto, prevedendo come criterio di aggiudicazione il minor prezzo;

Ritenuto di:

- approvare il progetto definitivo-esecutivo per la "*realizzazione di attraversamenti pedonali protetti lungo la SP40 in località Villa Argine nel Comune di Cadelbosco di Sopra*", per l'importo complessivo di € 50.000,00, suddivisi come risulta nel quadro

economico in premessa riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione descrittiva e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;

- accertare la somma di € 25.000,00 a carico del Comune di Cadelbosco di Sopra al Titolo 4, Tipologia 200, codice V livello 4020102003, ed al corrispondente Cap.889 del PEG 2018, così come previsto nell'Accordo di programma citato in premessa, e impegnata dal Comune con determinazione n.117 del 10/12/2018;
- impegnare la spesa complessiva di € 50.000,00, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, con esigibilità 2019;
- indire una procedura per l'affidamento diretto dei lavori di cui sopra, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e degli artt. 10 (comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;
- dare atto che:
  - ✓ i lavori in argomento sono da considerarsi puntuali, come definiti all'art. 3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
  - ✓ il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art.33 del DPR 207/2010 e del comma 4 e ss.mm.ii., dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016 ;
  - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica del progetto secondo quanto previsto dal D. Lgs. 50/2016 e sulla sua validazione secondo quanto previsto dal DPR 207/2010 nel testo ancora vigente;
  - ✓ l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche;
  - ✓ l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
  - ✓ ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
    - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste in un intervento di realizzazione di attraversamenti pedonali protetti;
    - l'oggetto del contratto consiste in un intervento di realizzazione di attraversamenti pedonali protetti;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati elencati in premessa;
    - il contratto verrà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, tramite posta elettronica certificata;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n.ZB1262AD72 e il il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C11B18000370007;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità

tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato “LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PROTETTI LUNGO LA SP40 IN LOCALITA' VILLA ARGINE, NEL COMUNE DI CADELBOSCO DI SOPRA (RE)”, conforme a quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 5/11/2001, relativo alle “norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade” e successive modificazioni ed integrazioni (D.M. 22/04/2004 e D.M. 19/04/2006), composto dai seguenti elaborati:

RELAZIONI

A.1) RELAZIONE GENERALE

ELABORATI GRAFICI

B.1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE – SCALA 1:50.000
B.2) PLANIMETRIA STATO ATTUALE E PROGETTO ATTRAVERSAMENTO A - Scala 1:200
B.3) PLANIMETRIA STATO ATTUALE E PROGETTO ATTRAVERSAMENTO B - Scala 1:200
B.4) TIPOLOGICO OPERE D’ARTE - SCALE VARIE

STIME

C.1) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DEFINITIVO E QUADRO ECONOMICO
C.2) ELENCO PREZZI UNITARI
C.3) CRONOPROGRAMMA
C.4) CAPITOLATO SPECIALE D’APPALTO TECNICO
C.5) CAPITOLATO SPECIALE D’APPALTO AMMINISTRATIVO
C.6) PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO (All. XV del D.lgs 81/08)
C.7) PIANO DI MANUTENZIONE E FASCICOLO TECNICO DELL’OPERA

dall’esame del quadro economico progettuale risulta una spesa presunta complessiva di € 50.000,00, di cui € 38.243,28 in appalto, comprensivi di € 1.717,90 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta e € 11.756,72 per somme a disposizione, come dettagliato nel seguente quadro economico:

A)LAVORI	IMPORTI
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA (soggetto a ribasso) AL NETTO DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA	€ 36.525,38
ONERI DI SICUREZZA SUL CANTIERE (non soggetto a ribasso)	€ 1.717,90
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	**€ 38.243,28**
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. SUI LAVORI IN APPALTO (22%)	€ 8.413,52
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.3 del D. Lgs. 50/2016)	€ 611,89
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c.4 del D. Lgs. 50/2016)	€ 152,97
PROVE DI LABORATORIO, IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 1.098,34
SPESE PER POLIZZE PROGETTISTA E VERIFICATORE	€ 380,00
SPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI (C.S.E.)	€ 1.100,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€ 11.756,72**
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	**€ 50.000,00**

- di affidare i lavori ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. n.50/2016 e degli artt. 10 (comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, previa indagine di mercato, previa consultazione di 3 operatori economici;

- di dare atto che:
  - ✓ la spesa complessiva prevista per l'intervento, pari a € 50.000,00, è finanziata come segue:
    - dal Comune di Cadelbosco di Sopra per un importo di € 25.000,00 come da determinazione n.117 del 10/12/2018;
    - dalla Provincia di Reggio Emilia per un importo di € 25.000,00 mediante avanzo;
  - ✓ non sono previste occupazioni di terreni privati;
  - ✓ il progetto in parola risulta completo degli elaborati previsti dall'art.33 del DPR 207/2010 e del comma 4 e ss.mm.ii., dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016;
  - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica del progetto secondo quanto previsto dal D.Lgs. n.50/2016 e sulla sua validazione secondo quanto previsto dal DPR 207/2010 nel testo ancora vigente;
  - ✓ l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche;
  - ✓ l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
  - ✓ l'opera in argomento è da considerarsi puntuale, come definita all'art. 3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo Gara (CIG) n.ZB1262AD72, il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C11B18000370007;

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
  - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consiste in un intervento di realizzazione di attraversamenti pedonali protetti";
  - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
  - ✓ il contratto verrà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, tramite posta elettronica certificata;
  - ✓ nel contratto verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 del 11/02/2014, reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: **www.provincia.re.it**;

Allegati:
- Relazione tecnico-illustrativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 13/12/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....