

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 874 DEL 13/12/2018**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO. APPROVAZIONE VARIANTE CON AUMENTO DI SPESA.

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018, n. 239 del 02/10/2018 e n. 323 del 29/11/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 401, del 02.07.2018, è stato approvato il progetto esecutivo relativo agli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord con servizio di pronto intervento dell'importo complessivo di € 1.000.000,00, come riportato nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	<b>760.776,23</b>
b)	ONERI SICUREZZA	<b>24.880,00</b>
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>785.656,23</b>
c)	CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI	375,00
d)	FONDO INCENTIVO SPESE TECNICHE	15.713,25
e)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	172.900,00
f)	SPESE TECNICHE (C.S.E.), IMPREVISTI, INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	25.355,52
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1.000.000,00</b>

nel dettaglio riassunti e di seguito descritti:

- ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura dell'esistente manto stradale;
  - consolidamento di tratti stradali con rifacimento della sovrastruttura;
  - ripristino e installazione di barriere stradali;
  - ripristino di segnaletica orizzontale;
  - fornitura di materiale per la loro posa in opera;
  - abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali;
  - ripristino giunti di dilatazione su manufatti (ponti e cavalcavia);
- per la scelta del contraente si è stabilito di procedere all'affidamento dei lavori suddetti mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c), del D.Lgs. n° 50/2016 previa indagine di mercato mediante avviso per manifestazione di interesse ai

sensi dell'art. 12, comma 1 del vigente Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del Codice con l'esclusione automatica delle offerte anomalmente basse di cui all'art. 97 del Codice;

- a seguito dell'espletamento della procedura in parola, in data 30.08.2018 e in data 18.09.2018, con determinazione dirigenziale n° 585, del 19.09.2018, diventata efficace in data 01.10.2018 i lavori sono stati aggiudicati definitivamente alla costituenda A.T.I. composta dalla capogruppo/mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalla mandante Segnaletica Modenese s.r.l. con sede a Modena in Via Vignolese n° 1113/1, quale offerente un ribasso d'asta del 4,58%, per un importo netto di € 750.812,67, comprensivo di: € 24.880,00 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta e determinando così il seguente nuovo quadro economico;

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	<b>760.776,23</b>
b)	ONERI SICUREZZA	<b>24.880,00</b>
c)	RIBASSO D'ASTA (4,58%)	<b>-34.843,56</b>
	<b>TOTALE NETTO</b>	<b>750.812,67</b>
d)	CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI	375,00
e)	FONDO INCENTIVO SPESE TECNICHE	15.713,25
f)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	172.900,00
g)	SPESE TECNICHE (C.S.E.), IMPREVISTI, INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	25.355,52
h)	ECONOMIE RIBASSO D'ASTA	34.843,56
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1.000.000,00</b>

- nella necessità di provvedere con urgenza ad effettuare gli interventi previsti, considerato che un ritardo nell'esecuzione degli stessi avrebbe determinato un danno all'interesse pubblico ed in particolare all'incolumità della sicurezza della circolazione stradale, in data 03.10.2018 i lavori venivano consegnati in pendenza di contratto, con periodo utile per il loro compimento stabilito dall'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto in giorni 300 (trecento) naturali e consecutivi e conseguente loro ultimazione entro il 29.07.2019;
- in data 13.11.2018 e' stato stipulato il contratto d'appalto mediante scrittura privata n° ord. 20/2018, prot. 23212/5/2018;

Considerato che:

- durante l'esecuzione dei lavori si è constatato che le strade provinciali ricomprese nel territorio del reparto Nord, presentano gravi e crescenti situazioni di degrado del piano viabile, che rappresentano motivo di grave pregiudizio per la sicurezza della circolazione viaria e pertanto risulta evidente la necessità di realizzare ulteriori interventi in relazione a quelli già previsti nel contratto affidato (nello specifico lavori di consolidamento del piano viabile e posa in opera di barriere di protezione stradale);
- gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione debbono provvedere, fra l'altro, alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade medesime, delle loro pertinenze e arredi, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'Ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- pertanto tra le due possibili soluzioni si è ritenuto di privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate, al fine di garantire la pubblica incolumità;
- l'attuale dotazione organica, in relazione all'estensione delle strade, non è sufficiente ad assicurare tempi e modalità di intervento adeguati;

Considerato inoltre che:

- l'esecuzione di interventi supplementari, necessari per evitare le evidenti e gravi situazioni di pericolo, compatibilmente con le maggiori risorse disponibili, rendono impraticabile il ricorso ad una nuova procedura di affidamento, in quanto richiederebbero tempi non compatibili con le esigenze di urgenza della loro realizzazione, vista l'imminenza della stagione invernale, oltre che un'aggravio dei costi per l'amministrazione aggiudicatrice;
- gli ulteriori e maggiori interventi (consolidamento del piano viabile) apportano modifiche che non alterano la natura generale del contratto e delle opere da realizzare e non richiedono l'approvazione di nuovi prezzi;

La Direzione Lavori pertanto, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettere c) punto 1 e 2, ha proceduto alla redazione di una perizia di variante, con aumento della spesa di € **205.000,00** concludente nel nuovo importo complessivo del quadro economico di €

**1.205.000,00**, come risulta dal seguente prospetto:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	<b>1.001.479,23</b>
b)	ONERI SICUREZZA	<b>28.930,00</b>
c)	RIBASSO D'ASTA (4,58%)	<b>-44.542,75</b>
	<b>TOTALE NETTO</b>	<b>956.936,48</b>
d)	CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI	375,00
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 19.138,72	15.310,98
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 19.138,72	3.827,74
g)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	210.530,00
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E.), IMPREVISTI, INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	18.019,80
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1.205.000,00</b>

Il progetto di variante è costituito dai seguenti elaborati:

- Computo Metrico Estimativo – Variante;
- Quadro di Raffronto;

Restano invariati nella forma i documenti già approvati nel progetto esecutivo iniziale (Relazione Tecnica, Planimetria Strade, Capitolato Speciale d'Appalto e Piano Operativo di Sicurezza);

inoltre dal seguente quadro comparativo si evidenzia che:

	PROGETTO (CONTRATTO)	VARIANTE	DIFFERENZA
<b>PER LAVORI</b>			
LAVORIA MISURA	785.656,23	1.001.479,23	215.823,00
di cui ONERI SICUREZ.	24.880,00	28.930,00	
(RIBAS. D'ASTA %) 4,58	34.843,56	44.542,75	-9.699,19
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>750.812,67</b>	<b>956.936,48</b>	<b>206.123,81</b>
MAGGIOR IMPORTO NETTO PER LAVORI DI € 206.123,81			
<b>SOMMA A DISPOSIZIONE</b>			
CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI	375,00	375,00	0,00
FONDO INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE - ART. 113 C.2 D.Lgs. 50/2016 IVA LAVORI E	15.713,25	19.138,72	3.425,47
ARROTONDAMENTI - ECON. IVA	172.900,00	210.530,00	37.630,00
SPESE TECNICHE (C.S.E.), IMPREVISTI, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZ. PROGETTISTA E VALIDATORE	25.355,52	18.019,80	-7.335,72
(ECON. RIBAS. D'ASTA %) 4,58	34.843,56		
<b>TOTALE</b>	<b>249.187,33</b>	<b>248.063,52</b>	<b>-1.123,81</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>1.000.000,00</b>	<b>1.205.000,00</b>	<b>205.000,00</b>

- l'aumento netto dei lavori di € 206.123,81 risulta inferiore al limite di cui all'art. 106, comma 7 del D.Lgs. n° 50/2016 (aumento di prezzo non eccedente il 50 per cento del valore del contratto);

Considerato quanto esposto si propone quanto segue:

- di approvare la perizia di variante con aumento della spesa di € **205.000,00** concludente un nuovo importo complessivo del quadro economico di € **1.205.000,00**, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettere c) punto 1 e 2, come risulta dal seguente prospetto:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	<b>1.001.479,23</b>
b)	ONERI SICUREZZA	<b>28.930,00</b>
c)	RIBASSO D'ASTA (4,58%)	<b>-44.542,75</b>
	<b>TOTALE NETTO</b>	<b>956.936,48</b>
d)	CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI	375,00

e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 19.138,72	15.310,98
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 19.138,72	3.827,74
g)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	210.530,00
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E.), IMPREVISTI, INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	18.019,80
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1.205.000,00</b>

- di impegnare l'ulteriore somma complessiva di € 205.000,00 nel seguente modo:
  - quanto a € 172.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2018-2020 al corrispondente ed al corrispondente capitolo 5028 "interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", finanziato da Fondi Regionali accertati al Cap. 856 del PEG 2018 (accertamento n° 541/2018, con esigibilità 2019);
  - quanto a € 33.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.01.02.999 del Bilancio 2018-2020 ed al corrispondente capitolo **2012** "materiali e acquisti vari per manutenzione strade provinciali con impiego di fondi derivanti da usura stradale", del PEG 2018, con esigibilità 2019;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'A.T.I. composta dalla capogruppo/mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalla ditta mandante Segnaletica Modenese s.r.l. con sede a Modena in Via Vignolese n° 1113/1, che si è resa disponibile ad eseguire i lavori agli stessi patti e condizioni del contratto principale;
- di dare atto che:
  - l'aumento netto dei lavori di € 206.123,81 risulta inferiore al limite di cui all'art. 106, comma 7 del D.Lgs. n° 50/2016 (aumento di prezzo non eccedente il 50 per cento del valore del contratto);
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 7547287A40 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C87H18000780005.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

#### D E T E R M I N A

- di approvare la perizia di variante degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, con aumento della spesa di € **205.000,00** concludente un nuovo importo complessivo del quadro economico di € **1.205.000,00**, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettere c) punto 1 e 2, come risulta dal seguente prospetto:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	<b>1.001.479,23</b>
b)	ONERI SICUREZZA	<b>28.930,00</b>
c)	RIBASSO D'ASTA (4,58%)	<b>-44.542,75</b>
	<b>TOTALE NETTO</b>	<b>956.936,48</b>
d)	CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI	375,00
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 19.138,72	15.310,98
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 19.138,72	3.827,74
g)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	210.530,00
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E.), IMPREVISTI, INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	18.019,80
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>1.205.000,00</b>

- di impegnare l'ulteriore somma complessiva di € 205.000,00 nel seguente modo:
  - quanto a € 172.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2018-2020 al corrispondente ed al corrispondente capitolo 5028 "interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", finanziato da Fondi Regionali accertati al Cap. 856 del PEG 2018 (accertamento n° 541/2018, con esigibilità 2019);
  - quanto a € 33.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.01.02.999 del Bilancio 2018-2020 ed al corrispondente capitolo **2012** "materiali e acquisti vari per manutenzione strade provinciali con impiego di fondi derivanti da usura stradale", del PEG 2018, con esigibilità 2019;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'A.T.I. composta dalla capogruppo/mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalla mandante Segnaletica Modenese s.r.l. con sede a Modena in Via Vignolese n° 1113/1, che si è resa disponibile ad eseguire i lavori agli stessi patti e condizioni del contratto principale;
- di dare atto che:
  - l'aumento netto dei lavori di € 206.123,81 risulta inferiore al limite di cui all'art. 106, comma 7 del D.Lgs. n° 50/2016 (aumento di prezzo non eccedente il 50 per cento del valore del contratto);
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 7547287A40 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C87H18000780005.

Reggio Emilia, li 13/12/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....