

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 578 DEL 30/09/2016**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI SULLA SP63 KM 4+000 COMUNE ALBINEA E SULLA SP74 KM 3+000 COMUNE VEZZANO SUL CROSTOLO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti di primo livello l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Coordinatore dell'U.O. Manutenzione strade nord e sud e dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 693 del 07/10/2015, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di “Realizzazione di opere di sostegno e sistemazione scarpata di valle sulla SP63 “Albinea-Regnano-Casina”, al Km 4+000, in comune di Albinea e opere di sostegno della scarpata di monte sulla SP 74 “La Vecchia – Montalto – Regnano”, al Km 3+000, in comune di Vezzano sul Crostolo, per l'importo complessivo di € 180.000,00, di cui per lavori netti € 144.308,06;
- è necessario, durante l'esecuzione di tali lavori, provvedere al coordinamento della sicurezza, ai sensi dell'art. 92, D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e dell'art. 101, comma 6, D.Lgs. 50/2016, inclusi eventuali aggiornamenti del Piano Sicurezza e Coordinamento (PSC) che si rendessero necessari;
- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità altamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia;

Accertato che:

- per l'espletamento di detta prestazione specialistica risulta impossibile utilizzare risorse interne all'Ente, sia per l'esiguità dell'organico tecnico attuale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che per l'assenza di figure competenti che possano svolgere adeguatamente le attività specifiche necessarie;
- per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura servizi quali quello sopra citato;
- non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto;

- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, per la realizzazione di opere di sostegno e la sistemazione di una scarpata di valle sulla SP 63 e la sistemazione e riprofilatura della scarpata di monte con realizzazione di drenaggi ed opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 74, a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia e con specifica conoscenza delle problematiche di cui sopra;
- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 42, comma 5, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo pari ad € 4.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonchè dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- nello specifico poichè il corrispettivo a base di gara è stato stimato in netti € 2.800,00, da imputarsi, alla Missione 01, Programma 06, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030211999, Cap. 359, del PEG 2016, il 12/07/2016, con lettera Prot. n. 16597/9/2015, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, a 3 operatori economici di seguito riportati, individuati nell'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia, garantendo la rispondenza ai requisiti di qualità sulla base della fase progettuale redatta, ai sensi dell'art. 95, del D.Lgs. 50/2016, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12.00, del 21/07/2016:
 - Geom. Zanni Sergio – Via Martiri della Bettola, 47/I – Reggio Emilia;
 - Ing. Cremaschi Patrizia – Via Gramsci, 27 – Scandiano (RE);
 - Arch. Ballarini Ivano – Via Don P. Leuratti, 32 – Reggio Emilia;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione dell'intervento. Occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- con riferimento a quanto previsto dalla lettera d'invito, entro le ore 12,00, del 21/07/2016, sono pervenute 2 offerte e precisamente:
 - Ing. Cremaschi Patrizia, con il prezzo di € 2.600,56 (ribasso 7,123%);
 - Arch. Ballarini Ivano, con il prezzo di € 2.068,64 (ribasso 26,12%);

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento sulla SP 63, al km 4+000 in Comune di Albinea e dell'intervento sulla SP 74, al km 3+000, in Comune di Vezzano sul Crostolo;
- di affidare il servizio tecnico di cui sopra all'Arch. Ballarini Ivano, con sede in Via Don P. Leuratti, 32 a Reggio Emilia – C.F. BLLVNI54H13H223X, P.IVA 01779010352, per l'importo netto di € 2.068,64, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, corrispondente all'importo lordo complessivo di € 2.624,69;
- di imputare la spesa di € 2.624,69, alla Missione 01, Programma 06, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030211999, Cap. 359, del PEG 2016, con esigibilità anno 2016;
- dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, ai sensi dell'art. 92, D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e dell'art. 101, comma 6, D.Lgs. 50/2016, inclusi eventuali aggiornamenti del Piano Sicurezza e Coordinamento (PSC) che si rendessero necessari, in fase di esecuzione dell'intervento sulla SP63, al km 4+000 in Comune di Albinea e dell'intervento sulla SP74, al km 3+000, in Comune di Vezzano sul Crostolo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel contratto;
 - con il professionista di cui sopra si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14, tramite posta elettronica certificata;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z471AC2A0D e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H15000590002;
 - in ragione delle disposizioni normative vigenti, in materia di riordino delle Province, la lettera riporterà, fra le proprie clausole, quella secondo cui potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte o cedere il contratto medesimo, in seguito a provvedimenti legislativi che comportino l'abolizione delle Province o la redistribuzione delle relative competenze, tutto ciò senza che l'operatore affidatario possa vantare, nei confronti dell'Ente, alcunché per danno emergente o per lucro cessante;
 - il conseguente contratto che verrà stipulato, in relazione all'evoluzione delle normative di riordino delle Province, potrà essere ceduto in tutto o in parte senza che il contraente possa vantare alcunché nei confronti della Provincia di Reggio

Emilia, fatto salvo il riconoscimento delle competenze maturate fino al momento del verificarsi della predetta condizione.

Reggio Emilia, lì 30/09/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma