

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 783 DEL 03/12/2018**

OGGETTO

INTERVENTO URGENTE DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL RIO CURRADA AL KM 32+450 DELLA SP513R DI VAL D'ENZA IN COMUNE DI CANOSSA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018, n. 239 del 02/10/2018 e n. 323 del 29/11/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti fa presente quanto segue:

- sulla SP513R "di Val d'Enza", al km 32+450, in corrispondenza del ponte sul Rio Currada, in Comune di Canossa, si è recentemente verificato un incidente stradale sul lato di valle, dove un'autovettura in sbandamento laterale ha demolito un tratto delle protezioni laterali esistenti, costituite da muretti in pietra;
- si rende quindi necessario intervenire su questo lato in maniera analoga a quanto già avvenuto in passato sul lato a monte, sempre a seguito di un analogo incidente stradale, realizzando una protezione provvisoria sul ponte mediante collocazione di barriere prefabbricate in cemento armato e installando, a protezione delle zone adiacenti il manufatto, delle barriere bordo laterale in acciaio;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto uno specifico progetto esecutivo, per la realizzazione di un intervento urgente di messa in sicurezza del ponte sul Rio Currada, al km 32+450 della SP513R "di Val d'Enza", in Comune di Canossa, che principalmente prevede:
 - la demolizione di elementi murari di contenimento laterale sul lato di valle del ponte;
 - la realizzazione di un piano di posa con una superficie d'appoggio regolare in calcestruzzo armato con rete elettrosaldata;
 - la posa di una protezione provvisoria sul ponte, mediante collocazione di barriere prefabbricate in cemento armato tipo "New Jersey", in sostituzione delle protezioni laterali demolite;
 - l'installazione, a protezione delle zone sul lato di valle adiacenti il manufatto, di barriere metalliche a norma del tipo bordo laterale;
 - la bitumatura e sabbiatura della superficie del piano viabile;
- il progetto redatto è composto dai seguenti elaborati:
 - 1) RELAZIONE TECNICA
 - 2) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
 - 3) QUADRO ECONOMICO
 - 4) ELENCO PREZZI UNITARI
 - 5) CRONOPROGRAMMA
 - 6) PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO
 - 7) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA

- 8) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE TECNICA
- 9) ELABORATI GRAFICI STATO DI FATTO
- 10) ELABORATI GRAFICI STATO DI PROGETTO

- lo stesso conclude nella spesa complessiva di € 40.000,00, così distribuiti:

	TIPO	IMPORTO IN EURO
	A) LAVORI IN APPALTO:	
a.1	IMPORTO A BASE DI GARA (SOGGETTO A RIBASSO) (di cui € 4.180,27 per costo della manodopera)	24.734,28
a.2	ONERI SICUREZZA (NON SOGGETTI A RIBASSO)	5.623,50
	TOTALE IN APPALTO	30.357,78
	B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
b.1	I.V.A. LAVORI (22%) E ARROTONDAMENTO	6.685,06
b.2	Fondo (art.113 comma 2 D.lgs.50/2016) Quota 80% FASE DI ESECUZIONE	485,72
b.3	Fondo (art.113 comma 2 D.lgs.50/2016) Quota 20%	121,43
b.4	RILIEVI, ACCERTAMENTI, INDAGINI (IVA inclusa)	850,00
b.5	IMPREVISTI (IVA inclusa)	1.200,00
b.6	SPESE PER ASSICURAZIONI ED ALTRI ONERI (IVA inclusa)	300,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	9.642,22
	TOTALE COMPLESSIVO	40.000,00

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici, nonché delle rispettive offerte;
- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e degli artt. 10 (comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo netto inferiore a € 40.000,00 e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del citato D.Lgs. 50/2016, previa consultazione di 3 operatori economici;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Considerato che:

- s'intende utilizzare detto strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione degli interventi finalizzati a mettere, urgentemente, in sicurezza il transito degli utenti della strada;
- occorre, inoltre, ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
- ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;
- l'individuazione dell'operatore economico avverrà, pertanto, mediante procedura informale con affidamento diretto, ai sensi della disciplina sopra richiamata, previa consultazione di 3 operatori economici, con invito tramite pec, come da schema di lettera allegata al presente atto, prevedendo come criterio di aggiudicazione il minor prezzo;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dell' "intervento urgente di messa in sicurezza del ponte sul Rio Currada, al km 32+450 della SP513R "di Val d'Enza", in Comune di Canossa", per l'importo complessivo di € 40.000,00, suddivisi come nel quadro economico in premessa riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- impegnare la spesa di € 40.000,00, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, finanziata dalla Provincia mediante avanzo, precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto è di € 40.000,00, all'annualità 2019;
- indire una procedura informale per l'affidamento diretto dei lavori di cui sopra, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e degli artt. 10 (comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;
- approvare, altresì, lo schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- dare atto che:
 - il progetto è completo degli elaborati previsti dalla vigente normativa;
 - il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica del progetto

- secondo quanto previsto dal D. Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dal DPR 207/2010 nel testo ancora vigente;
- l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche;
 - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire la messa in sicurezza del transito sul ponte in argomento;
 - l'oggetto del contratto consiste nell'esecuzione dei lavori in premessa descritti;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, la tempistica e le modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati elencati in premessa e nello schema di contratto allegato;
 - il contratto verrà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, tramite posta elettronica certificata;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z9325F0FA4 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C27H18002770003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'*"intervento urgente di messa in sicurezza del ponte sul Rio Currada, al km 32+450 della SP513R "di Val d'Enza", in Comune di Canossa"*, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 40.000,00, come risulta dal seguente quadro economico di progetto:

	TIPO	IMPORTO IN EURO
	A) LAVORI IN APPALTO:	
a.1	IMPORTO A BASE DI GARA (SOGGETTO A RIBASSO) (di cui € 4.180,27 per costo della manodopera)	24.734,28
a.2	ONERI SICUREZZA (NON SOGGETTI A RIBASSO)	5.623,50
	TOTALE IN APPALTO	30.357,78
	B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
b.1	I.V.A. LAVORI (22%) E ARROTONDAMENTO	6.685,06
b.2	Fondo (art.113 comma 2 D.lgs.50/2016) Quota 80% FASE DI ESECUZIONE	485,72

b.3	Fondo (art.113 comma 2 D.lgs.50/2016) Quota 20%	121,43
b.4	RILIEVI, ACCERTAMENTI, INDAGINI (IVA inclusa)	850,00
b.5	IMPREVISTI (IVA inclusa)	1.200,00
b.6	SPESE PER ASSICURAZIONI ED ALTRI ONERI (IVA inclusa)	300,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	9.642,22
	TOTALE COMPLESSIVO	40.000,00

- di impegnare la spesa di € 40.000,00, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, finanziata dalla Provincia mediante avanzo, precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto è di € 40.000,00, all'annualità 2019;
- di indire una procedura informale per l'affidamento diretto dei lavori di cui sopra, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e degli artt. 10 (comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del citato D.Lgs. 50/2016, previa consultazione di 3 operatori economici, con invito tramite pec, prevedendo come criterio di aggiudicazione il minor prezzo;
- di approvare, altresì, lo schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che:
 - il progetto è completo degli elaborati previsti dalla vigente normativa, elencati in premessa e tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
 - il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica del progetto secondo quanto previsto dal D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dal DPR 207/2010 nel testo ancora vigente;
 - l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche;
 - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
 - in ordine al disposto dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000 si rimanda a quanto in narrativa indicato;
 - il contratto verrà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, tramite posta elettronica certificata;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è Z9325F0FA4 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H18002770003.

Allegati:

- Relazione tecnica;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 03/12/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma