

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 742 DEL 21/11/2018**

**OGGETTO**

GESTIONE DEL PARCO VEICOLI: IMPEGNI DI SPESA PER CARBURANTI.

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11.04.2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01.06.2018 e n. 239 del 02.10.2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

#### Richiamati:

- l'art.36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, Codice degli Appalti e dei Contratti;
- l'articolo 1 comma 450 della L. 296/2006, come modificato dal comma 2 dell'art. 7 del D.L. 52/2012 (convertito in L. 94/2012), che sancisce, per le amministrazioni statali centrali e periferiche, l'obbligo del ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 1.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario;
- l'art. 1, comma 502 e 503 della legge 208/2015 del 28.12.2015 con i quali sono stati modificati l'art. 1 comma 450 della L. 296/2006 e art. 15 del D.L. 95/2012, convertito dalla L. 135/2012, introducendo la soglia di € 1.000,00 al di sopra della quale è obbligatorio il ricorso al MEPA;
- il vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti.

#### Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n.409/2016 la Provincia ha aderito alla convenzione "Carburante da Autotrazione mediante Fuel Card", aggiudicata da Consip s.p.a., nell'ambito del MEPA della P.A., alla società Kuwait Petroleum Italia S.p.A., che prevede uno sconto di euro/litro 0,125, netto IVA, (euro 0,1525 IVA compresa) riferito al "prezzo consigliato";
- risulta economicamente conveniente, come più sotto evidenziato, utilizzare tale convenzione per i soli veicoli operanti nell'ambito del Reparto Nord di Manutenzione Stradale nonché per i veicoli a guida libera ed in dotazione agli uffici con sede a Reggio Emilia e in pianura, ma non per quelli dotati di impianto a gas (n° 18 alimentati a gpl; n° 7 a metano) e per i 25 veicoli ubicati presso Centri Operativi del Reparto Sud di Manutenzione Stradale, in quanto sul territorio provinciale non sono presenti punti di distribuzione Q8 nel territorio a sud della viabilità pedecollinare né, tanto meno, eroganti gas;
- i centri operativi di ricovero dei mezzi in servizio a sud dell'asse pedecollinari distano non meno di 42 Km dai punti di distribuzione Q8 più prossimi, pertanto, con riferimento agli autocarri, per la sola attività di rifornimento, per ogni veicolo si dovrebbe sostenere una spesa minima per carburante per recarsi e tornare dal punto di rifornimento, calcolata in base ai prezzi medi alla pompa ad oggi rilevabili ed al consumo medio dei veicoli, non inferiore euro 12 a cui vanno aggiunti circa euro 29 per costi chilometrici "non proporzionali alla percorrenza, (pari a circa 0,3526 euro/km come da tabelle ACI) oltre al costo, qui non

quantificato, per il personale impiegato in tale attività;

- la spesa da affrontare per ciascun rifornimento non sarebbe, quindi, inferiore ad euro 41, pertanto a fronte di un risparmio pari a circa 9,90 euro sul prezzo del carburante, calcolato su un “pieno” di carburante di 65 litri, si genererebbe un disavanzo economico non inferiore ad euro 31,00 per ciascun rifornimento.

Dato atto che per non interrompere l'attività istituzionale della Provincia in materia di manutenzione e Sorveglianza Stradale e di Polizia Provinciale, tesa a garantire fruibilità e sicurezza della circolazione stradale sulla viabilità di competenza provinciale nonché un'efficace svolgimento delle funzioni di polizia amministrativa, occorre rifornire di carburante anche gli autoveicoli di proprietà dell'ente utilizzati a sud dell'asse stradale pedecollinare e di gas metano e GPL tutti i veicoli dotati di tali impianti, indistintamente dalle aree di utilizzo.

Per quanto sopra esposto, al fine di rispettare e perseguire i principi di cui all'art.4 del D.Lgs. 50/2016 (economicità, efficacia, imparzialità, trasparenza, proporzionalità...), e nel rispetto delle norme citate, sono stati individuati i fornitori di cui alla tabella più avanti riportata in funzione della loro distanza dai Centri Operativi e della congruità dei prezzi dei carburanti rispetto ai prezzi medi di mercato nonché ai prezzi praticati dalla Società Q8 nella convenzione “Carburante da Autotrazione mediante Fuel Card”, con l'obiettivo di rendere minimi i costi per l'attività di rifornimento come sopra dettagliatamente specificati, (consumo di carburante, inattività dei mezzi e degli addetti), privilegiando i punti di distribuzione appartenenti alla rete ENI, con erogazione tramite fuel card, sistema che prevede lo sconto prefissato di 0,092 euro per litro rispetto al prezzo praticato alla pompa.

Atteso che:

- sul bilancio 2018, riguardo alla spesa afferente a rifornimenti presso la rete ENI risultano ad oggi impegnati euro 37.909,00#;
- l'andamento della spesa mensile verificatosi fino a tutto il mese di ottobre 2018 risulta di circa 3.300,00# euro per mese, riconducendo la spesa prevedibile per tutto l'esercizio 2018 ad euro 39.600,00#;
- per quanto sopra esposto, ad integrazione degli impegni già assunti risulta necessario, **assumere l'impegno di spesa di euro 3.000,00# IVA compresa**, imputandolo alla **Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.01.02.002, capitolo 2070 del Bilancio 2018, Obiettivo di Gestione R08G3OG2**, a favore della ditta ENI s.p.a., via Laurentina 449, 00142 Roma – P. IVA 00905811006, per garantire la copertura per la spesa di carburante fino al termine dell'esercizio 2018 – **CIG Z4325D40DE**.

Dato atto che:

- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 sulla “Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza” (emanata dall'AVCP – AUTORITÀ per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture), non si prevedono rischi da “interferenza, in quanto trattasi di

mere forniture e pertanto non è necessaria la redazione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI);

- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del Responsabile del Procedimento;
- il contratto per le forniture di cui al presente atto sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, nonché dell'art.31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.lgs. 50/2016, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli,
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio.

## **D E T E R M I N A**

1. di impegnare, ad integrazione degli impegni già assunti la somma **di euro 3.000,00# IVA compresa**, imputandolo alla **Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.01.02.002, capitolo 2070 del Bilancio 2018, Obiettivo di Gestione R08G3OG2**, a favore della ditta ENI s.p.a., via Laurentina 449 , 00142 Roma – P. IVA 00905811006, per garantire la copertura per la spesa di carburante fino al termine dell'esercizio 2018 – **CIG Z4325D40DE**.
2. di dare atto che:
  - i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del Responsabile del Procedimento;
  - il contratto per le forniture di cui al presente atto sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
3. di autorizzare l'U.O. Provveditorato ed Espropri ad effettuare tutti gli adempimenti inerenti i suddetti impegni, quali i controlli sui requisiti posseduti dalle suddette ditte come previsto dalle Linee Guida ANAC n.4 del 21/03/2018 sulle forniture sotto soglia, l'emissione di ordinativi, il controllo della regolare esecuzione degli stessi, liquidazione delle fatture.

Reggio Emilia, lì 21/11/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....