

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 735 DEL 20/11/2018**

**OGGETTO**

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO - PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA: AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA NON EFFICACE

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018 e n. 239 del 02/10/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

con determinazione dirigenziale n. 552 del 10 settembre 2018 è stata indetta la gara per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria, riguardanti la progettazione definitiva/esecutiva e il coordinamento sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione degli "Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - Ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova" (CIG: 7614944295 – CUP: C67H18000450001), tramite procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 di seguito "Codice", con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice medesimo, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per un valore a base d'asta pari ad € 116.455,79, al netto di IVA e di oneri previdenziali e assistenziali;

il relativo bando di gara prot. 21573/2/2018 dell'11/09/2018 è stato pubblicato ai sensi di legge ed è stato stabilito, quale termine di scadenza per la presentazione delle offerte, il giorno 8 ottobre 2018 alle ore 12,00;

Vista la relazione, allegata al presente atto, con la quale l'A.P. Servizi Generali:

fa presente che è stata ultimata la procedura di gara sopra descritta;

trasmette, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, il verbale di gara redatto nelle date del 11, 16 (2 sedute), 24, 25, 30 ottobre, 16 e 19 novembre c.a., dal quale risulta, dopo la verifica positiva di congruità dell'offerta, disposta ai sensi dell'art. 97, comma 3 del Codice, che per i servizi in oggetto la proposta di aggiudicazione è stata disposta a favore dell'RTP costituendo, composto da: ITS Srl (Mandatario), con sede legale a Pieve di Soligo (TV) in Corte delle Caneve, 11 - C.F./P.I. 02146140260 e IGS Srl (Mandante), con sede a Trieste (TS) in Via del Monte, 2 – C.F./P.I. 01305310326, che ha riportato il punteggio complessivo di 98,786 su 100 ed ha offerto un ribasso di 56,000 % sul valore a base di gara;

propone di procedere all'aggiudicazione definitiva non efficace all'RTP suddetto, per un importo di € 51.240,55, al netto di IVA e di oneri previdenziali e assistenziali;

attesta che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del

contratto;

Considerato che:

la spesa lorda relativa all'affidamento dei servizi in parola, pari ad € 65.014,01 è già stata impegnata alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020 e al corrispondente capitolo 5187 del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, impegno 2018/2018, sub-impegno 281/2018 (finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al decreto n. 27 dell'1/02/2018, registrato il 14/03/2018, al reg. n. 7, fog. 396 e trasmesso con elenco n. 6912 di pari data alla Corte dei Conti);

l'intervento rientra nell'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Dato atto che:

il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, per l'appalto in argomento, è il sottoscritto, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

in ordine al disposto dell'art. 192 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 si rimanda alla determinazione dirigenziale n. 552 del 10 settembre 2018, in premessa citata;

## DETERMINA

di approvare il verbale di gara, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, relativo alla procedura aperta per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria, riguardanti la progettazione definitiva/esecutiva e il coordinamento sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione degli "Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - Ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova" (CIG: 7614944295 – CUP: C67H18000450001);

di aggiudicare l'appalto in argomento all'RTP costituendo, composto da: ITS Srl (Mandatario), con sede legale a Pieve di Soligo (TV) in Corte delle Caneve, 11 - C.F./P.I. 02146140260 e IGS Srl (Mandante), con sede a Trieste (TS) in Via del Monte, 2 – C.F./P.I. 01305310326, che ha riportato il punteggio complessivo di 98,786 su 100 ed ha offerto un ribasso di 56,000 % sul valore a base di gara, corrispondente ad un importo di € 51.240,55, al netto di IVA e di oneri previdenziali e assistenziali;

di dare atto che:

la spesa complessiva al lordo degli oneri di legge, prevista per i suddetti servizi, pari a € 65.014,01, trova copertura come in narrativa indicato;

l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, per l'appalto in argomento, è il sottoscritto, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

in ordine al disposto dell'art. 192 del D.L.gs. 18 Agosto 2000, n. 267 si rimanda alla determinazione dirigenziale n. 552 del 10 settembre 2018, in premessa citata.

Reggio Emilia, lì 20/11/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....