

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 736 DEL 20/11/2018**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO CONSISTENTE NELLA REDAZIONE DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE E DELLA RELAZIONE PAESAGGISTICA RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA SP467R IN LOCALITA' FOGLIANO-DUE MAESTA' IN COMUNE DI REGGIO EMILIA

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018 e n. 239 del 02/10/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Alta Specializzazione Trasporti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 640, del 15/10/2018, in conformità a quanto previsto dall'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, si è provveduto a:
  - indire una procedura per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) e art. 31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, del servizio tecnico per la redazione dello *“studio di impatto ambientale (L.R. 4/2018) e per la redazione della relazione paesaggistica, per l'ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica (art.146, comma 3, del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. - “Codice dei beni culturali e del paesaggio” - e DPCM 12/12/2005 – Autorizzazione Paesaggistica Ordinaria), per la realizzazione della “variante alla SP467R in località Fogliano-Due Maestà, in Comune di Reggio Emilia”, con il corrispettivo da porre a base di gara pari a € 39.900,00, (al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA), previa consultazione di 4 operatori economici, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. c), del D.Lgs. 50/2016;*
  - impegnare la spesa lorda di € 50.625,12, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016;
- con lettera Prot. n. 24486/69/2018, del 16/10/2018, inviata tramite PEC, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, ai 4 operatori economici di seguito riportati, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,00, del 29/10/2018 e precisando che si sarebbe provveduto all'aggiudicazione anche qualora fosse pervenuta una sola offerta:
  - 1) POLICREO Società di Progettazione S.r.l. - Via Bondi, 14A Parma – [amministrazione@pec.policreo.eu](mailto:amministrazione@pec.policreo.eu);
  - 2) AIRIS s.r.l. pianificazione ecologica, studi ambientali, progettazione sostenibile, monitoraggi e collaudi - Via del Porto, 1 Bologna - [airis\\_pec@pec.it](mailto:airis_pec@pec.it);
  - 3) STUDIO PROGETTO AMBIENTE S.r.l. - Corso Rosselli, 44 Torino - [progambiente@pec.it](mailto:progambiente@pec.it);
  - 4) POLINOMIA s.r.l. - Via Nino Bixio, 40 Milano – [polinomia@pec.it](mailto:polinomia@pec.it);

Rilevato che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata;
- l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- entro le ore 12,00 del 29/10/2018, è pervenuta in busta chiusa 1 sola offerta, regolarmente presentata con riferimento a quanto previsto nella lettera di invito e precisamente da AIRIS s.r.l. di Bologna, con il prezzo netto complessivo di € 27.626,76 (ribasso 30,76%);
- con verbale del 30/10/2018, si è provveduto all'aggiudicazione provvisoria del servizio tecnico di cui sopra a AIRIS s.r.l., con sede in Via del Porto n.1 a Bologna – C.F. e P.IVA 03392820373, con il ribasso del 30,76% (trentavirgolasettantaseipercento) sull'importo netto a base di gara, corrispondente a € 27.626,76, a cui saranno aggiunti gli oneri previdenziali e assistenziali, nonché l'IVA;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z8D2537DFD e il Codice Unico di Progetto (CUP) C81B18000270005;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

#### D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per la redazione dello *“studio di impatto ambientale (L.R. 4/2018) e per la redazione della relazione, per l'ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica (art.146, comma 3, del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. - “Codice dei beni culturali e del paesaggio” - e DPCM 12/12/2005 – Autorizzazione Paesaggistica Ordinaria)*, per la realizzazione della *“variante alla SP467R in località Fogliano-Due Maestà, in Comune di Reggio Emilia”*, come risulta nel verbale del 30/10/2018, conservato agli atti del Servizio e le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto approvato con determinazione dirigenziale n. 640, del 15/10/2018, in premessa richiamata;
- di affidare, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 10, comma 1, lettera a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra ad AIRIS s.r.l., con sede in

Via del Porto n.1 a Bologna – C.F. e P.IVA 03392820373, per l'importo netto di € 27.626,76, corrispondenti a lordi € 35.052,83 (comprensivi dei contributi previdenziali e assistenziali al 4% e l'IVA al 22%);

- di dare atto che:

- ✓ la spesa di € 35.052,83 risulta impegnata alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016;
- ✓ ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
  - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella realizzazione della variante di Fogliano-Due Maestà alla SP467R, in Comune di Reggio Emilia;
  - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio tecnico, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 640 del 15/10/2018 e allegato alla lettera di invito Prot. n. 24486/69/2018 del 16/10/2018, in premessa richiamata;
- ✓ con AIRIS s.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in argomento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è Z8D2537DFD e il Codice Unico di Progetto CUP è C81B18000270005;
- ✓ come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione.

Reggio Emilia, lì 20/11/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....