PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 726 DEL 19/11/2018

OGGETTO

AFFIDAMENTO INDAGINI GEOGNOSTICHE, GEOFISICHE E PROVE DI LABORATORIO FUNZIONALI ALLA PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO DI RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ PROVINCIALE DI INTERESSE REGIONALE SULLA SP513R DI VAL D'ENZA AL KM 52+470 IN COMUNE DI VETTO. RIAPPROVAZIONE QUADRO ECONOMICO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018 e n. 239 del 02/10/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Coordinatore alle UU.OO. Manutenzioni Nord-Sud e Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

– con Decreto Presidenziale n. 120, del 20/06/2018, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato *"ripristino della viabilità provinciale di interesse regionale sulla SP513R "di Val d'Enza", al km 52+470, in Comune di Vetto",* per l'importo stimato in € 120.580,00, così risultanti:

VOCE	Importi parziali €	Importi TOTALI €
Importo lavori compresi gli oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	0,00	
TOTALE - Lavori		**84.300,00**
IVA sul totale dei lavori (22%)	18.546,00	
Contributo Autorità Lavori Pubblici (ANAC)	0,00	
Spese tecniche specialistiche per le indagini geognostiche e relazione geologica (IVA Inclusa)	0,00	
Spese tecniche per la progettazione strutturale (IVA ed OO.PP. Inclusi)	4.440,80	
Autorizzazione sismica del progetto	480,00	
Imprevisti, registri bollati, assicurazioni, accordi bonari, arrotondamenti e prove di laboratorio (IVA inclusa)	517,20	
Fondo (art. 113, comma 2, D.Lgs. 50/2016)	1.686,00	
TOTALE - Somme a disposizione		**36.280,00**
IMPORTO FINALE COMPLESSIVO		**120.580,00**

– il progetto è finanziato per € 77.000,00, dalla Regione Emilia-Romagna mediante fondi FSC 2000-2006 a valere su risorse della delibera CIPE n. 41/201 e per € 43.580,00, a carico della Provincia con avanzo e la spesa complessiva di € 120.580,00 è stata impegnata alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2018, con esigibilità della spesa come segue:
  - per € 15.000,00 all'annualità 2018;
  - per € 105.580,00, all'annualità 2019;

– l'intervento è finalizzato a ripristinare il cedimento della scarpata di valle, con il crollo di porzioni del muro di sottoscarpata esistente in pietrame e conseguente cedimento completo della banchina, che ha interessato la carreggiata stradale, per un tratto di circa 25 metri;

– per procedere alla redazione del progetto esecutivo, occorre eseguire indagini geognostiche, geofisiche e relative prove di laboratorio;

– l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici, nonché delle rispettive offerte;

Considerato che:

– il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Valerio Bussei, ha provveduto alla determinazione del corrispettivo da porre a base di gara per l'affidamento dei lavori sopra citati, concludenti in netti € 8.672,13, come da quadro economico che segue:

Descrizione	Importi
Lavori	
Indagini geognostiche a base di gara	€ 8.343,33
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 328,80
Totale per lavori	**€ 8.672,13**
Somme a disposizione	
I.V.A. (22%)	€ 1.907,87
Totale somme a disposizione	**€ 1.907,87**
TOTALE COMPLESSIVO	**€ 10.580,00**

– con determinazione dirigenziale n. 647, del 15/10/2018, in conformità a quanto previsto dall'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, è stata indetta una procedura per l'affidamento diretto - ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), nonchè degli artt. 10 (comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti - dei lavori relativi a *"indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio funzionali alla progettazione dell'intervento di ripristino della viabilità provinciale di interesse regionale sulla SP513R "di Val d'Enza", al km 52+470, in Comune di Vetto",* previa consultazione di 3 operatori economici da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo;

– con la medesima determinazione dirigenziale la spesa necessaria di € 10.580,00, è stata impegnata alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020 e al corrispondente Cap. 5101, impegno n. 1670/2018 (sub-impegno n. 306/2018), del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, finanziata dalla Provincia, tenuto conto che la stessa è ricompresa fra le somme a disposizione del quadro economico di progetto sopra riportato;
– con lettera Prot. n. 24399/6/2015, del 15/10/2018, inviata tramite PEC, previa indagine

esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, ai 3 operatori economici di seguito riportati, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,00, del 25/10/2018 e precisando che si sarebbe provveduto all'aggiudicazione anche qualora fosse pervenuta una sola offerta:

1) INTERSONDA s.r.l. – Castelnuovo di Garfagnana (LU) - pec: intersonda@pec.it
2) PARMAGEO s.r.l. - Basilicanova (PR) - pec: parmageosrl.pr00@postepec.cassaedile.it
3) MONTANARI PERFORAZIONI – Reggio Emilia – pec: MP@XCERT.IT

Rilevato che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata;

- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- entro le ore 12,00 del 25/10/2018, è pervenuta in busta chiusa 1 sola offerta, regolarmente presentata con riferimento a quanto previsto nella lettera di invito e precisamente da PARMAGEO s.r.l., con il prezzo netto di € 6.591,23 (ribasso 21%), a cui vanno aggiunti gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso di € 328,80, per l'importo netto complessivo di € 6.920,03;

- con verbale del 25/10/2018, si è provveduto all'aggiudicazione provvisoria dei lavori di cui sopra a PARMAGEO s.r.l., con sede legale in Basilicanova (PR), Via Argini sud n. 31 – C.F. e P.IVA 01716130347, con il ribasso del 21% (ventunopercento) sull'importo netto a base di gara, corrispondente a € 6.920,03 (comprensivi di € 328,80 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), oltre all'IVA al 22%;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara CIG Z7B2535EAA e il Codice Unico di Progetto CUP C87H18000720005;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto dei lavori per le *"indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio funzionali alla progettazione dell'intervento di ripristino della viabilità provinciale di interesse regionale*

sulla SP513R "di Val d'Enza", al km 52+470, in Comune di Vetto", come risulta nel verbale del 25/10/2018, conservato agli atti del Servizio;

- di affidare, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonchè degli artt. 10 (comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, i lavori di cui sopra all'impresa PARMAGEO s.r.l., con sede legale in Basilicanova (PR), Via Argini sud n. 31 – C.F. e P.IVA 01716130347, per l'importo netto di € 6.920,03, comprensivi di € 328,80 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, a cui va aggiunta l'IVA al 22%, per l'importo complessivo lordo di € 8.442,44;

- di dare atto che:
  - la spesa di € 8.442,44, risulta impegnata alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020 e al corrispondente Cap. 5101, impegno n. 1670/2018 (sub-impegno n. 306/2018), del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, finanziata dalla Provincia, tenuto conto che la stessa è ricompresa fra le somme a disposizione del quadro economico di progetto sopra riportato;
  - ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare riguardano l'esecuzione di indagini preliminari alla redazione del progetto esecutivo per il ripristino della viabilità provinciale di interesse regionale sulla SP513R "di Val d'Enza", al km 52+470, in Comune di Vetto;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione dei lavori, le modalità di fatturazione e pagamento, penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 647, del 15/10/2018 e allegato alla lettera di invito Prot. n. 24399/6/2015 del 15/10/2018, in premessa richiamata;
  - con PARMAGEO s.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara CIG è Z7B2535EAA e il Codice Unico di Progetto CUP è C87H18000720005;

- di dare infine atto che, a seguito dell'aggiudicazione di cui sopra, il quadro economico è risultato il seguente:

Descrizione	Progetto	Aggiudicazione
Lavori		
Indagini geognostiche a base di gara	€ 8.343,33	€ 6.591,23
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 328,80	€ 328,80
Totale per lavori	**€ 8.672,13**	**€ 6.920,03**
Somme a disposizione		
I.V.A. (22%)	€ 1.907,87	€ 1.522,41
Ribasso e minore IVA		€ 2.137,56
Totale somme a disposizione	€ 1.907,87	€ 3.659,97
TOTALE COMPLESSIVO	**€ 10.580,00**	**€ 10.580,00**

Reggio Emilia, lì 19/11/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....