

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 728 DEL 19/11/2018**

OGGETTO

ESTENSIONE DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STATICO DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL PO TRA BORETTO E VIADANA LUNGO LA SP358R - 2° STRALCIO - 2° LOTTO AFFIDATO CON DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 303 DEL 16/05/2017

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018 e n. 239 del 02/10/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n.303, del 16/05/2017, è stato affidato, ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 42, comma 4, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, a SIL ENGINEERING s.r.l., con sede a Reggio Emilia in Via Aristotele n. 4 – C.F. e P.IVA 01864620354, il servizio tecnico di coordinatore della sicurezza in corso di esecuzione, degli interventi di adeguamento statico delle strutture del ponte sul Po, tra Boretto e Viadana, lungo la SP358R – 2° stralcio – 2° lotto, per l'importo netto di € 8.904,00, pari a lordi € 11.297,40 (comprensivi dei contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%);
- con il Sig. Massimo Sambuchi, presidente del consiglio di amministrazione di SIL ENGINEERING s.r.l., è stato stipulato il 28/06/2017, mediante scambio di corrispondenza, il relativo contratto, per l'importo netto di € 8.904,00;
- nel corso dei lavori, il Direttore dei Lavori ha redatto una perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, approvata con determinazione dirigenziale n. 384 del 22/06/2018, per adeguare alcune lavorazioni, in conformità a quanto già previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 132, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., per rinvenimenti non prevedibili nella fase progettuale;
- i lavori sono ripresi l'11/09/2018, dopo una sospensione di quasi 11 mesi, causata da motivi sia tecnici, connessi con la perizia di cui sopra, che climatici;
- la Direzione Lavori aveva nel frattempo evidenziato al Professionista incaricato del Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione, la necessità di adeguare il Piano di Sicurezza e Coordinamento alle maggiori opere e alle nuove lavorazioni contenute nel progetto di variante;
- il 13/09/2018 SIL ENGINEERING s.r.l., nella persona dell'Arch. Andrea Bonori, ha consegnato il nuovo Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC), acquisito agli atti dell'U.O. Gestione Manufatti in pari data;
- a seguito della ripresa dei lavori, il Professionista incaricato ha pertanto provveduto ad armonizzare i comportamenti delle ditte in cantiere con il nuovo PSC, organizzando numerose riunioni di coordinamento in cantiere fra le imprese, dandone tempestiva

comunicazione alla Direzione Lavori e fornendo alla stessa copia telematica di tutti i verbali relativi;

- si consideri inoltre che, in connessione con l'approvazione della variante, è stata concessa all'ATI affidataria dei lavori una proroga di 60 giorni sulla durata contrattuale (corrispondente ad un aumento del 50% della tempistica di contratto, che era di 120 giorni), che sommata alla già citata sospensione ha rappresentato un notevole aggravio per il professionista;
- per le motivazioni suesposte, occorre procedere all'integrazione del servizio tecnico affidato con la determinazione dirigenziale n. 303, del 16/05/2017, a SIL ENGINEERING s.r.l., mediante la modifica del contratto in essere, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, in considerazione del fatto che le prestazioni relative sono strettamente connesse con il contenuto della prestazione originaria, dando così continuità alle attività del contratto originario e tenuto conto che:
 - si è provveduto a contattare l'operatore economico di cui sopra e lo stesso l'8/10/2018, ha presentato una proposta per le prestazioni supplementari, assunta agli atti con Prot. 23960/2/2010, concludente in netti € 4.000,00;
 - l'istruttoria svolta ha consentito di quantificare il costo della prestazione integrativa che si ritiene congruo, accettando così il preventivo proposto;
 - l'operatore economico si è, pertanto, dichiarato disponibile ad espletare le prestazioni supplementari, per detta somma, corrispondente a lordi € 5.075,20;
 - il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, dell'art. 106 sopra citato;

Ritenuto di:

- estendere, ai sensi dell'art. 106, comma 1 (lettera c) e comma 7, del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico affidato a SIL ENGINEERING s.r.l., con sede a Reggio Emilia, Via Aristotele n. 4 – C.F. e P.IVA 01864620354, con determinazione dirigenziale n. 303, del 16/05/2017, per il *“coordinatore della sicurezza in corso di esecuzione, degli interventi di adeguamento statico delle strutture del ponte sul Po, tra Boretto e Viadana, lungo la SP358R – 2° stralcio – 2° lotto”*, prevedendo una somma netta di € 4.000,00, pari a lordi € 5.075,20, che va ad aggiungersi agli € 11.297,40, lordi riconosciuti per lo svolgimento del servizio iniziale, per un totale lordo di € 16.372,60, senza superare complessivamente la soglia di € 40.000,00;
- dare atto che:
 - la spesa lorda di € 5.075,20, trova copertura tra le somme a disposizione del relativo progetto, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5225 (impegno riscritto n.544/2018), del PEG 2018, con esigibilità anno 2018;
 - il Responsabile Unico del Procedimento ha:
 - provveduto ad individuare SIL ENGINEERING s.r.l., indicata in continuità con il servizio iniziale ed in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio le ulteriori lavorazioni conseguenti alla variante approvata;

- attestato che i prezzi praticati da SIL ENGINEERING s.r.l. sono molto convenienti e quindi assolutamente congrui in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni supplementari rispetto al servizio già in precedenza affidato;
- i rapporti contrattuali con SIL ENGINEERING s.r.l. saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio con posta elettronica certificata;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è Z8A1E27A7D e il Codice Unico del Progetto (CUP) è C47H11000470002;

Accertata, inoltre, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

D E T E R M I N A

- di estendere, per le motivazioni esposte in premessa, ai sensi dell'art. 106, comma 1 (lettera c) e comma 7, del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico affidato a SIL ENGINEERING s.r.l., con sede a Reggio Emilia, Via Aristotele n. 4 – C.F. e P.IVA 01864620354, con determinazione dirigenziale n. 303, del 16/05/2017, per il *“coordinatore della sicurezza in corso di esecuzione, degli interventi di adeguamento statico delle strutture del ponte sul Po, tra Boretto e Viadana, lungo la SP358R – 2° stralcio – 2° lotto”*, prevedendo una somma netta di € 4.000,00, pari a lordi € 5.075,20, che va ad aggiungersi agli € 11.297,40, lordi riconosciuti per lo svolgimento del servizio iniziale, per un totale lordo di € 16.372,60;
- di dare atto che:
 - la spesa lorda di € 5.075,20, trova copertura tra le somme a disposizione del relativo progetto, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5225 (impegno riscritto n.544/2018), del PEG 2018, con esigibilità anno 2018; con l'importo sopra riconosciuto non viene superata nel complesso della prestazione affidata la soglia di € 40.000,00;
 - il Responsabile Unico del Procedimento ha:
 - provveduto ad individuare SIL ENGINEERING s.r.l., indicata in continuità con il servizio iniziale ed in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio le ulteriori lavorazioni conseguenti alla variante approvata;
 - attestato che i prezzi praticati da SIL ENGINEERING s.r.l. sono molto convenienti e quindi assolutamente congrui in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni supplementari rispetto al servizio già in precedenza affidato;
 - i rapporti contrattuali con SIL ENGINEERING s.r.l. saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, da

stipularsi mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio con posta elettronica certificata;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è Z8A1E27A7D e il Codice Unico del Progetto (CUP) è C47H11000470002.

Allegati:

- schema estensione contratto.

Reggio Emilia, lì 19/11/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma