

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 708 DEL 09/11/2018**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO DEI SERVIZI TECNICI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA CONSISTENTI NELLA REDAZIONE DELLA RELAZIONE GEOLOGICA-GEOTECNICA, REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E ESECUTIVO E NEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER REALIZZAZIONE ROTATORIA TRA LA SP 30 NOVELLARA-RIO SALICETO E VIA NAVIGLIO NORD, LOCALITA' PONTE VETTIGANO TRA I COMUNI DI RIO SALICETO E CAMPAGNOLA EMILIA

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018 e n. 239 del 02/10/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- nel rispetto di quanto previsto nel Protocollo d'intesa, sottoscritto il 15/05/2018, tra la Provincia, i Comuni di Rio Saliceto, Campagnola Emilia, Fabbrico e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, per la *“progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza dell'intersezione SP30-Via Naviglio nord”*, è stato redatto, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato *“Realizzazione rotatoria sull'incrocio tra la SP30 e Via Naviglio nord, in località Ponte Vettigano, tra i Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia”*, approvato con decreto presidenziale n. 233 del 28/09/2018, per l'importo complessivo stimato di € 650.000,00, così risultanti:

Descrizione	Importi €
<b>A) LAVORI</b>	
Lavori soggetti a ribasso	432.493,36
Oneri della sicurezza	12.974,80
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>445.468,16</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
Acquisizioni aree, frazionamenti, atti	5.000,00
Imprevisti e arrotondamenti	22.619,48
Opere provvisoriale afferenti la realizzazione di palancole provvisorio nell'alveo del naviglio per la protezione del cantiere	30.000,00
Incarichi professionali (indagine geologica e relazione geologica-geotecnica e sismica)	20.000,00
Incarichi professionali (relazione idraulica e calcoli strutturali muro di sostegno)	20.000,00
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 D.Lgs. 50/2016)	8.909,36
I.V.A. 22% su appalto	98.003,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>204.531,84</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>650.000,00</b>

- per proseguire nella redazione delle successive fasi di progettazione (definitiva ed esecutiva), accertata l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse all'interno dell'ente, si

è valutato di affidare ad un operatore economico di cui all'art. 46, del D.Lgs. 50/2016, di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia e con specifica conoscenza delle relative problematiche, i seguenti servizi tecnici:

- ✓ redazione del documento propedeutico alla progettazione definitiva-esecutiva, costituito dalla relazione geologica-geotecnica dell'area interessata e definizione del piano delle indagini geognostiche e geofisiche;
- ✓ espletamento dell'attività di progettazione definitiva-esecutiva;
- ✓ coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;

– l'art.31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, prevede, tra l'altro, che gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, in caso di importo inferiore alla soglia di € 40.000,00, possano essere affidati in via diretta, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a);

– il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Valerio Bussei, ha provveduto alla determinazione dei relativi corrispettivi da porre a base d'asta, secondo quanto previsto dal DM 17/06/2016, concludenti in complessivi € 27.490,20, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA e così ripartiti:

- ✓ relazione geologica-geotecnica: € 4.714,36;
- ✓ progettazione definitiva/esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione: € 22.775,84;

– con determinazione dirigenziale n. 615, del 09/10/2018, in conformità a quanto previsto dall'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, è stata indetta una procedura per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) e dell'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, dei servizi tecnici di architettura ed ingegneria di cui sopra, per la *“Realizzazione di una rotatoria sull'incrocio tra la SP30 e Via Naviglio nord, in località Ponte Vettigano, tra i Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia”*, previa consultazione di 3 operatori economici, di cui all'art. 46, del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. c), del D.Lgs. 50/2016, impegnando la relativa spesa lorda di € 34.879,57 (comprensiva dei contributi previdenziali e assistenziali al 4% e dell'IVA al 22%), alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente capitolo 5028, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, a carico della Provincia, dando atto che la stessa è ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto;

- con lettera Prot. n. 24057/5/2018, dell'11/10/2018, inviata tramite PEC, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, ai 3 operatori economici di seguito riportati, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,00, del 25/10/2018 e precisando che si sarebbe provveduto all'aggiudicazione anche qualora fosse pervenuta una sola offerta:

1. ING. BENEVELLI PAOLA – Reggio Emilia
2. ING. ZEN ALBERTO – Bagnolo in Piano
3. GASPARINI ASSOCIATI – STUDIO DI INGEGNERIA E DI ARCHITETTURA DI GASPARINI PIERO ANTONIO E GASPARINI ILARIA – Reggio Emilia;

Rilevato che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- entro le ore 12,00 del 25/10/2018, è pervenuta in busta chiusa 1 sola offerta, regolarmente presentata con riferimento a quanto previsto nella lettera di invito e precisamente dal costituendo raggruppamento temporaneo di professionisti (RTP) Gasparini associati (capogruppo mandataria), Ing. Alex Lemmi e Dott. Geol. Paolo Melli (mandanti), con il prezzo netto complessivo di € 13.088,08 (ribasso 52,39%), di cui € 2.244,50 per la relazione geologica-geotecnica e € 10.843,58 per la progettazione definitiva-esecutiva e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- con verbale del 25/10/2018, si è provveduto all'aggiudicazione provvisoria dei servizi tecnici di cui sopra al RTP costituito da GASPARINI ASSOCIATI – studio di ingegneria e architettura, con sede in Via Petrolini n. 14/a a Reggio Emilia – C.F. e P.IVA 02532680358 (capogruppo-mandataria), Ing. Alex Lemmi, con studio in Via San Bartolomeo n. 2/01, a Reggio Emilia – C.F. MMILXA72A09H223R (mandante) e Dott. Geol. Paolo Melli, con studio in Via Petrolini n. 12/e, a Reggio Emilia – C.F. MLLPLA49A15H223C (mandante), con il ribasso del 52,39% (cinquantaduevirgolatrentanoveper cento) sull'importo netto a base di gara, corrispondente a € 13.088,08, a cui saranno aggiunti gli oneri previdenziali e assistenziali, nonché l'IVA;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara CIG ZDD252FB94 e il Codice Unico di Progetto CUP C21B18000190007;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

#### D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto dei servizi tecnici di architettura ed ingegneria consistenti nell'attività propedeutica relativa alla redazione della relazione geologica-geotecnica e nel successivo espletamento della progettazione definitiva ed esecutiva, nonché nel coordinamento della sicurezza in fase

di progettazione, per la realizzazione di una *“rotatoria sull'incrocio tra la SP30 e Via Naviglio nord, in località Ponte Vettigano, tra i Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia”*, come risulta nel verbale del 25/10/2018, conservato agli atti del Servizio e le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto approvato con determinazione dirigenziale n. 615, del 09/10/2018, in premessa richiamata;

- di affidare, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, i servizi tecnici di cui sopra al RTP costituito da GASPARINI ASSOCIATI – studio di ingegneria e architettura, con sede in Via Petrolini n. 14/a a Reggio Emilia – C.F. e P.IVA 02532680358 (capogruppo-mandatario), Ing. Alex Lemmi, con studio in Via San Bartolomeo n. 2/01, a Reggio Emilia – C.F. MMILXA72A09H223R (mandante) e Dott. Geol. Paolo Melli, con studio in Via Petrolini n. 12/e, a Reggio Emilia – C.F. MLLPLA49A15H223C (mandante), per l'importo complessivo netto di € 13.088,08, corrispondente a complessivi lordi € 16.606,16, così suddivisi:
  - ✓ per la relazione geologica-geotecnica = € 2.244,50 netti, corrispondenti a lordi € 2.847,83 (comprensivi dei contributi previdenziali e assistenziali 4% e l'IVA 22%);
  - ✓ per la progettazione definitiva-esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione = € 10.843,58, corrispondenti a lordi € 13.758,33 (comprensivi dei contributi previdenziali e assistenziali al 4% e l'IVA al 22%);
- di dare atto che:
  - ✓ la spesa di € 16.606,16, trova copertura tra le somme a disposizione del relativo progetto, già impegnata alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente capitolo 5028, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, a carico della Provincia (impegno n. 2138/2018 – sub impegno n.299/2018);
  - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra la SP30 e Via Naviglio nord, in località Ponte Vettigano, tra i Comuni di Rio Saliceto e Campagnola;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 615, del 09/10/2018 e allegato alla lettera di invito Prot. n. 24057/5/2018, dell'11/10/2018 in premessa richiamata;
  - ✓ con il RTP costituito da GASPARINI ASSOCIATI – studio di ingegneria e architettura (capogruppo-mandatario), si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
  - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è ZDD252FB94 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C21B18000190007;
  - ✓ come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente

sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione.

Reggio Emilia, lì 09/11/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....