



PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 579 DEL 30/09/2016**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO REDAZIONE MAPPATURE ACUSTICHE E PIANO DI AZIONE, AI SENSI D.LGS.194-05 IN MATERIA DI ACUSTICA AMBIENTALE ANNO 2016 IN MERITO AGLI ADEMPIMENTI PREVISTI DAL D.LGS.194-05

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti di primo livello l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguitamento degli obiettivi assegnati;
- la Provincia di Reggio Emilia, relativamente agli adempimenti normativi riguardanti il rumore ambientale prodotto dalle infrastrutture di competenza (rif. D.Lgs. 194/05), ha ottemperato a quanto richiesto con l'invio alla Regione Emilia-Romagna delle Mappature Acustiche e l'elaborazione e il successivo invio del Piano di azione per la fase 1 (infrastrutture stradali provinciali con flussi maggiori di 6.000.000 di autoveicoli/anno);
- entro il termine del 30/06/2012 la Provincia di Reggio Emilia avrebbe dovuto inviare la **M.A.** relativamente alle infrastrutture stradali provinciali con flussi maggiori di 3.000.000 autoveicoli/anno riferiti all'anno 2011 (fase 2) ed aggiornare la **M.A.** delle infrastrutture stradali provinciali con flussi maggiori di 6.000.000 autoveicoli/anno (aggiornamento fase 1)
- inoltre, entro il termine del 18/07/2013, la Provincia di Reggio Emilia avrebbe dovuto inviare alla Regione E.R. il P.A. relativo alla fase 2 e l'aggiornamento del P.A. relativo alla fase 1;
- entro il termine del 31/05/2015 la Provincia di Reggio Emilia ha comunicato alla Regione Emilia-Romagna i tratti delle infrastrutture stradali provinciali con flussi maggiori di 3.000.000 autoveicoli/anno. Per l'identificazione di tali tratti si sono utilizzati i dati del monitoraggio traffico stradale (stazioni MTS) distribuite lungo le infrastrutture di competenza;
- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità altamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia;

Accertato che:

- per l'espletamento di detta prestazione specialistica risulta impossibile utilizzare risorse interne all'Ente, sia per l'esiguità dell'organico tecnico attuale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che per l'assenza di figure competenti che possano svolgere adeguatamente le attività specifiche necessarie;
- per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art.26, L.488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n.191/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura di

servizi quali quello sopra citato;

- non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto;
- ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e dell'art.42, comma 4, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, previa indagine esplorativa di mercato relativa ad almeno tre operatori economici;

Dato atto che:

- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico per la redazione delle "Mappature acustiche (M.A.) e del Piano di azione (P.A.), in riferimento al D.Lgs.194/05 in materia di acustica ambientale per l'anno 2016 in merito agli adempimenti previsti dal D.Lgs.194/05", a un operatore esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia e con specifica conoscenza delle problematiche di cui sopra;
- in data 29/06/2016, con lettera protocollo n.15616, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, a tre operatori economici di seguito riportati, individuati nell'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia, garantendo la rispondenza ai requisiti di qualità sulla base della fase progettuale redatta ai sensi dell'art.95 del D.Lgs. 50/2016, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12:00 del 06/07/2016:
 - F.I.A. Futura Industria Ambientale Snc - Via Ponchielli, 13 - 41030 Bomporto (MO)
 - Studio Alfa - Via Monti, 1 - 42122 Reggio Emilia
 - Vie En.Ro.Se. Ingegneria Srl - Via Stradivari, 19 - 20127 Firenze
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione dell'intervento. Occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per i servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- con riferimento a quanto previsto dalla lettera d'invito, entro le ore 12:00 del 06/07/2016, sono pervenute 2 offerte e precisamente:
 - F.I.A. Futura Industria Ambientale Snc, con il prezzo di € 11.750,00 (ribasso 21,67%)

- Vie En.Ro.Se. Ingegneria Srl, con il prezzo di € 12.350,00 (ribasso 17,67%)
- l'offerta migliore è risultata essere quella della Ditta F.I.A. Futura Industria Ambientale Snc, per un importo di € 11.750,00 con un ribasso del 21,67%, a cui va aggiunta l'I.V.A. del 22%, per un importo complessivo di € 14.335,00;
- occorre impegnare la spesa sui seguenti Capitoli:
 - Cap. 2018/2, Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030211999 del PEG 2016, per un importo di € 13.058,28 (di cui € 8.058,28 finanziato con avanzo);
 - Cap. 359, Missione 1, Programma 06, codice Piano dei Conti Integrato 1030211999 del PEG 2016, per un importo di € 1.276,72;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG10;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto, del servizio tecnico per la redazione delle "Mappature acustiche (M.A.) e del Piano di azione (P.A.), in riferimento al D.Lgs.194/05 in materia di acustica ambientale per l'anno 2016 in merito agli adempimenti previsti dal D.Lgs.194/05";
- di affidare il servizio tecnico di cui sopra alla Ditta F.I.A. Futura Industria Ambientale Snc, con sede in Via Ponchielli, 13 a Bomporto (MO) – C.F. e Partita IVA 02357360367, per l'importo netto di € 11.750,00, a cui va aggiunta l'I.V.A. nella misura del 22%, corrispondente all'importo lordo complessivo di € 14.335,00;
- di impegnare la spesa di € 14.335,00 sui seguenti Capitoli:
 - Cap.2018/2, Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030211999 del PEG 2016, per un importo di € 13.058,28 (di cui € 8.058,28 finanziato con avanzo);
 - Cap. 359, Missione 1, Programma 06, codice Piano dei Conti Integrato 1030211999 del PEG 2016, per un importo di € 1.276,72;
- ai sensi e per gli effetti dell' art.192 del D.Lgs. 267/2000:

- il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per la redazione delle "Mappature acustiche (M.A.) e del Piano di azione (P.A.), in riferimento al D.Lgs.194/05 in materia di acustica ambientale per l'anno 2016 in merito agli adempimenti previsti dal D.Lgs.194/05";
- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel contratto;
- con la Ditta aggiudicataria del servizio si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.32 del D.Lgs. 50/2016, comma 14;
- ai sensi della legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara in modalità semplificata (SmartCIG) è il n. Z951B51118;
- in ragione delle disposizioni normative vigenti, in materia di riordino delle Province, la lettera riporterà, fra le proprie clausole, quella secondo cui potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte o cedere il contratto medesimo, in seguito a provvedimenti legislativi che comportino l'abolizione delle Province o la redistribuzione delle relative competenze, tutto ciò senza che l'operatore affidatario possa vantare alcunchè nei confronti dell'Ente, per danno emergente o per lucro cessante;
- il conseguente contratto che verrà stipulato, in relazione all'evoluzione delle normative di riordino delle Province, potrà essere ceduto in tutto o in parte senza che il contraente possa vantare alcunchè nei confronti della Provincia di Reggio Emilia, fatto salvo il riconoscimento delle competenze maturate fino al momento del verificarsi della predetta condizione.

Reggio Emilia, lì 30/09/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma