

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 689 DEL 29/10/2018**

**OGGETTO**

SERVIZIO SPALATA NEVE E SALATURA DEL NUOVO TRATTO DI STRADA DENOMINATO VARIANTE DI PONTE ROSSO, IN COMUNE DI CASTELNOVO NÉ MONTI, PER IL PERIODO COMPRESO TRA NOVEMBRE 2018 E APRILE 2019.

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018 e n. 239 del 02/10/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- nel prossimo mese di novembre verrà aperto al traffico, nel Comune di Castelnuovo né Monti, l'ultimo tratto della "VARIANTE DI PONTE ROSSO", strada che avrà uno sviluppo complessivo di m. 1.150 ed una larghezza di m. 10.50;
- occorre individuare una ditta che dovrà provvedere alla spalata neve e alla salatura del tratto di strada in parola, visto l'approssimarsi della stagione invernale e tenuto conto che la zona è spesso soggetta a forti nevicate;
- l'ANAS per garantire il servizio sgombero neve nel tratto di strada Statale 63, adiacente al nuovo tratto denominato "VARIANTE DI PONTE ROSSO", si avvale della ditta F.A.R. SRL di Ramiseto;
- la medesima ditta, ha già in essere due contratti per il servizio di sgombero neve e di salatura anche con la Provincia con scadenza primavera 2019 e dispone di mezzi idonei allo svolgimento del servizio;
- la provincia ha in essere numerosi contratti per il servizio sgombero neve sull'intera rete stradale che scadranno nella primavera 2019, per mantenere una omogeneità nella gestione dei contratti si ritiene utile ed efficace, limitatamente al periodo novembre 2018 – aprile 2019, affidare alla ditta F.A.R. SRL di Ramiseto, il servizio di spalata neve e di spargimento del sale nel nuovo tratto denominato "VARIANTE DI PONTE ROSSO", in Comune di Castelnuovo né Monti, per un importo complessivo netto di € 4.000,00;

Tutto ciò premesso, la Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Sud, propone quanto segue:

- approvare il progetto per il servizio spalata neve e salatura della strada nel nuovo tratto denominato "VARIANTE DI PONTE ROSSO", in Comune di Castelnuovo né Monti per il periodo compreso tra novembre 2018 e aprile 2019, concludente con un costo complessivo netto di € 4.000,00;
- affidare alla ditta F.A.R. SRL di Ramiseto, il servizio di spalata neve e di spargimento del sale nel nuovo tratto in parola, limitatamente al periodo novembre 2018 – aprile 2019, per un importo netto di € 4.000,00;
- procedere all'affidamento del servizio mediante RDO sul Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA), all'interno della Centrale di committenza regionale

con la piattaforma "Intercent-ER" gestito dalla Regione Emilia-Romagna, con affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice;

- dare atto che:
  - la spesa complessiva lorda di € 4.880,00 risulta già impegnata e disponibile per € 3.826,97 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2018-2020 ed al corrispondente Capitolo 2034 "Manutenzione delle strade provinciali: Sgombero neve", del PEG 2018, con esigibilità 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12, Imp. 2164/2018, per la restante quota di € 1.053,03, rimandando a successivi atti d'impegno di spesa;
  - il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 9, del citato D.Lgs.;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione della spalata neve e la salatura per la stagione da novembre 2018 ad aprile 2019 nel tratto di strada denominata "Variante di Ponterosso";
    - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica mediante firma digitale;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle caratteristiche dei mezzi con le relative omologazioni sul libretto di circolazione, all'effettuazione dei corsi degli operatori sui mezzi, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto e sull'elenco prezzi che costituirà parte integrante del contratto;
    - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
    - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
    - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione del servizio in premessa descritto, quale assolutamente necessario a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
    - il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;
  - si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è Z4F256B0A3;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

## DETERMINA

- di approvare il progetto per il servizio spalata neve e salatura delle strade nel nuovo tratto denominato “VARIANTE DI PONTE ROSSO”, in Comune di Castelnovo né Monti per il periodo compreso tra novembre 2018 e aprile 2019, concludente con un costo complessivo netto di € 4.000,00;
- di affidare alla ditta F.A.R. SRL di Ramiseto, il servizio di spalata neve e di spargimento del sale nel nuovo tratto in parola, limitatamente al periodo novembre 2018 – aprile 2019, per un importo netto di € 4.000,00;
- di procedere all'affidamento del servizio mediante RDO sul Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA), all'interno della Centrale di committenza regionale con la piattaforma “Intercent-ER” gestito dalla Regione Emilia-Romagna, con affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice;
- di dare atto che:
  - la spesa complessiva lorda di € 4.880,00 risulta già impegnata e disponibile per € 3.826,97 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2018-2020 ed al corrispondente Capitolo 2034 “Manutenzione delle strade provinciali: Sgombero neve”, del PEG 2018, con esigibilità 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12, Imp. 2164/2018, per la restante quota di € 1.053,03, rimandando a successivi atti d'impegno di spesa;
  - il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 9, del citato D.Lgs;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione della spalata neve e la salatura per la stagione da novembre 2018 ad aprile 2019 nel tratto di strada denominata “Variante di Ponterosso”;
    - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica mediante firma digitale;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle caratteristiche dei mezzi con le relative omologazioni sul libretto di circolazione, all'effettuazione dei corsi degli operatori sui mezzi, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto e sull'elenco prezzi che costituirà parte integrante del contratto;
    - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
    - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di

- risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione del servizio in premessa descritto, quale assolutamente necessario a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
  - il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;
  - si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è Z4F256B0A3.

Reggio Emilia, lì 29/10/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....