

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 690 DEL 29/10/2018**

**OGGETTO**

APPALTO DEGLI INTERVENTI DI SGOMBERO NEVE E SPARGIMENTO SALE LUNGO LE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD ZONA 3A E 3B PER IL PERIODO NOVEMBRE2018 - APRILE 2019.

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018 e n. 239 del 02/10/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- in data 30/04/2018 è scaduto l'appalto relativo alla Zona di intervento n. 3 che comprendeva le strade provinciali n. S.P.4 - S.P.5 - S.P.43 - S.P.44 - S.P.45 – S.P.46;
- vista l'esperienza degli anni passati, si rileva che è difficile reperire operatori economici interessati all'effettuazione del servizio medesimo;
- al fine di garantire il pronto intervento in caso di precipitazioni nevose o per effettuare salature e soprattutto per ampliare la platea degli operatori economici potenzialmente interessati, si è pensato di separare le attività prima ricomprese in un unico appalto, individuando due distinti servizi, e separando la spalata neve e la salatura strade, identificate rispettivamente con 3A e 3B;
- il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto appositi progetti che prevedono la spalata della neve e la salatura delle strade da novembre 2018 ad aprile 2019, per un costo complessivo stimato in € 74.420,00 I.V.A. compresa, come risulta dal seguente prospetto economico:

	<b>STRADE (Tratti riportati nelle schede tecniche)</b>	<b>IMPORTI FISSI ANNUALI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA (IVA Esclusa)</b>	<b>IMPORTI VARIABILI ANNUALI PRESUNTI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA (IVA Esclusa)</b>	<b>IMPORTO SICUREZZA ANNUALE NON SOGGETTA A RIBASSO D'ASTA (Iva Esclusa)</b>	<b>TOTALE (IVA Esclusa)</b>	<b>IVA (22%)</b>	<b>TOTALE (IVA Compresa)</b>
3A	S.P.4 - S.P.5 - S.P.43 - S.P.44 - S.P.45 - S.P.46	€ 12.900,00	€ 17.600,00	€ 500,00	€ 31.000,00	€ 6.820,00	<b>€ 37.820,00</b>
3B	S.P.4 - S.P.5 - S.P.43 - S.P.44 - S.P.45 - S.P.46	€ 5.000,00	€ 24.800,00	€ 200,00	€ 30.000,00	€ 6.600,00	<b>€ 36.600,00</b>
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 17.900,00</b>	<b>€ 42.400,00</b>	<b>€ 700,00</b>	<b>€ 61.000,00</b>	<b>€ 13.420,00</b>	<b>€ 74.420,00</b>

- i rispettivi progetti sono costituiti dai seguenti elaborati:  
Capitolato Speciale d'appalto;  
D.U.V.R.I.;  
Elenco prezzi;  
Schede tecniche degli appalti;

Planimetrie;

Tutto ciò premesso, il Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Nord, propone quanto segue:

- approvare i progetti per il servizio spalata della neve e la salatura delle strade per il periodo compreso tra novembre 2018 e aprile 2019, concludente con un costo complessivo stimato in € 74.420,00 I.V.A. compresa, come risulta dal seguente prospetto economico:

	<b>STRADE</b> (Tratti riportati nelle schede tecniche)	<b>IMPORTI FISSI ANNUALI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA</b> (IVA Esclusa)	<b>IMPORTI VARIABILI ANNUALI PRESUNTI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA</b> (IVA Esclusa)	<b>IMPORTO SICUREZZA ANNUALE NON SOGGETTA A RIBASSO D'ASTA</b> (Iva Esclusa)	<b>TOTALE</b> (IVA Esclusa)	<b>IVA</b> (22%)	<b>TOTALE</b> (IVA Compresa)
3A	S.P.4 - S.P.5 - S.P.43 - S.P.44 - S.P.45 - S.P.46	€ 12.900,00	€ 17.600,00	€ 500,00	€ 31.000,00	€ 6.820,00	<b>€ 37.820,00</b>
3B	S.P.4 - S.P.5 - S.P.43 - S.P.44 - S.P.45 - S.P.46	€ 5.000,00	€ 24.800,00	€ 200,00	€ 30.000,00	€ 6.600,00	<b>€ 36.600,00</b>
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 17.900,00</b>	<b>€ 42.400,00</b>	<b>€ 700,00</b>	<b>€ 61.000,00</b>	<b>€ 13.420,00</b>	<b>€ 74.420,00</b>

- procedere all'affidamento del servizio in parola attraverso il Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA), all'interno della Centrale di committenza regionale con la piattaforma "Intercent-ER" gestito dalla Regione Emilia-Romagna, con affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del Codice;
- dare atto che:
  - la spesa complessiva presunta è prevista per un importo di € 74.420,00 (IVA compresa) verrà finanziata nel seguente modo:
    - quanto a € 6.421,31 già impegnata e disponibile alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2018-2020 ed al corrispondente Capitolo 2034 "Manutenzione delle strade provinciali: Sgombero neve", del PEG 2018, con esigibilità 2018, obiettivo di gestione R08G10G12, lmb. 1153/2018;
    - quanto a € 67.998,69, rimandando a successivi atti l'impegno di spesa;
  - il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 9, del citato D.Lgs;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione della spalata della neve e la salatura delle strade per la stagione da novembre 2018 ad aprile 2019 sulle strade provinciali della zona 3A e 3B;
    - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica mediante firma digitale;

- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle caratteristiche dei mezzi con le relative omologazioni sul libretto di circolazione, all'effettuazione dei corsi degli operatori sui mezzi, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto Amministrativo e Tecnico che costituirà parte integrante del contratto;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione del servizio in premessa descritto, quale assolutamente necessario a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
- il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;
- il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Nord e gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determina;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- i Codici Identificativi di Gara (CIG) sono i seguenti:

APP. N°	STRADE (Tratti riportati nelle schede tecniche)	Codice CIG
3A	S.P.4 - S.P.5 - S.P.43 - S.P.44 - S.P.45 - S.P.46	Z5B2546797
3B	S.P.4 - S.P.5 - S.P.43 - S.P.44 - S.P.45 - S.P.46	ZE72546811

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

#### D E T E R M I N A

- di approvare i progetti per il servizio spalata della neve e la salatura delle strade per il periodo compreso tra novembre 2018 e aprile 2019, concludente con un costo complessivo stimato in € 74.420,00 I.V.A. compresa, come risulta dal seguente prospetto economico:

	<b>STRADE</b> (Tratti riportati nelle schede tecniche)	<b>IMPORTI FISSI ANNUALI SOGGETTIA RIBASSO D'ASTA (IVA Esclusa)</b>	<b>IMPORTI VARIABILI ANNUALI PRESUNTI SOGGETTIA RIBASSO D'ASTA (IVA Esclusa)</b>	<b>IMPORTO SICUREZZA ANNUALE NON SOGGETTA A RIBASSO D'ASTA (Iva Esclusa)</b>	<b>TOTALE (IVA Esclusa)</b>	<b>IVA (22%)</b>	<b>TOTALE (IVA Compresa)</b>
3A	S.P.4 - S.P.5 - S.P.43 - S.P.44 - S.P.45 - S.P.46	€ 12.900,00	€ 17.600,00	€ 500,00	€ 31.000,00	€ 6.820,00	<b>€ 37.820,00</b>
3B	S.P.4 - S.P.5 - S.P.43 - S.P.44 - S.P.45 - S.P.46	€ 5.000,00	€ 24.800,00	€ 200,00	€ 30.000,00	€ 6.600,00	<b>€ 36.600,00</b>
TOTALE		€ 17.900,00	€ 42.400,00	€ 700,00	€ 61.000,00	€ 13.420,00	<b>€ 74.420,00</b>

- di procedere all'affidamento del servizio in parola attraverso il Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA), all'interno della Centrale di committenza regionale con la piattaforma "Intercent-ER" gestito dalla Regione Emilia-Romagna, con affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del Codice;
- di dare atto che:
  - la spesa complessiva presunta è prevista per un importo di € 74.420,00 (IVA compresa) verrà finanziata nel seguente modo:
    - quanto a € 6.421,31 già impegnata e disponibile alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2018-2020 ed al corrispondente Capitolo 2034 "Manutenzione delle strade provinciali: Sgombero neve", del PEG 2018, con esigibilità 2018, obiettivo di gestione R08G10G12, Imb. 1153/2018;
    - quanto a € 67.998,69, rimandando a successivi atti l'impegno di spesa;
  - il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 9, del citato D.Lgs;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione della spalata della neve e la salatura delle strade per la stagione da novembre 2018 ad aprile 2019 sulle strade provinciali della zona 3A e 3B;
    - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica mediante firma digitale;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, alle caratteristiche dei mezzi con le relative omologazioni sul libretto di circolazione, all'effettuazione dei corsi degli operatori sui mezzi, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto Amministrativo e Tecnico che costituirà parte integrante del contratto;
    - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su

- infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
  - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione del servizio in premessa descritto, quale assolutamente necessario a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
  - il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;
  - il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Nord e gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determina;
  - si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
  - i Codici Identificativi di Gara (CIG) sono i seguenti:

APP. N°	STRADE (Tratti riportati nelle schede tecniche)	Codice CIG
3A	S.P.4 - S.P.5 - S.P.43 - S.P.44 - S.P.45 - S.P.46	Z5B2546797
3B	S.P.4 - S.P.5 - S.P.43 - S.P.44 - S.P.45 - S.P.46	ZE72546811

Reggio Emilia, lì 29/10/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....