

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 659 DEL 17/10/2018**

**OGGETTO**

ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE E ADEGUAMENTO BARRIERE FONOASSORBENTI IN TRATTO EXTRAURBANO IN PROSSIMITA' DELL'INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA SP67 E STRADA AIOLA IN COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018 e n. 239 del 02/10/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- è obiettivo della Provincia e del Comune di Montecchio Emilia incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi e azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti conflitto alle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- il 21/06/2018 è stato sottoscritto tra gli stessi un accordo di programma (il cui schema è stato approvato dalla Provincia con Decreto Presidenziale n.119 del 19/07/2018 e dal Comune di Montecchio Emilia con deliberazione di Giunta Comunale n.69 del 14/05/2018) pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna (BURERT) n.207 del 11/07/2018, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza sulle strade provinciali n. 28, 12 e 67;
- in detto accordo è prevista, tra l'altro, la realizzazione di un attraversamento ciclopedonale e l'adeguamento di barriere fonoassorbenti in un tratto extraurbano, in prossimità dell'intersezione a rotatoria tra la SP67 e strada Aiola e più precisamente sul ramo di ingresso e uscita posto a sud della medesima rotatoria;
- l'intervento riguarda:
  - la realizzazione di un attraversamento ciclopedonale all'altezza dell'isola di spartitraffico esistente, che avrà funzione di isola di salvagente, in modo che i ciclo-pedoni attraversino in due tempi la SP67;
  - la realizzazione di 2 nuovi tratti di ciclo-pedonale a lato della SP67, di collegamento alla comunale strada Aiola;
  - la rimozione di un tratto di barriera fonoassorbente esistente sul lato est della SP67, per rimontarla arretrata, al fine di migliorare la visibilità nell'attraversamento della SP67 da parte dei ciclo-pedoni provenienti da Aiola e diretti a Montecchio Emilia, nonché per migliorare la visibilità dei conducenti provenienti da sud e diretti a nord, in corrispondenza dell'attraversamento ciclo-pedonale;
  - il miglioramento dell'illuminazione con lampade a led e posa della relativa segnaletica orizzontale e verticale a norma di legge;

- l'Accordo di Programma, stabilisce a carico della Provincia, tra l'altro, lo sviluppo delle fasi progettuali, l'approvazione del progetto ai vari livelli di elaborazione, con l'adozione della relativa determinazione a contrarre ed il ruolo di stazione appaltante;
- all'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, è riconosciuta la facoltà dell'omissione dei primi due livelli di progettazione (progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo), purchè il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione;
- considerato, che in riferimento all'intervento in parola sussistono tutte le condizioni richieste dalla normativa vigente in materia per l'unificazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento dei livelli di progettazione definitiva ed esecutiva in un unico livello, poiché trattasi di intervento di modesta complessità progettuale e di modesto valore economico e poiché il progetto esecutivo redatto contiene tutti gli elementi essenziali richiesti a tale livello di progettazione;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di cui sopra, che si sottopone per l'approvazione, composto dai seguenti elaborati:

#### **GENERALI**

- AII.A) RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA
- AII.B) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- AII.C) ELENCO PREZZI UNITARI
- AII.D) CALCOLO PERCENTUALE DELLA MANODOPERA
- AII.E) CRONOPROGRAMMA
- AII.F) CAPITOLATO SPECIALE TECNICO PRESTAZIONALE
- AII.G) CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO (parte amministrativa)

#### **TAVOLE**

- Tav. 1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE scala 1:10.000
  - Tav. 2) PLANIMETRIA STATO ATTUALE - RILIEVO TOPOGRAFICO scala 1:500 – 1:1000
  - Tav. 3) PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:200 – 1:500
  - Tav. 4) PARTICOLARI COSTRUTTIVI scala 1:20 - 1:50
- non è previsto il Piano della Sicurezza e di Coordinamento del cantiere in quanto è prevista l'esecuzione a carico di una sola impresa costruttrice e la durata dei lavori sarà inferiore a 200 u/g.;
  - non sono previste occupazioni di terreni privati;
  - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
  - la spesa conclude nell'importo complessivo di € 40.000,00, di cui in appalto € 31.060,87, comprensivi di € 900,00, per oneri per la della sicurezza, ripartita come segue:

DESCRIZIONE	IMPORTO
A) LAVORI soggetti a ribasso (di cui € 7.396,48 per costo della manodopera)	€ 30.160,87
Oneri della sicurezza	€ 900,00
Totale lavori	€ 31.060,87
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
Spese tecniche per Coordinatore Sicurezza in fase Esecutiva	€ 1.100,00
I.V.A. sui lavori in appalto (22%)	€ 6.833,39
Incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell'art.113 del D.Lgs. 50/2016	€ 480,00
Spese per polizze per progettista e verificatore, accordi bonari, imprevisti e arrotondamenti	€ 525,74
Totale somme a disposizione	€ 8.939,13
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 40.000,00</b>

- come stabilito nell'accordo sottoscritto il 21/06/2018, l'intervento è interamente finanziato dalla Provincia mediante avanzo, la cui spesa complessiva è da impegnare alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto è la seguente:
  - per € 35.000,00, annualità 2018;
  - per € 5.000,00, annualità 2019;
- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici, nonché delle rispettive offerte;
- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e degli artt. 10 (comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo netto inferiore a € 40.000,00 e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del citato D.Lgs. 50/2016, previa consultazione di 3 operatori economici;
- s'intende utilizzare detto strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e

ai fini di una più rapida realizzazione dell'intervento, finalizzato alla messa in sicurezza al transito per gli utenti della strada, in particolare delle utenze deboli;

- occorre, inoltre, ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
- ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;
- l'individuazione dell'operatore economico avverrà, pertanto, mediante affidamento diretto, ai sensi della disciplina sopra richiamata, previa consultazione di 3 operatori economici, che hanno già dimostrato una buona capacità operativa attraverso la realizzazione di opere a regola d'arte, con invito tramite pec, come da schema di lettera e contratto allegati al presente atto, prevedendo come criterio di aggiudicazione il minor prezzo;

Ritenuto di:

- approvare il progetto definitivo-esecutivo, per la *“realizzazione dell'attraversamento ciclo-pedonale e adeguamento delle barriere fonoassorbenti, in tratto extraurbano, in prossimità dell'intersezione a rotatoria tra la SP67 e strada Aiola, in Comune di Montecchio Emilia”*, per l'importo complessivo di € 40.000,00, suddivisi come risulta nel quadro economico in premessa riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione descrittiva e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- impegnare la spesa di € 40.000,00, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, finanziata dalla Provincia mediante avanzo, precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto è la seguente:
  - per € 35.000,00, annualità 2018;
  - per € 5.000,00, annualità 2019;
- indire una procedura per l'affidamento diretto dei lavori di cui sopra, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e degli artt. 10 (comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;
- approvare, altresì, lo schema di contratto e lo schema di lettera di invito, allegati al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- dare atto che:

- i lavori in argomento sono da considerarsi puntuali, come definiti all'art. 3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dalla vigente normativa;
- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica del progetto secondo quanto previsto dal D. Lgs. 50/2016 e sulla sua validazione secondo quanto previsto dal DPR 207/2010 nel testo ancora vigente;
- l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche;
- l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste in un intervento di realizzazione di attraversamento ciclopedonale e riposizionamento barriere fonoassorbenti;
  - l'oggetto del contratto consiste nell'esecuzione dei lavori in premessa descritti;
  - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati elencati in premessa e nello schema di contratto allegato;
- il contratto verrà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, tramite posta elettronica certificata;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z0E2549E55 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C21B18000240003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo per la *“realizzazione dell'attraversamento ciclo-pedonale e adeguamento delle barriere fonoassorbenti, in tratto extraurbano, in prossimità dell'intersezione a rotatoria tra la SP67 e strada Aiola, in Comune di Montecchio Emilia”*, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 40.000,00, come risulta dal seguente quadro economico di progetto:

DESCRIZIONE	IM PORTO
A) LAVORI soggetti a ribasso (di cui € 7.396,48 per costo della manodopera)	€ 30.160,87
Oneri della sicurezza	€ 900,00
Totale lavori	€ 31.060,87
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
Spese tecniche per Coordinatore Sicurezza in fase Esecutiva	€ 1.100,00
I.V.A. sui lavori in appalto (22%)	€ 6.833,39
Incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell'art.113 del D.Lgs. 50/2016	€ 480,00
Spese per polizze per progettista e verificatore, accordi bonari, imprevisti e arrotondamenti	€ 525,74
Totale somme a disposizione	€ 8.939,13
<b>IM PORTO COM PLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 40.000,00</b>

- di impegnare la spesa di € 40.000,00, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, finanziata dalla Provincia mediante avanzo, precisando che, in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto è la seguente:
  - per € 35.000,00, annualità 2018;
  - per € 5.000,00, annualità 2019;
- di indire una procedura per l'affidamento diretto dei lavori di cui sopra, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e degli artt. 10 (comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;
- di approvare, altresì, lo schema di contratto e lo schema di lettera di invito, allegati al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- di dare atto che:
  - i lavori in argomento sono da considerarsi puntuali, come definiti all'art. 3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
  - il progetto è completo degli elaborati previsti dalla vigente normativa e tenuto conto che gli elaborati afferenti alla Relazione tecnico-illustrativa e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
  - il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica del progetto secondo quanto previsto dal D.Lgs. 50/2016 e sulla sua validazione secondo quanto previsto dal DPR 207/2010 nel testo ancora vigente;

- l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche;
- l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- in ordine al disposto dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000 si rimanda a quanto in narrativa indicato;
- il contratto verrà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, tramite posta elettronica certificata;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è Z0E2549E55 e il il Codice Unico di Progetto (CUP) è C21B18000240003.

Allegati:

- Relazione tecnico-illustrativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Schema di contratto;
- Lettera di invito.



Reggio Emilia, li 17/10/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....