

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 328 DEL 15/10/2018

OGGETTO

L'INTRODUZIONE SULLA SP50 IN COMUNE DI RUBIERA DAL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ A 50 KMH, L'INTRODUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO PER VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE ECCETTO CARICO E SCARICO E AUTORIZZATI, L'INTRODUZIONE SULLA SP104 DEL DIVIETO TRANSITO PER VEICOLI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TON DAL 19 OTTOBRE 2018 A TEMPO INDETERMINATO.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Prot. VEDI PEC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

La strada provinciale n.50 "Rubiera – S. Faustino", presenta una sede stradale stretta con banchina non transitabile, priva di protezioni laterali oltre alla presenza di numerosi accessi carrai.

Le caratteristiche della strada, unitamente alle attuali condizioni del piano viabile, determinano una evidente difficoltà di transito dei mezzi pesanti che si ripercuote in termini di sicurezza anche sulle altre categorie di utenti della strada.

Per quanto sopra esposto, al fine di garantire una maggior sicurezza della circolazione, si ritiene necessario introdurre le seguenti limitazioni, a termine dell'art. 6, comma 4 del D.L. n° 285 del 30.04.1992:

- A) limite massimo di velocità 50 km/h;
- B) transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate.

A seguito del provvedimento B si rende necessario estendere lo stesso divieto al tratto di collegamento tra la S.P. 50 "Rubiera – S. Faustino" e la S.P. 85 "Rubiera – Fontana – confine Modena" costituito dalla S.P. 104 "La Pioppa – P.te Magrini" poiché su ogni ramo dell' intersezione rotatoria posta al km 0 della S.P. 50 non è consentito il transito ai mezzi pesanti.

Il tutto con decorrenza dal giorno 19.10.2018 e a tempo indeterminato.

L'ordinanza di cui sopra sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei segnali stradali previsti dal Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada (D.P.R.16.12.1995 n.495) ed è fatto obbligo di farla rispettare a tutti i funzionari ed agenti di cui all' art.12 del Codice della Strada.

Visto l'art. 6, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

l'introduzione sulla S.P. 50 "Rubiera – San Faustino", in Comune di Rubiera, del limite massimo di velocità a 50 km/h;

l'introduzione sulla S.P. 50 "Rubiera – San Faustino" del divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, eccetto autorizzati e veicoli utilizzati per l'effettuazione di operazioni di carico e scarico;

l'introduzione sulla S.P. 104 "La Pioppa – P.te Magrini" del divieto di transito ai

veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, eccetto autorizzati e veicoli utilizzati per l'effettuazione di operazioni di carico e scarico;

il tutto con decorrenza dal giorno 19/10/2018 per i motivi citati in premessa e a tempo indeterminato.

L'ordinanza di cui sopra sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei segnali stradali previsti dal Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada (D.P.R.16.12.1995 n.495) ed è fatto obbligo di farla rispettare a tutti i funzionari ed agenti di cui all' art.12 del Codice della Strada.

Reggio Emilia, li 15/10/2018

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

- Ai Sindaci del Comuni di Rubiera e San Martino in Rio
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza alla Stazione Territoriale di Rubiera
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e GUASTALLA
- Alla Polizia Municipale Tresinaro Secchia (unione@pec.tresinarosecchia.it; centraleoperativa@pm.tresinarosecchia.it)
- Al 118 Reggio Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Collaboratore di Sorveglianza Sig. Sandro Bernardi
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 15/10/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma