

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 641 DEL 15/10/2018**

**OGGETTO**

INTERVENTI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

## **Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018 e n. 239 del 02/10/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- la Provincia di Reggio Emilia ha in gestione una rete stradale che si estende complessivamente per circa 950 km e comprende più di 600 manufatti, molti dei quali risalenti alla prima metà del secolo scorso;
- tale rete stradale è attualmente suddivisa in 2 reparti: il reparto nord che comprende le strade della pianura reggiana, con un'estensione di 442 km e il reparto sud che comprende le strade della zona montuosa e collinare del territorio provinciale per un'estensione di 508 km;
- l'intero demanio stradale è oggetto di continue ispezioni, il cui esito viene riportato in schede sistematiche compilate annualmente dai Sorveglianti stradali delle diverse zone nelle quali è ripartito il territorio, allo scopo di programmare i lavori di manutenzione stradale;
- i manufatti insistono per la maggior parte sulla rete stradale del reparto sud, con una rilevante presenza di ponti ad arco realizzati in gran parte all'inizio del secolo scorso; questi ultimi, in particolare, necessitano in molti casi d'interventi urgenti di messa in sicurezza di entità limitata, ma di grande importanza per la salvaguardia dell'integrità dei manufatti stessi e per garantire un adeguato livello di sicurezza al traffico veicolare;
- altri interventi hanno invece per oggetto manufatti in conglomerato cementizio armato che, pur essendo più recenti, spesso necessitano anch'essi di interventi a causa del degrado delle strutture dovuto in gran parte ad infiltrazioni d'acqua e soprattutto alle salature effettuate nel periodo invernale;
- i manufatti insistono in minor numero sulla rete stradale del reparto nord, ma questi ultimi sono interessati da un volume di traffico molto maggiore rispetto a quelli della zona collinare e montana e di conseguenza necessitano anch'essi di interventi urgenti di messa in sicurezza, sia per il ripristino di danneggiamenti (in particolare alle barriere stradali), che per ripristino superficiale di parti strutturali in conglomerato cementizio armato;
- per far fronte a questi interventi, l'Unità Operativa Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto un apposito progetto, che comprende a titolo di esempio le seguenti lavorazioni:

- demolizione di elementi murari (sia portanti che di rivestimento) parzialmente crollati o degradati e conseguenti opere di ripristino;
  - consolidamento di muri di sostegno posti sia a valle che a monte del piano stradale;
  - costruzione di elementi di contenimento di terrapieni in prossimità dei ponti, come gabbioni in pietrame, palificate o altri elementi in conglomerato cementizio armato;
  - sostituzione delle barriere di sicurezza stradali inadeguate, ove possibile, o in alternativa installazione di protezioni laterali provvisorie mediante new jersey per garantire un contenimento laterale significativo sui manufatti con protezioni inadeguate o danneggiate, in attesa dei definitivi interventi di messa in sicurezza;
  - stuccatura o stilatura dei giunti delle murature (spalle, muri andatori, timpani);
  - ripristino superficiale di parti strutturali in cemento armato delle pile e dell'impalcato poste all'intradosso o in superficie (cordoli, aggetti, marciapiedi, ecc.);
  - intonacatura di murature (archi, spalle in muratura, ecc.);
  - ripristino degli elementi di raccolta e scarico delle acque meteoriche;
  - sistemazione dei giunti di dilatazione a vista o sotto pavimentazione;
  - bitumatura e sabbatura della superficie del piano viabile;
  - rifacimento della segnaletica orizzontale;
  - impermeabilizzazione degli impalcati, previa fresatura o demolizione meccanica della superficie bitumata, fino a denudamento della soletta dell'impalcato;
  - ripristino di parapetti pedonali, reti di protezione, ecc.;
- la stima comprende, inoltre, alcune lavorazioni in economia e altre connesse con la sicurezza dei cantieri;
- il progetto redatto è composto dai seguenti elaborati:
- 1) Relazione tecnica;
  - 2) Computo metrico estimativo;
  - 3) Quadro economico;
  - 4) Elenco prezzi unitari;
  - 5) Cronoprogramma;
  - 6) Piano della sicurezza e coordinamento;
  - 7) Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa;
  - 8) Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica;
  - 9.1) Planimetria della rete viaria provinciale - Reparto sud;
  - 9.2) Planimetria della rete viaria provinciale - Reparto nord;
- lo stesso conclude nella spesa complessiva di € 50.000,00, così distribuiti:

	DESCRIZIONE	IMPORTO
<b>A)</b>	<b>Lavori in appalto</b>	
a.1	Lavori a base di gara (soggetti a ribasso) (di cui € 5.296,05 per costo della manodopera)	€ 34.162,52

a.2	Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 4.298,30
	<b>Totale lavori in appalto</b>	<b>€ 38.460,82</b>
<b>B)</b>	<b>Somme a disposizione</b>	
b.1	I.V.A. 22% sui lavori	€ 8.466,15
b.2	Incentivo per funzioni tecniche (art.113 D.Lgs. 50/2016) - (2%) quota 80%	€ 615,37
b.3	Incentivo per funzioni tecniche (art.113 D.Lgs. 50/2016) - (2%) quota 20%	€ 153,84
b.4	Rilievi, accertamenti e indagini (IVA inclusa)	€ 850,00
b.5	Imprevisti (IVA inclusa)	€ 1.153,82
b.6	Spese per assicurazioni e altri oneri (IVA inclusa)	€ 300,00
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 11.539,18</b>
	<b>IMPORTO TOTALE PROGETTO</b>	<b>€ 50.000,00</b>

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici, nonché delle rispettive offerte;
- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e degli artt. 10 (comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo netto inferiore a € 40.000,00 e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del citato D.Lgs. 50/2016, previa consultazione di 3 operatori economici;
- s'intende utilizzare detto strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione degli interventi finalizzati a mettere, urgentemente, in sicurezza il transito degli utenti della strada;
- occorre, inoltre, ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;

- ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;
- l'individuazione dell'operatore economico avverrà, pertanto, mediante affidamento diretto, ai sensi della disciplina sopra richiamata, previa consultazione di 3 operatori economici, con invito tramite pec (come da schema di lettera e contratto allegati al presente atto), prevedendo come criterio di aggiudicazione il minor prezzo;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo degli *“interventi urgenti di messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale”*, per l'importo complessivo di € 50.000,00, suddivisi come nel quadro economico in premessa riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- impegnare la spesa di € 50.000,00, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, finanziata dalla Provincia mediante avanzo, precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto è la seguente:
  - per € 40.000,00, annualità 2018;
  - per € 10.000,00, annualità 2019;
- indire una procedura per l'affidamento diretto dei lavori di cui sopra, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e degli artt. 10 (comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;
- approvare, altresì, lo schema di contratto e lo schema di lettera di invito, allegati al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- dare atto che:
  - il progetto è completo degli elaborati previsti dalla vigente normativa;
  - il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica del progetto secondo quanto previsto dal D. Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dal DPR 207/2010 nel testo ancora vigente;
  - l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche;
  - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
    - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire la messa in sicurezza di vari manufatti della rete viaria provinciale;

- l'oggetto del contratto consiste nell'esecuzione dei lavori in premessa descritti;
- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati elencati in premessa e nello schema di contratto allegato;
- il contratto verrà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, tramite posta elettronica certificata;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z1A2549BAF e il Codice Unico di Progetto (CUP) C87H18001240003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli *“interventi urgenti di messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale”*, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 50.000,00, come risulta dal seguente quadro economico di progetto:

	DESCRIZIONE	IMPORTO
<b>A)</b>	<b>Lavori in appalto</b>	
a.1	Lavori a base di gara (soggetti a ribasso) (di cui € 5.296,05 per costo della manodopera)	€ 34.162,52
a.2	Oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 4.298,30
	<b>Totale lavori in appalto</b>	<b>€ 38.460,82</b>
<b>B)</b>	<b>Somme a disposizione</b>	
b.1	I.V.A. 22% sui lavori	€ 8.466,15
b.2	Incentivo per funzioni tecniche (art.113 D.Lgs. 50/2016) - (2%) quota 80%	€ 615,37
b.3	Incentivo per funzioni tecniche (art.113 D.Lgs. 50/2016) - (2%) quota 20%	€ 153,84
b.4	Rilievi, accertamenti e indagini (IVA inclusa)	€ 850,00
b.5	Imprevisti (IVA inclusa)	€ 1.153,82
b.6	Spese per assicurazioni e altri oneri (IVA inclusa)	€ 300,00
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 11.539,18</b>
	<b>IMPORTO TOTALE PROGETTO</b>	<b>€ 50.000,00</b>

- di impegnare la spesa di € 50.000,00, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, finanziata dalla Provincia mediante avanzo,

precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto è la seguente:

- per € 40.000,00, annualità 2018;
  - per € 10.000,00, annualità 2019;
- di indire una procedura per l'affidamento diretto dei lavori di cui sopra, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e degli artt. 10 (comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;
- di approvare, altresì, lo schema di contratto e lo schema di lettera di invito, allegati al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- di dare atto che:
- il progetto è completo degli elaborati previsti dalla vigente normativa, elencati in premessa e tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
  - il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica del progetto secondo quanto previsto dal D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dal DPR 207/2010 nel testo ancora vigente;
  - l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche;
  - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
  - in ordine al disposto dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000 si rimanda a quanto in narrativa indicato;
  - il contratto verrà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, tramite posta elettronica certificata;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è Z1A2549BAF e il il Codice Unico di Progetto (CUP) è C87H18001240003.

Allegati:

- Relazione tecnica;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Schema lettera di invito;
- Schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 15/10/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....