

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 628 DEL 11/10/2018**

OGGETTO

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER L'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA
SP 91 AL KM 7+900 IN COMUNE DI VENTASSO INTERESSATO DA MOVIMENTO
FRANOSO DI VALLE

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018 e n. 239 del 02/10/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- a seguito degli eventi atmosferici verificatisi nei mesi di febbraio-marzo 2018, che hanno interessato il territorio montano della provincia di Reggio Emilia, (con emissione in tale periodo di numerose Allerte da parte della Agenzia Regionale di Protezione Civile per criticità idrogeologica e frane nella macroarea E), sulla S.P. 91 al km 7+900 in prossimità del lato ovest dell'abitato di Vaglie in Comune di Ventasso, il 17 marzo scorso si è riscontrato il cedimento della scarpata di valle, con interessamento della banchina stradale;
- i mesi immediatamente successivi sono stati caratterizzati da piogge di elevata intensità che inevitabilmente hanno aggravato la situazione della scarpata di valle, ed inoltre nel recente periodo che va da fine agosto ad oggi (nel quale sono state diramate le Allerte di Protezione Civile, dalla n°81/2018 del 24/08/2018 alla n°89/2018 del 30/09/2018, emesse per temporali nella macroarea E); le abbondanti precipitazioni hanno causato un ulteriore peggioramento della situazione della scarpata di valle e di conseguenza della stabilità delle sede stradale;
- la S.P. 91, peraltro, costituisce l'unica via di comunicazione che collega i centri abitati di Vaglie e Casenove con il capoluogo Comunale di Ventasso e con il centro abitato principale di Ligonchio. Inoltre la stessa strada, sul lato a ovest rispetto al centro abitato di Vaglie, risulta interrotta da una frana al km 11+600 e la pista provvisoria messa in esercizio a senso unico alternato solo per mezzi leggeri, presenta caratteristiche molto precarie in termini plano-altimetrici che non consentono l'utilizzo ai mezzi di soccorso (eventuali mezzi dei VV.F. e ambulanze) diretti alle comunità di cittadini presenti nel territorio di Vaglie, ed inoltre caso di condizioni meteo particolarmente avverse detta pista provvisoria dovrà essere necessariamente preclusa al traffico in considerazione anche della quota altimetrica del luogo (oltre 1.000 mt.) e dell'approssimarsi della stagione invernale;
- a seguito dell'ultimo sopralluogo effettuato in loco, dai tecnici del Servizio Infrastrutture, in data 27/09/2018, vista l'evoluzione rapida del fenomeno di dissesto che preannuncia l'imminente cedimento del piano viabile, si è deciso di intervenire, senza indugio per ripristinare le condizioni di percorribilità e di sicurezza della strada provinciale 91, almeno in direzione ovest rispetto ai centro abitato di Vaglie e Casenove, in modo da scongiurare il rischio di isolamento per la popolazione residente, con pregiudizio alla pubblica e privata incolumità;

- considerata inderogabile la necessità di intervenire senza indugio, con lavori di pronto intervento, allo scopo di ripristinare le condizioni di percorribilità e di sicurezza sulla S.P. 91, attraverso la stabilizzazione della scarpata di valle mediante la realizzazione di un opera di sostegno in prossimità della sede stradale, il rifacimento del manto stradale con posa di conglomerato bituminoso ed infine la posa in opera di barriera di sicurezza, evitando in tal modo che il dissesto progredisca coinvolgendo tutta la sede stradale fino a portare alla chiusura dell'arteria, per un costo stimato pari a € 69.100,00 I.V.A. compresa;
- il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto apposito progetto che prevede la realizzazione di un opera di sostegno in prossimità della sede stradale, il rifacimento del manto stradale con posa di conglomerato bituminoso ed infine la posa in opera di barriera di sicurezza, evitando in tal modo che il dissesto progredisca coinvolgendo tutta la sede stradale, fino a portare alla chiusura dell'arteria, per un costo stimato pari a € 69.100,00 I.V.A. compresa, come risulta dal seguente prospetto economico:

	DESCRIZIONE	IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI (soggetti a ribasso)	52.717,40
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	1.550,18
	TOTALE IN APPALTO	54.267,58
c)	I.V.A. LAVORI (22%)	11.938,87
d)	CONTRIBUTO A.N.A.C.	30,00
e)	SPESE DI BOLLO REGISTRO DI CONTABILITÀ	25,00
f)	IMPREVISTI, ASSICURAZIONI, ACCORDI BONARI, PROVE DI LABORATORIO E ARROTONDAMENTI	1.753,20
g)	INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113 COMMA 2 D.LGS. 50/2016) PARI ALL'80%	868,28
h)	INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113 COMMA 2 D.LGS. 50/2016) PARI AL 20%	217,07
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	14.832,42
	TOTALE COMPLESSIVO	69.100,00

- il relativo progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Verbale di Somma Urgenza;
 - Relazione descrittiva;
 - Elaborati grafici;
 - Elenco prezzi unitari;
 - Computo metrico estimativo;
 - Capitolato speciale d'appalto (tecnico);
 - Capitolato speciale d'appalto (amministrativo)

- é stato redatto in data 01.10.2018 il relativo Verbale di Somma Urgenza, nel quale è stato dichiarato che i lavori in parola sarebbero stati affidati alla ditta PARENTI COSTRUZIONI S.N.C. Via Triglia, 51 fraz. Minozzo - 42030 Villa Minozzo (RE), 01559880354;
- la ditta Parenti Costruzioni S.n.c. con lettera datata 03.10.2018, pervenuta ed assunta in atti in data 08.10.2018 al Prot. 23710/2/2018, ha comunicato la disponibilità ad eseguire i lavori in somma urgenza ed ha offerto un ribasso dell'1,80%;

Ritenuto:

- di approvare il progetto esecutivo relativo ai LAVORI DI SOMMA URGENZA PER L'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 91 AL KM 7+900 IN COMUNE DI VENTASSO INTERESSATO DA MOVIMENTO FRANOSO DI VALLE, concludente nell'importo complessivo di € 69.100,00, suddivisi come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di approvare il verbale di somma urgenza redatto in data 01/10/2018;
- di approvare inoltre l'affidamento dei lavori in parola, in relazione alla indifferibilità e alla urgenza, in somma urgenza secondo Art. 163 del D.Lgs 50 del 18 aprile 2016 alla ditta PARENTI COSTRUZIONI S.N.C. Via Triglia, 51 fraz. Minozzo - 42030 Villa Minozzo (RE), 01559880354, con un ribasso offerto dell'1,80% (unovirgolaottanta) che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 53.318,67, comprensivi degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- di impegnare la somma complessiva pari ad € 69.100,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio 2018-2020 e al corrispondente Cap. 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del PEG 2018, con esigibilità 2018, finanziata con deliberazione di Giunta Regionale n. 567 del 16/04/2018, ed accertata con determina dirigenziale n° 298 del 23/05/2018 al n. 353/2018, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di dare atto che:
 - il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.o., nonché alla sua validazione secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 9, del citato D.Lgs;
 - il progetto in parola è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 e dal comma 5, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine e oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati alla messa in sicurezza della S.P. 91 al km 7+900;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;

- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito del tratto di strada potenzialmente pericoloso per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto, pertanto, che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
- il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 7646032934 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C97H18001290002;
- il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Sud;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto,

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei LAVORI DI SOMMA URGENZA PER L'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 91 AL KM 7+900 IN COMUNE DI VENTASSO INTERESSATO DA MOVIMENTO FRANOSO DI VALLE, concludente nell'importo complessivo di € 69.100,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	DESCRIZIONE	IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI (soggetti a ribasso)	52.717,40
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	1.550,18
	TOTALE IN APPALTO	54.267,58
c)	I.V.A. LAVORI (22%)	11.938,87
d)	CONTRIBUTO A.N.A.C.	30,00
e)	SPESE DI BOLLO REGISTRO DI CONTABILITÀ	25,00
f)	IMPREVISTI, ASSICURAZIONI, ACCORDI BONARI, PROVE DI LABORATORIO E ARROTONDAMENTI	1.753,20
g)	INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113 COMMA 2 D.LGS. 50/2016) PARI ALL'80%	868,28
h)	INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113 COMMA 2 D.LGS. 50/2016) PARI AL 20%	217,07
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	14.832,42

TOTALE COMPLESSIVO	69.100,00
---------------------------	------------------

- di approvare il verbale di somma urgenza redatto in data 01/10/2018;
- di approvare inoltre l'affidamento dei lavori in parola, in relazione alla indifferibilità e alla urgenza, in somma urgenza secondo Art. 163 del D.Lgs 50 del 18 aprile 2016 alla ditta PARENTI COSTRUZIONI S.N.C. Via Triglia, 51 fraz. Minozzo - 42030 Villa Minozzo (RE), 01559880354, con un ribasso offerto dell'1,80% (unovirgolaottanta) che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 53.318,67, comprensivi degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- di impegnare la somma complessiva pari ad € 69.100,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio 2018-2020 e al corrispondente Cap. 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del PEG 2018, con esigibilità 2018, finanziata con deliberazione di Giunta Regionale n. 567 del 16/04/2018, ed accertata con determina dirigenziale n° 298 del 23/05/2018 al n. 353/2018, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di dare atto che:
 - il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 9, del citato D.Lgs;
 - il progetto in parola è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 e dal comma 5, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati alla messa in sicurezza della S.P. 91 al km 7+900;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito del tratto di strada potenzialmente pericoloso per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto, pertanto, che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

- il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 7646032934 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C97H18001290002;
- il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Sud.

Reggio Emilia, lì 11/10/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma