

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 615 DEL 09/10/2018**

**OGGETTO**

DETERMINA A CONTRARRE PER AFFIDAMENTO SERVIZI TECNICI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER REDAZIONE PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO, COMPRENSIVO DELLA RELAZIONE GEOLOGICA-GEOTECNICA E COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA TRA LA SP30 E VIA NAVIGLIO NORD IN LOCALITA' PONTE VETTIGANO TRA I COMUNI DI RIO SALICETO E CAMPAGNOLA EMILIA

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018 e n. 239 del 02/10/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- il 15/05/2018, tra la Provincia, i Comuni di Rio Saliceto, Campagnola Emilia, Fabbrico e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa per la *“progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza dell'intersezione SP30-Via Naviglio nord”*, nonché per la definizione dei costi di realizzazione sulla base di uno studio di massima;
- in particolare detto Protocollo prevede la realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra la SP30 *“Novellara-Rio Saliceto”* e Via Naviglio Nord (direzione Fabbrico), in località Ponte Vettigano, nel tratto ricadente nei Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia, intersezione che presenta significativi livelli di incidentalità, pur essendo regolata ai sensi del codice della strada;
- questa Provincia, nel rispetto di quanto previsto in detto Protocollo ha redatto, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato *“Realizzazione rotatoria sull'incrocio tra la SP30 e Via Naviglio nord, in località ponte Vettigano, tra i Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia”*, approvato con decreto presidenziale n. 233 del 28/09/2018, completo degli elaborati elencati nel decreto stesso e conservati agli atti dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, concludente nell'importo complessivo stimato di € 650.000,00, così risultanti:

Descrizione	Importi €
<b>A) LAVORI</b>	
Lavori soggetti a ribasso	432.493,36
Oneri della sicurezza	12.974,80
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>445.468,16</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
Acquisizioni aree, frazionamenti, atti	5.000,00
Imprevisti e arrotondamenti	22.619,48
Opere provvisoriale afferenti la realizzazione di palancolato provvisorio nell'alveo del naviglio per la protezione del cantiere	30.000,00
Incarichi professionali (indagine geologica e relazione	20.000,00

geologica-geotecnica e sismica)	
Incarichi professionali (relazione idraulica e calcoli strutturali muro di sostegno)	20.000,00
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 D.Lgs. 50/2016)	8.909,36
I.V.A. 22% su appalto	98.003,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>204.531,84</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>650.000,00</b>

- relativamente al finanziamento dell'opera, nel medesimo decreto si è dato atto che:
  - la Provincia finanzia la propria quota parte, per € 355.460,87, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, all'annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, mediante l'utilizzo dei fondi provenienti dall'incasso delle sanzioni per le violazioni del codice della strada, in coerenza con quanto stabilito nell'Accordo di Programma per l'incremento della sicurezza sulle strade e l'adozione dei corretti comportamenti di guida sottoscritto nel 2016 con l'Unione dei Comuni della Pianura Reggiana;
  - i Comuni di Rio Saliceto, Campagnola e Fabbrico, con il Protocollo d'Intesa sopra citato, si sono impegnati ad attivare tutte le iniziative utili a reperire i finanziamenti e a verificare la possibilità di cofinanziare l'importo complessivo del quadro economico, in una percentuale fino al 50% del costo complessivo che verrà determinato a seguito della progettazione e a trasferire le somme alla Provincia;
- s'intende procedere alla redazione del progetto definitivo ed esecutivo, ai sensi dell'art. 23, commi 7 e 8 del D.Lgs. 50/2016, nel rispetto del progetto di fattibilità tecnica ed economica sopra citato e contenente gli elaborati previsti dagli artt. 24 e 33, per la parte ancora vigente del DPR 207/2010, comprensivi della relazione geologica-geotecnica redatta sulla base delle indagini necessarie;
- si è valutato di affidare specifici servizi di architettura e ingegneria a soggetti di cui all'art. 46, del D.Lgs. 50/2016, in quanto la dotazione organica dell'ente non consente di avvalersi di professionalità interne ed inoltre tali prestazioni specialistiche, oltre a competenze ingegneristiche progettuali, richiedono anche una professionalità qualificata ed esperta in studi geologici;
- accertata l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse all'interno dell'Ente, si è valutato di procedere all'affidamento di servizi tecnici per la redazione dei progetti definitivo ed esecutivo della rotatoria sopra citata, per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e per la redazione della relazione geologica-geotecnica dell'area interessata, la definizione del piano delle indagini geognostiche e geofisiche propedeutiche all'elaborazione della medesima, a supporto della progettazione stessa, ad un operatore economico di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia e con specifica conoscenza delle relative problematiche;
- per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data

odierna, non è attiva alcuna specifica convenzione relativa alla fornitura servizi quali quello sopra citato;

- non è presente attualmente nel MEPA la specifica categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto, in quanto trattasi di servizio complesso costituito dalla somma di diversi servizi;
- i servizi tecnici di cui sopra non comprendono le indagini geognostiche e geofisiche propedeutiche all'elaborazione della relazione geologica;
- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici, nonché delle rispettive offerte;

Considerato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Valerio Bussei, ha provveduto alla determinazione dei corrispettivi da porre a base d'asta per l'affidamento dei servizi tecnici in argomento secondo quanto previsto dal DM 17/06/2016, concludenti in complessivi € 27.490,20, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA e così ripartiti:
  - progettazione definitiva/esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione: € 22.775,84;
  - relazione geologica-geotecnica: € 4.714,36;
- le voci di cui sopra sono comprensive delle spese generali calcolate nella misura forfettaria del 25,00% dell'importo di aggiudicazione;
- l'art. 31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., prevede, tra l'altro, che gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, in caso di importo inferiore alla soglia di € 40.000,00, possano essere affidati in via diretta, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a);
- inoltre, l'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, consente l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, per servizi di importo inferiore a € 40.000,00;
- l'individuazione dell'operatore economico avverrà, pertanto, mediante affidamento diretto, ai sensi della disciplina sopra richiamata, previa consultazione di 3 operatori economici, con invito tramite pec, come da lettera allegata al presente atto, prevedendo come criterio di aggiudicazione il minor prezzo, per l'espletamento delle prestazioni dettagliatamente descritte nell'allegato schema di contratto;
- si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata;

- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si ritiene di procedere in tal senso;

Atteso che:

- la spesa per l'attività di cui sopra, pari a lordi € 34.879,57, comprensivi dei contributi previdenziali e assistenziali al 4% e dell'IVA al 22%, è a carico della Provincia, da impegnare alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente capitolo 5028, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018 ed è ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto;

Rilevato, che:

- ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
  - il fine del contratto riguarda la realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra la SP30 e Via Naviglio nord, in località Vettigano, tra i Comuni di Rio Saliceto e Campagnola;
  - l'oggetto del contratto concerne l'affidamento delle attività tecniche sopra descritte;
  - le modalità di scelta dell'operatore economico avviene ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., previa consultazione di 3 operatori economici, di cui all'art. 46, del D.Lgs. 50/2016, come da lettera di invito, il cui schema è allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, da inviarsi tramite pec;
  - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio tecnico, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
- il contratto verrà stipulato, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara CIG ZDD252FB94 e il Codice Unico di Progetto CUP C21B18000190007;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

## D E T E R M I N A

- di indire una procedura per l'affidamento diretto dei servizi tecnici di architettura ed ingegneria consistenti nella redazione della progettazione definitiva ed esecutiva, comprensiva della relazione geologica-geotecnica e per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la *“Realizzazione di una rotatoria sull'incrocio tra la SP30 e Via Naviglio nord, in località ponte Vettigano, tra i Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia”*, previa consultazione di 3 operatori economici, di cui all'art. 46, del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. c) del D.lgs. 50/2016;
- di approvare lo schema di contratto e lo schema di lettera di invito, allegati al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- di impegnare la spesa di € 34.879,57 alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente capitolo 5028, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, con esigibilità anno 2018, a carico della Provincia ed è ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto;
- di dare atto che:
  - il contratto verrà stipulato, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
  - il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in argomento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia;
  - in ordine al disposto dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000 si rimanda a quanto in narrativa indicato;
  - il Codice Identificativo della Gara (CIG) è ZDD252FB94 e il Codice Unico di Progetto CUP è C21B18000190007;
  - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione.

### Allegati:

- Schema di lettera di invito;
- Schema di contratto.

Reggio Emilia, li 09/10/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....