

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 596 DEL 03/10/2018**

OGGETTO

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA MITIGAZIONE ACUSTICA DELLA SP111 ASSE VAL D'ENZA IN LOCALITA' LA NOCE NEL COMUNE DI POVIGLIO - 2° STRALCIO. APPROVAZIONE PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE SENZA AUMENTO DI SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 106 del 01/06/2018 e n. 239 del 02/10/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n.27 del 25/01/2018, è stato approvato il progetto esecutivo dei *"Lavori di completamento della mitigazione acustica della SP 111 Asse Val d'Enza in località La Noce nel Comune di Poviglio – 2° stralcio"*, dell'importo di € 160.000,00, come dettagliato nel seguente quadro economico:

Descrizione	Importo €
A) LAVORI	
Importo lavori soggetti a ribasso (di cui € 33.024,18 per costo della manodopera)	€ 113.785,40
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 6.214,60
TOTALE LAVORI A BASE DI GARA	€ 120.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
Incentivo per funzioni tecniche Art.113 D.Lgs 50/2016	€ 23.500,00
Oneri eventuali e contenzioso	€ 3.600,00
Imprevisti e arrotondamenti	€ 3.000,00
I.V.A. 22% su importo lavori	€ 26.400,00
Spese tecniche e prove materiali	€ 4.600,00
Totale somme a disposizione	€ 40.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 160.000,00

- a seguito dell'esito di procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, con determinazione dirigenziale n. 180 del 30/03/2018, l'esecuzione dei relativi lavori è stata aggiudicata, in via definitiva, divenuta successivamente efficace in data 15/05/2018, all'Impresa SIAS S.p.A., con sede in Via Prade n. 37 a Boario Terme (BS) - C.F./P.IVA 01854400981, con il ribasso del 20%, per l'importo netto di € 97.242,92, di cui € 91.028,32 per lavori e € 6.214,60 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all'IVA al 22%, pari a complessivi € 118.636,36 lordi, come risulta dal seguente quadro economico:

Descrizione	Progetto	Aggiudicazione
-------------	----------	----------------

A) LAVORI		
Importo lavori soggetti a ribasso (di cui € 33.024,18 per costo della manodopera)	€ 113.785,40	€ 91.028,32
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 6.214,60	€ 6.214,60
TOTALE LAVORI	€ 120.000,00	€ 97.242,92
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
Incentivo per funzioni tecniche Art.113 D.Lgs 50/2016	€ 2.400,00	€ 2.400,00
Oneri eventuali e contenzioso	€ 3.600,00	€ 3.600,00
Imprevisti e arrotondamenti	€ 3.000,00	€ 3.000,00
I.V.A. 22% su importo lavori	€ 26.400,00	€ 21.393,44
Minore IVA su appalto		€ 5.006,56
Ribasso gara (20%)		€ 22.757,08
Spese tecniche e prove materiali	€ 4.600,00	€ 4.600,00
Totale somme a disposizione	€ 40.000,00	€ 62.757,08
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 160.000,00	€ 160.000,00

- con l'Impresa di cui sopra il 09/07/2018 è stato stipulato il contratto Ord. n. 11/2018 - Prot 7376/7/2016 e nella medesima data sono stati consegnati i lavori;
- attualmente i lavori sono in fase di esecuzione;
- in corso d'opera è emersa la necessità di sostituire 2 pali cavi metallici della fondazione della barriera antirumore di progetto (pali alti 4 ml e vibro infissi), con plinti in calcestruzzo armato (ml 1,5 x 1,5 alti ml 1,00), per evitare di interferire con sottoservizi interrati Enel e Ireti, in posizioni lievemente diverse da quanto era stato ipotizzato e segnalato a livello progettuale dagli Enti gestori;
- inoltre, il Comune di Poviglio con lettera del 24/09/2018 inviata tramite PEC e assunta agli atti in data 25/09/2018, con Prot. n.22738, ha chiesto la possibilità di valutare l'installazione di 4 cartelli luminosi di segnalazione "*incrocio pericoloso*" e di invito a rallentare la velocità, alimentati con pannelli fotovoltaici, in corrispondenza dell'intersezione tra la SP111 e la strada comunale via Pessina, in prossimità del cantiere in fase di esecuzione, dove si presentano situazioni di criticità del fondo stradale che comportano situazioni di insicurezza per la circolazione veicolare e rumorosità per le abitazioni prospicienti;
- a tal fine il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto a redigere, ai sensi dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, una perizia suppletiva e di variante, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, che aumenta l'importo contrattuale di complessivi € 12.320,00, lordi da assoggettare al medesimo ribasso d'asta del contratto principale, mediante l'utilizzo delle economie originatesi a seguito del ribasso stesso, di cui:

- € 4.320,00, ai sensi del comma 1, lettera c), del citato articolo, per circostanze impreviste e imprevedibili verificatisi in corso d'opera, a seguito del posizionamento delle interferenze emerso nel corso degli scavi (importo inferiore al 10% dell'importo contrattuale);
 - € 8.000,00, ai sensi del comma 2, lettere a) e b), del medesimo articolo, a seguito della richiesta del Comune di Poviglio palesatasi in corso d'opera, senza alterare la natura complessiva del contratto, che permette il completamento dell'opera appaltata nelle migliori condizioni di sicurezza e funzionalità; tali lavori sarebbero eseguiti dall'appaltatore stesso e produrrebbero un beneficio in termini di funzionalità e sicurezza per i fruitori dell'opera, in quanto, con la posa della segnaletica richiesta si rallenterebbe il traffico e si diminuirebbe la rumorosità prodotta dal rotolamento dei pneumatici sul piano stradale in un tratto non ancora mitigato dal punto di vista acustico, a beneficio delle abitazioni presenti a ridosso dell'incrocio (importo inferiore al 15% dell'importo contrattuale) e la stazione appaltante potrebbe accogliere l'istanza formalizzata dal Comune senza dover ricorrere ad un nuovo appalto;
- complessivamente l'importo della variante è pari al 10,135% dell'importo contrattuale;
 - i lavori in variante di cui sopra saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale (20%) e si propone la concessione all'appaltatore di un termine di 10 giorni di proroga sulla scadenza dei termini contrattuali;
 - detta variante conclude nell'importo netto di € 107.098,92, portando l'importo contrattuale da € 97.242,92 a € 107.098,92, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

Descrizione	Progetto	Aggiudicazione	Variante	
A) LAVORI				
Importo lavori soggetti a ribasso (di cui € 33.024,18 per costo della manodopera)	€ 113.785,40	€ 91.028,32	€ 100.884,32	
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 6.214,60	€ 6.214,60	€ 6.214,60	
TOTALE LAVORI	€ 120.000,00	€ 97.242,92	€ 107.098,92	+9.856,00,
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 D.Lgs. 50/2016)	€ 2.400,00	€ 2.400,00	€ 2.400,00	
Oneri eventuali e contenzioso	€ 3.600,00	€ 3.600,00	€ 3.600,00	
Imprevisti e arrotondamenti	€ 3.000,00	€ 3.000,00	€ 3.000,00	
I.V.A. 22% su importo lavori	€ 26.400,00	€ 21.393,44	€ 23.561,76	+ 2.168,32
Minore IVA su appalto		€ 5.006,56	€ 2.838,24	- 2.168,32
Ribasso gara (20%)		€ 22.757,08	€ 12.901,08	-9.856,00
Spese tecniche e prove materiali	€ 4.600,00	€ 4.600,00	€ 4.600,00	
Totale somme a disposizione	€ 40.000,00	€ 62.757,08	€ 52.901,08	
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 160.000,00	€ 160.000,00	€ 160.000,00	

- il 26/09/2018 è stato concordato tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore il verbale nuovi prezzi n.1 (NP1-NP2);
- il concordamento nuovi prezzi di cui al verbale sopra citato, conservato agli atti del servizio, è avvenuto nel rispetto della normativa vigente; i prezzi sono stati valutati, ai sensi dell'art. 8, del D.M. 07/03/2018, n. 49 e saranno assoggettati al ribasso d'asta del contratto principale;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve od eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e il 26/09/2018 ha firmato l'atto di sottomissione in cui assume l'impegno di accettare l'esecuzione delle variazioni proposte nelle singole categorie di lavoro e di eseguire senza eccezione alcuna i lavori variati, il tutto come sopra riportato e nei relativi elaborati tecnici, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- con la ditta appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;

Ritenuto di:

- accogliere la richiesta del Direttore dei Lavori, in merito alla perizia di variante e suppletiva di cui sopra, dell'importo netto di di € 9.856,00, che porta l'importo contrattuale a netti € 107.098,92, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata;
- approvare detta perizia di variante e suppletiva finalizzata a:
 - risolvere circostanze impreviste e imprevedibili verificatisi in corso d'opera, a seguito del posizionamento delle interferenze emerso nel corso degli scavi, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c), del D.Lgs.50/2016;
 - completare l'opera in appalto nelle migliori condizioni di sicurezza, come richiesto dal Comune di Poviglio, ai sensi dell'art. 106, comma 2, lettere a) e b), del D.Lgs. 50/2016, senza alterare la natura complessiva del contratto in essere;
- dare atto che la maggiore spesa trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018/2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5028, impegno reiscritto 469/2018 (sub impegno reiscritto 218/2018), del PEG 2018, con esigibilità anno 2018;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) 73596753F0 e il Codice Unico del Progetto (CUP) C41B17000540003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità

tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

D E T E R M I N A

- di accogliere la richiesta del Direttore dei Lavori, descritta in premessa, in merito alla perizia di variante e suppletiva, che modifica il contratto originariamente stipulato, per la realizzazione dei “*Lavori di completamento della mitigazione acustica della SP 111 Asse Val d'Enza in località La Noce nel Comune di Poviglio – 2° stralcio*”;
- di approvare la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, dell'importo netto di € 9.856,00, che porta l'importo contrattuale a netti € 107.098,92, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, come risulta dal quadro economico rimodulato di seguito riportato e finalizzata a:
 - risolvere circostanze impreviste e imprevedibili verificatisi in corso d'opera, a seguito del posizionamento delle interferenze emerso nel corso degli scavi, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c), del D.Lgs.50/2016;
 - completare l'opera in appalto nelle migliori condizioni di sicurezza, come richiesto dal Comune di Poviglio, ai sensi dell'art. 106, comma 2, lettere a) e b), del D.Lgs. 50/2016, senza alterare la natura complessiva del contratto in essere:

Descrizione	Progetto	Aggiudicazione	Variante	
A) LAVORI				
Importo lavori soggetti a ribasso (di cui € 33.024,18 per costo della manodopera)	€ 113.785,40	€ 91.028,32	€ 100.884,32	
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 6.214,60	€ 6.214,60	€ 6214,60	
TOTALE LAVORI	€ 120.000,00	€ 97.242,92	€ 107.098,92	+9.856,00,
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
Incentivo per funzioni tecniche (art.113 D.Lgs. 50/2016)	€ 2.400,00	€ 2.400,00	€ 2.400,00	
Oneri eventuali e contenzioso	€ 3.600,00	€ 3.600,00	€ 3.600,00	
Imprevisti e arrotondamenti	€ 3.000,00	€ 3.000,00	€ 3.000,00	
I.V.A. 22% su importo lavori	€ 26.400,00	€ 21.393,44	€ 23.561,76	+ 2.168,32
Minore IVA su appalto		€ 5.006,56	€ 2.838,24	- 2.168.32
Ribasso gara (20%)		€ 22.757,08	€ 12.901,08	-9.856,00
Spese tecniche e prove materiali	€ 4.600,00	€ 4.600,00	€ 4.600,00	
Totale somme a disposizione	€ 40.000,00	€ 62.757,08	€ 52.901,08	
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 160.000,00	€ 160.000,00	€ 160.000,00	

- di approvare, altresì, il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi n. 1 (da NP1 a NP2), conservato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa SIAS S.p.A., con sede legale in Via Prade n. 37 a Boario Terme (BS) – C.F./P.IVA 01854400981, che si è resa disponibile a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di concedere all'impresa di cui sopra una proroga di 10 giorni sul termine contrattuale per l'ultimazione dei lavori;
- di dare atto che:
 - la maggiore spesa, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018/2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5028, impegno reiscritto 469/2018 (sub impegno reiscritto 218/2018), del PEG 2018, con esigibilità anno 2018;
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e il 26/09/2018 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;
 - con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - gli ulteriori elaborati tecnici quali il Computo metrico estimativo perizia di variante e il Quadro comparativo di confronto, sono conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e saranno allegati in originale, all'atto integrativo al contratto.

Reggio Emilia, lì 03/10/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma