

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 235 DEL 01/10/2018**

OGGETTO

MANUTENZIONE E IMPLEMENTAZIONE DEL PROGRAMMA DENOMINATO TE_ONLINE PER LA GESTIONE DELLE AUTORIZZAZIONI AL TRANSITO DEI VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI. APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, LA CITTA METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DELL'EMILIAROMAGNA.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- le Province dell'Emilia-Romagna e la Città metropolitana di Bologna esercitano le funzioni amministrative di autorizzazione ai trasporti eccezionali ai sensi dell'art. 28 "Trasporti eccezionali e competizioni sportive su strada" della LR n. 13 del 30 luglio 2015 e ss.mm.ii., che ha abrogato e sostituito quanto stabilito in materia dalla LR n. 3 del 21 aprile 1999, Sezione II, artt. 172, 173, 174, 175;
- in data 21 febbraio 2014 è stata sottoscritta (rif. Delibera di Giunta provinciale n° 307 del 17-12-2013) la "Convenzione tra la Regione e le Province dell'Emilia-Romagna per lo sviluppo e la personalizzazione del programma denominato trasporti eccezionali", concesso in riuso gratuito alla Regione dalla Provincia di Venezia con accordo del 29-11-2013, con l'impegno della Regione ad affidare lo sviluppo e la personalizzazione del programma informatico e a renderlo disponibile per le Province, a loro volta compartecipi delle attività di manutenzione straordinaria del programma con un finanziamento una tantum di € 4.000 ad amministrazione;
- la Regione Emilia-Romagna, con determina n. 7006 del 26 maggio 2014, ha acquisito e reso disponibile per le Province il servizio di sviluppo e personalizzazione del programma denominato "Trasporti eccezionali" ("Acquisizione, ai sensi dell'art. 125, comma 11, D.lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii., del servizio di "Sviluppo e personalizzazione del programma denominato trasporti eccezionali" in attuazione della propria deliberazione n. 2138/2013 e s.m.i. e della determina n. 3831/2014");
- lo sviluppo da parte della Regione del programma denominato "Trasporti Eccezionali" rientrava nell'ambito della realizzazione del Centro di monitoraggio regionale per la sicurezza stradale (CMR), cofinanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e approvato con la delibera regionale n. 682 del 23 maggio 2011, all'interno del più ampio Sistema informativo della viabilità della Regione (SIV), che gestisce l'insieme delle informazioni riguardanti la rete stradale ritenute strutturali per un più efficace governo della mobilità;
- l'art. 6 del D.P.R. n. 31/2013, per quanto riguarda la materia dei trasporti eccezionali, ha sostituito l'art. 14 del D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada", disponendo che "Ai fini della massima semplificazione e della gestione in tempo reale delle domande, gli enti proprietari di strade o i loro concessionari adottano apposite procedure telematiche,..." dando quindi ancora più impulso alle iniziative della Regione e delle Province per la gestione automatizzata delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali;

Valutato che:

- lo sviluppo e la personalizzazione del programma denominato "Trasporti eccezionali" ha consentito la realizzazione del programma denominato TE_online, utilizzato dalla Città metropolitana e dalle Province per il rilascio delle autorizzazioni, dai Comuni per il

rilascio dei nulla osta, dalle Forze dell'Ordine per i controlli, dalle Imprese e Associazioni per le richieste di autorizzazione al transito lungo la rete stradale provinciale e comunale dell'Emilia-Romagna;

- la realizzazione del programma TE_online ha in particolare prodotto:
 - il significativo snellimento dell'iter burocratico, la sensibile semplificazione dei procedimenti e la diminuzione dei tempi di rilascio dei provvedimenti autorizzatori;
 - il notevole miglioramento dell'efficienza delle procedure e l'ottimizzazione dell'efficacia delle stesse;
 - l'interazione continua delle Pubbliche Amministrazioni tra di loro e con gli utenti, consentita dalla trasparenza della gestione online di tutta la procedura, dalla presentazione dell'istanza fino al rilascio del provvedimento autorizzatorio;
 - lo sviluppo condiviso delle piattaforme online con il conseguente incremento dell'uniformità e dell'omogeneità delle procedure;
 - il complessivo aumento del livello qualitativo dei servizi offerti dalla Pubblica Amministrazione al settore dell'autotrasporto;
 - l'ottimizzazione, anche economica, della strumentazione hardware e software;
 - l'accentramento e la condivisione delle banche dati;
 - la semplificazione e tempestività degli aggiornamenti e la riduzione dei costi di gestione;

Considerato che:

- la normativa regionale in materia di trasporti eccezionali è stata modificata dall'art. 28 "Trasporti eccezionali e competizioni sportive su strada" della LR n. 13 del 30 luglio 2015, che ha abrogato quanto stabilito dalla L.R. n. 3 del 21 aprile 1999, Sezione II, artt. 172, 173, 174, 175;
- la L.R. n. 13/2015 ha abrogato in particolare quanto previsto dall'art. 173 della LR 3/1999 ("Al fine di assicurare il coordinamento delle funzioni delegate, è istituita una Commissione tecnico amministrativa che svolge attività consultiva sulle questioni inerenti le funzioni delegate"), stabilendo, all'art. 28, che "Al fine di assicurare modalità di esercizio univoche nel territorio regionale, la Regione esercita il coordinamento della funzione di rilascio delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali";
- in data 12 gennaio 2018 è scaduto il periodo di manutenzione e assistenza triennale di cui al contratto, rep. 4723 del 24 giugno 2014, di "manutenzione conservativa, supporto telefonico agli operatori delle Province, supporto agli utenti finali" sottoscritto dalla Regione con il Consorzio Ferrara Ricerche, selezionato a seguito di esperimento di procedura di cottimo fiduciario;
- le Province, come previsto dall'art. 8 della citata Convenzione 4705/2014, hanno corrisposto la quota pro capite, una tantum, di € 4.000 (quattromila) "per supportare le attività di manutenzione straordinaria ed evolutiva del programma Trasporti Eccezionali al fine di garantire la qualità del servizio offerto agli utenti", e che, come previsto dallo stesso art. 8 della Convenzione 4705/2014, le quote sono utilizzate dalla Regione per le attività di manutenzione straordinaria ed evolutiva da svolgersi nel corso del 2018,

giusto parere unanime del Gruppo di Coordinamento regionale, come attestato dai verbali del 26 aprile 2018 e del 31 maggio 2018;

- a distanza di quasi un quadriennio dalla sua realizzazione l'utilizzo del programma TE_online ha dato risultati molto soddisfacenti, sia per le funzionalità di front-office nella presentazione delle istanze, che in quelle di back-office nell'istruttoria e nel rilascio dei provvedimenti autorizzatori, garantendo all'importante settore produttivo dell'autotrasporto un servizio qualitativamente elevato per efficienza ed efficacia;
- in questo contesto, risulta particolarmente utile, come già evidenziato e come condiviso dal Gruppo di Coordinamento regionale nella seduta del 14 giugno 2018, concordare le attività necessarie a consentire a partire dal 2019 la stabile e regolare funzionalità di TE_online e nuove modalità operative, attraverso la sua manutenzione e implementazione affidata alle Province ed alla Città metropolitana;
- le attribuzioni alla Regione, alla Città metropolitana e alle Province per la definizione delle suddette modalità hanno a riferimento quanto stabilito dall'art. 25, comma 5, e dall'art. 28, commi 1 e 2 della LR n. 13 del 30 luglio 2015 e ss.mm.ii.;

Atteso che la manutenzione e l'implementazione del programma TE_online:

- hanno la finalità di continuare ad assicurare procedure automatizzate e semplificate nel rilascio delle autorizzazioni per i veicoli e trasporti eccezionali nell'ambito dei processi di semplificazione amministrativa e dematerializzazione, nonché di uniformità e omogeneità delle procedure a livello regionale;
- intendono inoltre elevare la conoscenza del settore dell'autotrasporto e la conoscenza dei transiti e dei loro effetti sulla rete stradale, integrare le informazioni dei transiti con quelle dei flussi di traffico e dell'incidentalità, connettere e integrare i valori delle principali limitazioni puntuali e lineari della rete stradale;
- si configurano, tra l'altro, come una condizione importante per l'aggiornamento e l'approfondimento della base informativa a supporto delle attività di manutenzione, programmazione e pianificazione dei trasporti delle Amministrazioni dell'Emilia-Romagna;

Richiamato che:

- il Gruppo di Coordinamento regionale, nella seduta del 14 giugno 2018, ha anche condiviso uno schema di Convenzione tra la Regione, la Città metropolitana e le Province, per disciplinare l'affidamento delle attività di manutenzione e implementazione del TE_online alle Province ed alla Città metropolitana, per il periodo 1 gennaio 2019 - 31 dicembre 2024 e le relative attribuzioni ed impegni, per consentire a partire dal 2019 la stabile e regolare funzionalità di TE_online e nuove modalità operative;
- nella stessa seduta del 14 giugno 2018, il Gruppo di Coordinamento regionale, nel condividere l'affidamento delle attività di manutenzione e implementazione del

TE_online alle Province ed alla Città metropolitana, ha comunque auspicato un'evoluzione dell'assetto normativo e organizzativo più coerente con una gestione unitaria della materia dei trasporti eccezionali a livello regionale, che potrebbe prefigurare in futuro una sorta di "sportello unico" dei trasporti eccezionali a scala regionale;

- tale schema di Convenzione è stato approvato dalla Regione con Delibera di Giunta n° 1257 del 23 luglio 2018, e trasmesso con nota in atti della Provincia al PG 21736/1/2018 del 12-9-2018, ai fini dell'approvazione delle altre Amministrazioni entro 60 giorni da tale trasmissione, e della sua successiva sottoscrizione entro 30 giorni dall'approvazione;

Ritenuto anche di aderire all'invito della Regione, contenuto nella citata Delibera n° 1257 del 23 luglio 2018, di nominare contestualmente all'approvazione della Convenzione i rappresentanti delle varie Amministrazioni nel suddetto Gruppo di Coordinamento della funzione di rilascio delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali, in numero di almeno uno per Ente, in considerazione delle attività e delle decisioni che il Gruppo è chiamato a svolgere e ad assumere, e di proporre come rappresentante della Provincia di Reggio Emilia l'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio ed Edilizia ed il Sig. Fontanesi Luca, della U. O. Concessioni e Trasporti Eccezionali;

Dato infine atto che:

- l'attività istruttoria condotta dal Servizio Infrastrutture per i lavori del citato Gruppo di Coordinamento regionale ha visto il coinvolgimento del Servizio Informatico della Provincia di Reggio Emilia, per i necessari suoi apporti e per il successivo concreto affidamento delle attività di manutenzione del programma TE_online in capo alla Provincia di Reggio Emilia, con decorrenza dal 1 gennaio 2019, con risorse finanziarie in capo al Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- l'affidamento delle attività di manutenzione di cui all'art. 6 dello schema di Convenzione, e di ulteriori attività integrative e di personalizzazioni del programma Te_online di cui all'art. 5 della stessa Convenzione, avverrà pertanto a cura del Servizio Infrastrutture della Provincia, e comporterà un costo per la Provincia di Reggio Emilia stimato in circa € 4.000 all'anno, a partire dal 1 gennaio 2019, e che tale costo sarà coperto da risorse previste alla Missione 10 Programma 05 Titolo I Macroaggregato 103 codice IV livello 1030219 a decorrere dal Bilancio di Previsione 2018-2020 annualità 2019; per ogni annualità si procederà ad impegnare le somme con apposite determinazioni dirigenziali;

Considerato che l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

DECRETA

- di approvare l'allegato schema di Convenzione fra la Regione, la Città metropolitana di Bologna e le Province dell'Emilia-Romagna per la manutenzione e l'implementazione del programma denominato TE_online per la gestione delle autorizzazioni al transito dei veicoli e trasporti eccezionali, che disciplina le modalità di partecipazione e gli impegni di ciascuna Amministrazione per consentire la regolare funzionalità di TE_online, con particolare riferimento ai compiti di manutenzione e implementazione del programma spettanti alla Provincia di Reggio Emilia;
- di dare atto che la Convenzione avrà decorrenza dal 1 gennaio 2019 e termine il 31 dicembre 2024, e che potrà essere rinnovata previo accordo tra le Amministrazioni;
- di nominare come rappresentanti della Provincia di Reggio Emilia nel Gruppo di Coordinamento regionale della funzione di rilascio delle autorizzazioni, di cui all'art. 28 della L.R. n. 13/2015, l'Ing Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio ed Edilizia ed il Sig. Fontanesi Luca, della U. O. Concessioni e Trasporti Eccezionali;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio ed Edilizia Ing. Valerio Bussei a sottoscrivere la Convenzione, apportando eventualmente quelle variazioni non sostanziali che si rendessero necessarie per il migliore esito delle attività;
- di dare atto che, con separato provvedimento, il Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio ed Edilizia Ing. Valerio Bussei provvederà, nell'ambito delle disponibilità finanziarie dello stesso Settore Infrastrutture, ad affidare la manutenzione del programma TE_online che compete alla Provincia di Reggio Emilia, in modo da rendere operativo l'affidamento della manutenzione a partire dal 1 gennaio 2019;
- di dare infine atto che, per quanto sopra detto, il provvedimento di approvazione della Convenzione comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.
- di disporre che:
 - ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
 - ✓ l'efficacia dell'accordo allegato decorre dal momento in cui le amministrazioni sottoscrittrici, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione.

ALLEGATI:

- schema di Convenzione

- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 01/10/2018

IL PRESIDENTE
F.to MANGHI GIAMMARIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

Allegato

(schema)

CONVENZIONE

**TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
E LE PROVINCE DELL'EMILIA-ROMAGNA PER LA MANUTENZIONE E
L'IMPLEMENTAZIONE DEL PROGRAMMA DENOMINATO TE ONLINE PER LA
GESTIONE DELLE AUTORIZZAZIONI AL TRANSITO DEI VEICOLI E TRASPORTI
ECCEZIONALI**

L'anno 2018, il giorno del mese di

TRA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA <i>con sede a Bologna</i> in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA <i>con sede a Bologna</i> in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI FERRARA <i>con sede a Ferrara</i> in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA <i>con sede a Forlì</i> in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI MODENA <i>con sede a Modena</i> in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI PARMA <i>con sede a Parma</i> in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI PIACENZA <i>con sede a Piacenza</i> in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI RAVENNA <i>con sede a Ravenna</i> in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA <i>con sede a Reggio nell'Emilia</i> in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI RIMINI <i>con sede in Rimini</i> in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

Oggetto

L'oggetto della presente Convenzione è la condivisione tra la Regione Emilia-Romagna (Regione), la Città metropolitana di Bologna (Città metropolitana) e le Province dell'Emilia-Romagna (Province) delle modalità operative e delle attività necessarie ad assicurare la stabile e regolare funzionalità del programma denominato TE_online per la gestione delle autorizzazioni al transito dei veicoli e trasporti eccezionali, attraverso la manutenzione e l'implementazione del programma, considerato che in data 12 gennaio 2018 è scaduto il periodo di manutenzione e assistenza triennale previsto dall'art. 8 "Durata" del Contratto sottoscritto dalla Regione rep. 4723 del 24 giugno 2014.

Art. 2

Riferimenti

La Convenzione fa riferimento a quanto attribuito alla Regione, alla Città metropolitana e alle Province, in materia di trasporti eccezionali, dall'art. 25, comma 5, e dall'art. 28, commi 1 e 2 della LR n. 13 del 30 luglio 2015.

Ai fini della Convenzione si richiamano inoltre i seguenti riferimenti:

- art. 6 del DPR 31 del 12 febbraio 2013, che ha sostituito l'art. 14 del DPR 495 del 16 dicembre 1992, disponendo che *"Ai fini della massima semplificazione e della gestione in tempo reale delle domande, gli enti proprietari di strade o i loro concessionari adottano apposite procedure telematiche, con imposta di bollo corrisposta in modo virtuale ..."*;
- DGR n. 1482 del 21 ottobre 2013 avente ad oggetto *"Sviluppo e personalizzazione del programma denominato trasporti eccezionali, per la gestione delle procedure autorizzative in materia di trasporti eccezionali e mezzi d'opera in Emilia-Romagna, nell'ambito della realizzazione del Centro di monitoraggio regionale (CMR) - Approvazione del protocollo di riuso con la Provincia di Venezia - Approvazione della convenzione con le Province dell'Emilia-Romagna"*;
- convenzione n. 4705 del 21 febbraio 2014 *"Convenzione tra la Regione e le Province dell'Emilia-Romagna per lo sviluppo e la personalizzazione del programma denominato trasporti eccezionali"*;
- determina n. 7006 del 26 maggio 2014 (*"Acquisizione, ai sensi dell'art.125, comma 11, Dlgs 163/2006 e ss.mm.ii., del servizio di "Sviluppo e personalizzazione del programma denominato trasporti eccezionali" in attuazione della delibera della GR n.2138/2013 e s.m. e della determina n.3831/2014"*).

Art. 3
Finalità

La manutenzione e l'implementazione di TE_online ha la finalità di continuare ad assicurare procedure automatizzate e semplificate nel rilascio delle autorizzazioni per i veicoli e trasporti eccezionali nell'ambito dei processi di semplificazione amministrativa e dematerializzazione delle attività, nonché di uniformità e omogeneità di gestione delle procedure a livello regionale.

Intende inoltre elevare la conoscenza del settore dell'autotrasporto e la conoscenza dei transiti e dei loro effetti sulla rete stradale, integrare le informazioni dei transiti con quelle dei flussi di traffico e dell'incidentalità, connettere e integrare i valori delle principali limitazioni puntuali e lineari della rete stradale.

Si configura, tra l'altro, come una condizione importante per l'aggiornamento e l'approfondimento della base informativa a supporto delle attività di manutenzione, programmazione e pianificazione dei trasporti delle Amministrazioni dell'Emilia-Romagna.

Art. 4
Attribuzioni della Regione

La Regione agisce nel rispetto di quanto attribuite dalla LR n. 13/2015, *"Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro unioni"* che, all'art.28 (*"Trasporti eccezionali e competizioni sportive su strada"*), comma 1, della Sezione I (*"Trasporto pubblico, autorizzazioni per il trasporto privato e viabilità"*), stabilisce che *"Al fine di assicurare modalità di esercizio univoche nel territorio regionale, la Regione esercita il coordinamento della funzione di rilascio delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali"*.

In quest'ambito, provvederà a garantire la funzionalità e l'accessibilità dei server regionali che ospitano TE_online, senza oneri per la Città metropolitana e le Province.

Potrà inoltre provvedere, singolarmente o in accordo con una o più Amministrazioni firmatarie, previo parere unanime del Coordinamento della funzione di rilascio delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali (Coordinamento regionale), ad implementazioni di TE_online, garantendone l'utilizzo a tutte le Amministrazioni firmatarie anche se non finanziatrici.

Art. 5
Attribuzioni della Città metropolitana e delle Province

La Città metropolitana e le Province agiscono nel rispetto di quanto attribuito loro dalla citata LR n. 13/2015, che, all'art.25 (*"Funzioni della Città metropolitana di Bologna e delle Province in materia di trasporto"*), comma 5, della Sezione I (*"Trasporto pubblico, autorizzazioni per il trasporto privato e viabilità"*), stabilisce che *"La Città metropolitana di Bologna e le Province esercitano inoltre le funzioni amministrative di autorizzazione e controllo in materia di trasporto privato, comprensive di quelle per il rilascio delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali ed alle competizioni sportive su strada"*, e all'art. 28 (*"Trasporti eccezionali e competizioni sportive su strada"*), comma 2, stabilisce che *"Le autorizzazioni sono rilasciate dalla Città metropolitana di Bologna e dalla Provincia nel cui territorio ha sede legale la ditta richiedente o dal primo ente sulle cui strade avviene il transito, nel caso la ditta abbia sede legale fuori dal territorio regionale. L'ente rilascia l'autorizzazione per l'intero territorio regionale con riferimento all'ARS, previo eventuale nulla osta degli enti proprietari delle strade"*.

In quest'ambito, provvederanno a garantire la funzionalità di TE_online, stanziando le risorse necessarie e svolgendo le procedure per l'affidamento delle attività.

Provvederanno, a questo fine, ad assicurare le attività di manutenzione necessarie per le parti amministrative, territoriali e tecnico-informatiche di propria competenza, descritte all'Art. 6.

Potranno anche provvedere a stanziare una quota variabile di risorse per lo svolgimento di attività afferenti al singolo Ente firmatario, non influenti sul funzionamento di TE_online o sulle attività delle altre Amministrazioni firmatarie, quali, ad esempio, la formazione del personale interno o il numero dei ticket di assistenza, senza la necessità del parere unanime del Coordinamento regionale.

Potranno inoltre provvedere, singolarmente o in accordo con una o più delle altre Amministrazioni firmatarie, previo parere unanime del Coordinamento regionale, all'implementazione di TE_online, garantendone l'utilizzo a tutte le Amministrazioni firmatarie anche se non finanziatrici.

Art. 6

Attività di manutenzione

Le Amministrazioni firmatarie concordano che la manutenzione di TE_online, per le parti amministrative, territoriali e tecnico-informatiche in capo alla Città metropolitana e ad ogni Provincia, dovranno almeno ricomprendere le attività necessarie a garantire:

- l'efficienza delle funzionalità dei programmi applicativi e, in particolare, la compatibilità con gli aggiornamenti dei sistemi operativi, database e software;
- la funzionalità, anche a seguito di eventuali aggiornamenti del sistema operativo e del database server, di eventuali nuove versioni dei browser di navigazione internet o di nuovi service pack o security fix, e, inoltre, la risoluzione di eventuali problemi bloccanti derivanti da aggiornamenti applicati in autonomia e senza il testing preliminare;
- gli eventuali aggiornamenti derivanti da modifiche legislative o da nuove procedure amministrative, che non richiedano la creazione di nuovi modelli e workflow;
- la risoluzione degli eventuali problemi e malfunzionamenti delle comunicazioni di transito sull'app mobile "TE";
- la risoluzione degli eventuali problemi di interfacciamento con il servizio messo a disposizione da Autostrade per l'Italia (ASPI) tramite il programma denominato TE Crossing;
- l'analisi e l'assistenza atte a risolvere gli eventuali problemi di interfacciamento del sistema di pagamento PayER per PagoPA;
- l'assistenza e la manutenzione per l'interfacciamento con i web service del protocollo informatico, ad esclusione delle attività necessarie in caso di cambio del sistema di protocollazione che implichi la modifica delle interfacce dei webservice;
- il rilascio, l'installazione e la messa in esercizio della versione aggiornata del software.

Art. 7

Tempi

La Città metropolitana e le Province svolgeranno le procedure per affidare le attività di manutenzione necessarie a garantire, dal primo gennaio 2019 e fino al termine della Convenzione, la funzionalità di TE_online per le parti amministrative, territoriali e tecnico-informatiche di propria competenza.

Le suddette Amministrazioni potranno svolgere in qualsiasi periodo le iniziative afferenti al singolo Ente firmatario, non influenti sulle attività delle altre Amministrazioni firmatarie o sul regolare e condiviso funzionamento di TE_online, senza la necessità del parere unanime del Coordinamento regionale.

Le Amministrazioni firmatarie potranno inoltre provvedere in qualsiasi periodo, singolarmente o in accordo con una o più altre Amministrazioni firmatarie, all'implementazione di TE_online, garantendone l'utilizzo a tutte le Amministrazioni firmatarie anche se non finanziatrici, previo parere unanime del Coordinamento regionale.

Art. 8

Durata

La Convenzione avrà termine il 31 dicembre 2024 e potrà essere rinnovata previo accordo tra le Amministrazioni firmatarie.

Art. 9

Responsabilità

Le Amministrazioni firmatarie assumono la responsabilità in merito alle modifiche, alle integrazioni e agli adattamenti di TE_online operati dalle stesse Amministrazioni firmatarie.

La Città metropolitana e le Province sollevano la Regione da qualsiasi responsabilità per eventuali danni, diretti e indiretti, materiali e immateriali, che le stesse Amministrazioni, o i terzi, dovessero subire per l'utilizzo di TE_online.

Art. 10

Registrazione

Le eventuali spese di registrazione del presente atto sono a carico della Regione.

Art. 11

Trattamento dei dati

Le Amministrazioni firmatarie saranno titolari del trattamento dei dati personali di competenza, nel rispetto delle normative vigenti.

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2018/1238

Oggetto: MANUTENZIONE E IMPLEMENTAZIONE DEL PROGRAMMA DENOMINATO
TE_ONLINE PER LA GESTIONE DELLE AUTORIZZAZIONI AL TRANSITO DEI VEICOLI
E TRASPORTI ECCEZIONALI. APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE
TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, LA CITTA METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE
PROVINCE DELL EMILIAROMAGNA.

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,
N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 25/09/2018

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2018/1238

Oggetto: MANUTENZIONE E IMPLEMENTAZIONE DEL PROGRAMMA DENOMINATO
TE_ONLINE PER LA GESTIONE DELLE AUTORIZZAZIONI AL TRANSITO DEI VEICOLI
E TRASPORTI ECCEZIONALI. APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE
TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, LA CITTA METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE
PROVINCE DELL EMILIAROMAGNA.

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,
N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 28/09/2018

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 235 DEL 01/10/2018

MANUTENZIONE E IMPLEMENTAZIONE DEL PROGRAMMA
DENOMINATO TE_ONLINE PER LA GESTIONE DELLE AUTORIZZAZIONI
AL TRANSITO DEI VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI.
APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE
EMILIA-ROMAGNA, LA CITTA METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE
PROVINCE DELL EMILIAROMAGNA.

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 02/10/2018

IL SEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.