

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 302 DEL 21/09/2018

OGGETTO

L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA MOVIERI CON LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H IN CORRISPONDENZA DEL PASSAGGIO A LIVELLO N38 LUNGO LA SP22 VIA RAMPOGNANA LUNEDÌ 24 SETTEMBRE DALLE ORE 8,30 ALLE ORE 11,30 PER LAVORI DITTA FER

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Prot. vedi PEC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che con richiesta del 20/09/2018 Prot. 22352/1/2018 la FER Ferrovie Emilia Romagna s.rl. di Ferrara ha comunicato che eseguirà lavori di manutenzione straordinaria al segnalamento ferroviario del passaggio a livello n.38 lungo la S.P.22 "Barco – Bibbiano – San Polo" in corrispondenza di via Rampognana in Comune di San Polo d'Enza.

I lavori consistono nella posa di basamenti in cemento armato precompresso, con carrello ferroviario dotato di braccio gru, nella parte di carreggiata adiacente il passaggio a livello, occupando un'intera corsia di marcia per circa 50 metri per 3 ore.

Al fine di garantire lo svolgimento dei lavori in piena sicurezza, si rende pertanto necessario, nel tratto interessato, istituire un senso unico alternato regolato da movieri ed introdurre il limite di velocità a 30 km/h lunedì 24/09/2018 dalle ore 8,30 alle ore 11,30 circa;

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta FER in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere Sig. Pietro Pellegatti 3346407562.

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

l'istituzione di un senso unico alternato regolato da movieri in corrispondenza del passaggio a livello n.38 lungo la S.P. 22 "Barco – Bibbiano – San Polo" (via Rampognana) con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h lunedì 24/09/2018 dalle ore 8,30 alle ore 11,30 circa.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta FER in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere Sig. Pietro Pellegatti 3346407562.

Reggio Emilia, 21.09.2018

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)**

- Alla Ditta FER srl
(info@fer.it; fer@legalmail.it)
- Al Sindaco del Comune di San Polo d'Enza
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza la Stazione Territoriale di: San Polo d'Enza.
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Al 118 Parma Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di REGGIO EMILIA
- Al S.S. Stradale di zona
Sig. Ivo Bazzoli
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 21/09/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma