

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 584 DEL 19/09/2018**

**OGGETTO**

LAVORI DI SOMMA URGENZA RELATIVI ALLA MESSA IN SICUREZZA DEL MANUFATTO IDRAULICO SUL FOSSO DELLE TERRARE SULLA SP 59 "VILLA MINOZZO-PRIMAORE-LIGONCHIO" AL KM 1+800 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO

## **Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 106 del 01/06/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- nel pomeriggio del 04/09/2018, i tecnici dell'U.O. Manutenzione strade – reparto sud, transitando lungo la SP59 “Villa Minozzo-Primaore-Ligonchio”, al km 1+800, hanno notato un avvallamento nella pavimentazione stradale, in corrispondenza della corsia di monte sul manufatto idraulico del fosso delle Terrare, in Comune di Villa Minozzo, tale da istituire, con decorrenza immediata e con specifica ordinanza, il transito in detto tratto a senso unico alternato a vista, con l'installazione della conseguente segnaletica verticale;
- la SP59 costituisce la principale via di comunicazione tra il centro abitato di Villa Minozzo e Ligonchio, permette il collegamento del settore occidentale del territorio del Comune di Villa Minozzo con il capoluogo e costituisce, altresì, una delle principali vie di comunicazione tra la valle del Secchia con la pianura e le grandi vie di comunicazione;
- detta strada è interessata da un importante flusso veicolare, che nel caso di una prolungata chiusura della strada, comporterebbe disagi, con gravi conseguenze in particolare sul piano sociale ed economico;
- a causa dell'accentuarsi della deformazione del piano viabile, nei giorni successivi si è ispezionato detto manufatto dall'alveo del corso d'acqua, che ha permesso di rilevare il crollo di parte della volta in laterizio e pietrame, causato dal completo diroccamento della spalla in sinistra idraulica, evento al quale è da collegarsi l'abbassamento del piano viabile già evidenziato;
- vista l'evoluzione rapida del fenomeno di dissesto che preannunciava l'imminente crollo della struttura, si è deciso di intervenire, senza indugio per ripristinare le condizioni di percorribilità e di sicurezza della strada provinciale, al fine di prevenire il crollo del manufatto e della relativa sede stradale, rendendo sicura la viabilità, attraverso il rifacimento del manufatto;
- preliminarmente per permettere l'intervento, il 10/09/2018 si è decisa la chiusura della strada, nel tratto in corrispondenza del manufatto pericolante, con apposita ordinanza e con l'apposizione della necessaria segnaletica di deviazione del traffico;

- in pari data, si è proceduto, in somma urgenza, ad un intervento che ha previsto l'asportazione del materiale incoerente e della vegetazione infestante in alveo, la ricostruzione delle strutture di fondazione, la sostituzione della muratura in pietrame con elementi prefabbricati in calcestruzzo, il ripristino delle solette e del corpo stradale, il rivestimento della scarpata con massi ciclopici e la posa barriere da bordo laterale in sommità;
- nella medesima data è stato redatto il relativo Verbale di Somma Urgenza, nel quale è stato dichiarato che i lavori in parola sarebbero stati affidati a Edil Pighini s.r.l., con sede in Via Monte Cisa n. 8 a Ventasso (RE) – P.IVA 01518860356, impresa logisticamente prossima all'area d'intervento e che ha fornito la disponibilità ad eseguire i lavori con decorrenza immediata;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto l'apposito progetto per una spesa complessiva di € 31.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI (comprensivi degli oneri per la sicurezza)	25.400,00
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>25.400,00</b>
b)	I.V.A. LAVORI	5.588,00
c)	ARROTONDAMENTI	12,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>5.600,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>31.000,00</b>

- detto progetto è costituito dai seguenti elaborati:
  - Verbale di Somma Urgenza;
  - Relazione idraulico-tecnica;
  - Computo metrico estimativo e quadro economico di progetto;
  - Schema di contratto;

Ritenuto di:

- approvare il verbale di somma urgenza redatto in data 10/09/2018;
- approvare il progetto esecutivo dei lavori di somma urgenza relativi alla messa in sicurezza del manufatto idraulico sul fosso delle Terrare, sulla SP 59 "Villa Minozzo-Primaore-Ligonchio", al km 1+800, in Comune di Villa Minozzo, concludente nell'importo complessivo di € 31.000,00, suddivisi come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- impegnare la somma complessiva di € 31.000,00, alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2018-2020, annualità

2018 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, finanziata con avanzo;

- approvare, altresì, l'avvenuto affidamento, in relazione all'indifferibilità e all'urgenza, in somma urgenza, secondo l'art. 163, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., all'impresa Edil Pighini s.r.l., con sede in Via Monte Cisa n. 8 a Ventasso (RE) – P.IVA 01518860356;
- dare atto che:
  - il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
  - il progetto in parola è completo degli elaborati minimi previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 e dal comma 5, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione di un intervento di ripristino del manufatto in argomento e della sede stradale del tratto di SP59 interessato dall'avvallamento;
    - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice, mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nell'allegato schema di contratto;
  - occorre eseguire l'intervento in argomento per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi;
  - l'unica alternativa all'esecuzione dell'intervento in argomento è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura al transito del tratto di strada potenzialmente pericoloso per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
  - ritenuto pertanto che, tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione delle opere in premessa descritte, quali opere assolutamente necessarie a mantenere le condizioni di transitabilità della strada interessata al fine di garantire la pubblica incolumità;
  - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dell'affidatario, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è Z4C24F8C3C e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H18001880003;
  - il progetto completo è conservato agli atti dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, tenuto conto che il verbale di somma urgenza e lo schema di contratto sono allegati in copia al presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G10G12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto,

## D E T E R M I N A

- di approvare:
  - il verbale di somma urgenza redatto in data 10/09/2018, relativo ai lavori di *“messa in sicurezza del manufatto sul fosso delle Terrare, sulla SP 59 “Villa Minozzo-Primaore-Ligonchio”, al km 1+800, in Comune di Villa Minozzo”*, allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
  - il relativo progetto esecutivo, concludente nell'importo complessivo di € 31.000,00, suddivisi come risulta dal seguente prospetto economico:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI (comprensivi degli oneri per la sicurezza)	25.400,00
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>25.400,00</b>
b)	I.V.A. LAVORI	5.588,00
c)	ARROTONDAMENTI	12,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>5.600,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>31.000,00</b>

- l'affidamento, in relazione all'indifferibilità e all'urgenza, in somma urgenza, secondo l'art. 163, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., all'impresa Edil Pighini s.r.l., con sede in Via Monte Cisa n. 8 a Ventasso (RE) – P.IVA 01518860356;
- di impegnare la spesa lorda necessaria di € 31.000,00, alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, finanziata con avanzo;
- di dare atto che:
  - il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
  - il progetto in parola è completo degli elaborati minimi previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 e dal comma 5, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
    - il fine del contratto e l'oggetto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione di un intervento di ripristino del manufatto in argomento e della sede stradale del tratto di SP59 interessato dall'avvallamento;
    - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice, mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nell'allegato schema di contratto;

- occorre eseguire l'intervento in argomento per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi;
- l'unica alternativa all'esecuzione dell'intervento in argomento è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura al transito del tratto di strada potenzialmente pericoloso per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che, tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione delle opere in premessa descritte, quali opere assolutamente necessarie a mantenere le condizioni di transitabilità della strada interessata al fine di garantire la pubblica incolumità;
- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dell'affidatario, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è Z4C24F8C3C e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H18001880003;
- il progetto completo degli elaborati richiamati in premessa è conservato agli atti dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, tenuto conto che il verbale di somma urgenza e lo schema di contratto sono allegati in copia al presente atto.

Allegati:

- Verbale di somma urgenza;
- Schema di contratto.

Reggio Emilia, li 19/09/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....



## PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE PATRIMONIO ED EDILIZIA

### LAVORI DI SOMMA URGENZA RELATIVI ALLA MESSA IN SICUREZZA DEL MANUFATTO IDRAULICO SUL FOSSO DELLE TERRARE, SULLA SP 59 "VILLA MINOZZO-PRIMAORE-LIGONCHIO" AL KM 1+800 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO

#### VERBALE DI SOMMA URGENZA E DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

(Art. 163 del D.Lgs 50 del 18 aprile 2016)

##### PREMESSO CHE

- Nel pomeriggio del 04/09/2018 la Geom. Roberta Guglielmi e l'Ing. Francesco Vasirani, transitando lungo la SP59 al km 1+800, hanno notato un avvallamento nella pavimentazione stradale in corrispondenza della corsia di monte del manufatto in oggetto, per cui è stato immediatamente istituito il senso unico alternato a vista, con relativa segnaletica verticale conseguente, alla chilometrica suindicata;
- A causa dell'accentuarsi della deformazione del piano viabile, nei giorni successivi si è provveduto ad ispezionare il manufatto dall'alveo del corso d'acqua sottostante, il che ha permesso di rilevare il crollo di parte della volta in laterizio e pietrame, causato dal completo diroccamento della spalla in sinistra idraulica, evento al quale è da collegarsi l'abbassamento del piano viabile già evidenziato; l'evoluzione rapida del fenomeno di dissesto preannuncia l'imminente crollo della struttura, per cui in data odierna si è decisa la chiusura della strada in corrispondenza del ponte pericolante e si è assunta la relativa ordinanza, con l'apposizione della necessaria segnaletica;
- La strada interessata costituisce una delle principali via di comunicazione tra il centro abitato di Ligonchio e la valle del Secchia con la pianura e le grandi vie di comunicazione ed inoltre è interessata da flusso di pendolari in movimento casa-lavoro, comportando - nel caso di chiusura - notevoli disagi per i pendolari, per i diretti ai caselli autostradali o per chi si avvale dei servizi presenti in città e per i mezzi di soccorso, con gravi conseguenze sul piano sociale ed economico;
- Occorre intervenire in somma urgenza procedendo con un intervento che prevede la messa in sicurezza del ponte parzialmente diroccato, previa asportazione del materiale incoerente e della vegetazione infestante in alveo, ricostruzione delle strutture di fondazione, sostituzione della muratura in pietrame con elementi prefabbricati in cls, ripristino delle solette e del corpo stradale, rivestimento della scarpata con massi ciclopici e posa barriere da bordo laterale in sommità;

CONSIDERATA inderogabile la necessità di intervenire senza indugio allo scopo di ripristinare le condizioni di percorribilità e di sicurezza sulla SP 59 e prevenire il crollo del ponte e della sede stradale sopra citata, rendendo sicura la viabilità con un intervento che prevede la messa in sicurezza del manufatto evitando un possibile crollo della sede stradale e del ponte con aggravamento ingente dei danni fino a portare alla chiusura della strada, previa esecuzione di lavori di pronto intervento, per un costo presunto in € 31.000,00 lordi;

A seguito di sopralluogo effettuato in data odierna, anche alla presenza della Ditta Edil Pighini S.r.l. IMPRESA DI COSTRUZIONI, con Sede in Via Monte Cisa 8 - 42032 Ventasso (RE), in quanto logisticamente prossima all'area d'intervento e che ha fornito la disponibilità ad eseguire i lavori con decorrenza immediata per l'importo presunto suindicato;

Il Sottoscritto RESPONSABILE DELLA U.O. GESTIONE MANUFATTI, Ing. Marino Gallo,

##### DICHIARA

- che i lavori sopra indicati, dell'importo totale sopra esposto, **RIVESTONO CARATTERE DI SOMMA URGENZA** ai sensi dell' art. 176 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»;
- che i lavori sopra esposti vengono affidati alla ditta **Edil Pighini S.r.l.** con sede in Via Monte Cisa n. 8 - 42032 Ventasso (RE), logisticamente prossima all'area d'intervento e che ha fornito la disponibilità ad eseguire il lavori con decorrenza immediata.

Reggio Emilia, li 10 settembre 2018

Il Responsabile della U.O. Gestione Manufatti  
(Ing. Marino Gallo)

L'impresa  
(Sig. Pighini Stefano)

Il Responsabile del Procedimento  
(Ing. Valerio Bussei)



Trasmissione con PEC

Spett.le Edil Pighini s.r.l.  
Via Monte Cisa n. 8  
Ventasso (RE)  
PEC: \_\_\_\_\_

OGGETTO: LAVORI DI SOMMA URGENZA RELATIVI ALLA MESSA IN SICUREZZA DEL MANUFATTO IDRAULICO SUL FOSSO DELLE TERRARE, SULLA SP 59 "VILLA MINOZZO-PRIMAORE-LIGONCHIO". AL KM 1+800, IN COMUNE DI VILLA MINOZZO.  
CIG Z4C24F8C3C -CUP C27H18001880003

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, si è provveduto ad affidarVi l'esecuzione dei lavori di "messa in sicurezza del manufatto sul fosso delle Terrare, sulla SP 59 "Villa Minozzo-Primaore-Ligonchio", al km 1+800, in Comune di Villa Minozzo", di cui al verbale di somma urgenza del 10/09/2018;
- la presente vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016, va sottoscritta in modalità elettronica e ritornata allo scrivente Ente entro tre giorni dal ricevimento.

#### TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi 59, rappresentata dall'Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto e l'impresa Edil Pighini s.r.l., con sede in Via Monte Cisa n. 8 a Ventasso (RE) – P.IVA 01518860356, rappresentata da \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, C.F. \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_ dell'impresa medesima, sottoscrittore del presente atto, si concorda e si stipula quanto segue:

- 1) La Provincia, come sopra rappresentata, conferisce all'Impresa, a nome e per conto della quale accetta il summenzionato rappresentante, l'esecuzione dei lavori di "messa in sicurezza del manufatto sul fosso delle Terrare, sulla SP 59 "Villa Minozzo-Primaore-Ligonchio", al km 1+800, in Comune di Villa Minozzo";
- 2) L'esecuzione dei lavori è regolata dalla normativa vigente, che le parti dichiarano di conoscere ed accettare.  
Si richiamano altresì a far parte integrante del presente contratto, i seguenti documenti che l'Impresa dichiara di conoscere ed accettare e che qui si intendono integralmente riportati e trascritti con rinuncia a qualsiasi contraria eccezione:
  - a) Verbale di Somma Urgenza del 10/09/2018;
  - b) Relazione idraulico-tecnica;
  - c) Computo metrico estimativo e quadro economico di progetto.

- 3) L'Impresa, a mezzo del Sig. \_\_\_\_\_, suo Legale Rappresentante, si obbliga ad eseguire i lavori in conformità alle sopra richiamate norme e alle disposizioni che la Direzione Lavori potrà dare in corso d'opera. L'Impresa dichiara, inoltre, che non sono stati attribuiti incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti dell'Impresa per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio.
- 4) Il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'affidamento è fissato in giorni 15 naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, corrispondente al verbale di somma urgenza sopra richiamato.
- 5) L'ammontare del corrispettivo dei lavori è di € 25.400,00 – IVA esclusa, comprensivi degli oneri della sicurezza.
- 6) Ai sensi dell'art. 3 comma 7 Legge 136/2010, l'Impresa ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale, intestato all'impresa in indirizzo: Banca \_\_\_\_\_ Agenzia di \_\_\_\_\_ - Codice IBAN: \_\_\_\_\_.

L'Impresa dichiara che la persona delegata ad operare sul conto corrente suddetto è \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_, il \_\_\_\_\_, residente a \_\_\_\_\_ in Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_ – C.F. \_\_\_\_\_ (in qualità di \_\_\_\_\_).

A pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi ai lavori in oggetto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010 e ss.mm. e ii). Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il codice identificativo gara (CIG Z4C24F8C3C) attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione e il codice unico di progetto (CUP C27H18001880003). E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, la ditta assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata. L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate ai lavori di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento. L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia. Ad integrazione di quanto prescritto in materia di tessera di riconoscimento dall'articolo 18, comma 1, lettera u), del D.Lgs. 81/2008, quest'ultima dovrà contenere, ai sensi dell'art. 5 della L. 136/2010, anche la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione. Nel caso di lavoratori autonomi, la tessera di riconoscimento di cui all'articolo 21, comma 1, lettera c), del citato D.Lgs. 81/2008 dovrà contenere anche l'indicazione del committente.

- 7) Il pagamento avverrà in un'unica soluzione ad avvenuta certificazione della regolare esecuzione dei lavori. L'Impresa potrà inoltre cedere in toto o parzialmente il credito derivante dal contratto, ad istituti bancari o intermediari finanziari disciplinati dalle leggi in materia finanziaria o creditizia, il cui oggetto sociale preveda l'esercizio dell'attività di acquisto di crediti d'impresa. La cessione di credito dovrà essere stipulata mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata, con le modalità e nei termini previsti dalla normativa vigente. Sarà possibile inoltre attivare la certificazione del credito, secondo le normative vigenti in materia, ex D.L. 35/2013 e ss.mm. e ii.

I pagamenti saranno effettuati dal Tesoriere Provinciale: UNICREDIT Banca S.p.A. di Reggio

Emilia.

- 8) E' vietata la cessione del presente contratto.
- 9) L'Impresa deve utilizzare per l'esecuzione dei lavori attrezzature, utensili e macchine proprie; è quindi esclusa l'utilizzazione, anche in via eccezionale, di attrezzature, utensili e macchine della Provincia. Le attrezzature, macchine, ecc. devono essere utilizzate secondo le norme di buona tecnica, contenendo al minimo la rumorosità e nel rispetto delle vigenti norme di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro. L'Impresa, in accordo con la Provincia, effettuerà sopralluogo nei luoghi dove si svolgerà il lavoro e verrà informata dei rischi presenti e delle precauzioni da adottare. L'Impresa si impegna a rispettare e far rispettare al proprio personale le misure di prevenzione e protezione da adottare, verificate in seguito al sopralluogo di cui dovrà essere redatto verbale. L'Impresa si impegna a fornire ed a far utilizzare al proprio personale i mezzi di protezione individuali più appropriati e ad utilizzare attrezzature ed apparecchiature, secondo le norme di prevenzione dei rischi e a segnalare alla Provincia eventuali deficienze riscontrate o particolari situazioni di pericolo. La Provincia si impegna a coordinare gli interventi finalizzati alla protezione e prevenzione dei rischi solo nel caso di contestuale esecuzione negli stessi luoghi di eventuali lavori o servizi diversi da quelli previsti dal presente contratto da parte di altre imprese affidatarie.
- L'Impresa ha nominato, in qualità di Direttore di Cantiere, il Sig. \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_. Egli ha il compito di curare, per conto dell'Impresa, la direzione e la sorveglianza dei lavori durante l'esecuzione degli stessi.
- 10) Nell'esecuzione dei lavori che formano oggetto del presente contratto, l'Impresa si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per i dipendenti delle imprese operanti nel settore, o negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori anzidetti; l'Impresa si obbliga altresì ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione anche nei rapporti con i soci. I suddetti obblighi vincolano l'Impresa anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura o dimensione dell'Impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale. L'Impresa si obbliga ad osservare per quanto compatibili le disposizioni recate dal codice di condotta dei dipendenti pubblici recate dal D.P.R. 62/2013 ai sensi dell'art. 2, punto 3, del medesimo regolamento.
- 11) L'Impresa è responsabile dell'assolvimento di tutti gli obblighi e oneri assicurativi, infortunistici, assistenziali e previdenziali nei confronti dei dipendenti.
- 12) Il fatto che i subappalti non siano stati autorizzati alla data odierna non esime l'Impresa, in caso di violazione delle norme contrattuali, dalla responsabilità dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali sub-appaltatori nei confronti dei rispettivi dipendenti, anche nel caso in cui il contratto collettivo non disciplini la ipotesi del subappalto, e ciò senza pregiudizio degli altri diritti della Provincia. Non sono in ogni caso considerati subappalti le commesse date dall'Impresa ad altre imprese per la fornitura di materiali. In caso di inottemperanza agli obblighi precisati nel presente articolo e nei precedenti, accertata dalla Provincia o ad essa segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, la Provincia medesima comunicherà all'Impresa e, se del caso, anche all'Ispettorato suddetto, l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti in acconto, se i lavori sono in corso di esecuzione, ovvero alla sospensione del pagamento a saldo, se i lavori sono ultimati, destinando la somma così accantonata a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra. Il pagamento all'Impresa delle somme accantonate non sarà effettuato sino a quando dall'Ispettorato del Lavoro non sia stato accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti; per le detrazioni e sospensioni dei pagamenti di cui sopra l'Impresa non può opporre eccezioni alla Provincia. Oltre a quanto indicato nel presente articolo e precedenti la Provincia e l'Impresa, per le rispettive competenze, con riferimento al sub-appalto, assumono gli obblighi ed i doveri nascenti dal D.Lgs. 50/2016.

- 13) Non si fa luogo a revisione prezzi.
- 14) Le parti danno atto che l'Impresa, dagli atti d'ufficio, non risulta essere soggetta alle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, ai sensi dell'art. 5, comma 2 della Legge 12.03.1999 n. 68.
- 15) L'impresa ha consegnato il Piano Operativo di Sicurezza. Tale documento, di cui non viene data lettura per esplicita volontà delle parti, si intende qui integralmente riportato in quanto facente parte integrante del presente atto, anche se non materialmente allegato. L'impresa si impegna ad apportare entro 5 giorni dalla richiesta, tutte le integrazioni o modifiche al Piano Operativo di Sicurezza che potranno essere richieste dal Direttore dei Lavori. In caso di ritardo nella trasmissione delle integrazioni o modifiche, si potrà applicare una penale di € 200,00 per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo.
- 16) Tutte le spese del presente contratto, se dovute, vengono assunte dall'Impresa, comprendendo in esse valori bollati ed eventuali diritti, spese di registrazione e quant'altro occorrente e necessario.
- 17) Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto si intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni in materia e in particolare, per effetto di quanto specificato in premessa, le norme contenute nel D.Lgs. 50/2016 e nelle Linee Guida emanate da ANAC.
- 18) Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del C.C. l'Impresa dichiara di espressamente approvare ed accettare le disposizioni e le condizioni seguenti del presente contratto:  
Punto 6 (obblighi di tracciabilità - L. 136/2010 e ss.mm. e ii); -  
Punto 8 (divieto di cessione del contratto); -  
Punti 10-11-12 (tutela dei dipendenti e responsabilità per inosservanza normativa);  
Punto 13 (esclusione revisione prezzi);  
Punto 15 ultimo comma (penali in caso di ritardo nelle modifiche del Piano Operativo di Sicurezza);
- 19) Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15, comma 2-bis della L. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, in Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.
- 24) Per la risoluzione di eventuali controversie si applica la disciplina di cui agli artt. 204 e ss. del D.Lgs. n. 50/2016.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,  
Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia  
f.to Dott. Ing. Valerio Bussei

L'IMPRESA:

EDIL PIGHINI s.r.l.  
f.to Sig. \_\_\_\_\_

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

---

*"(da sottoscrivere in caso di stampa)*

*Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n. .... del .....*

*Reggio Emilia, li..... Qualifica e firma ....."*



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 584 del 19/09/2018.

Reggio Emilia, li 19/09/2018

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA