

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 584 DEL 19/09/2018**

**OGGETTO**

LAVORI DI SOMMA URGENZA RELATIVI ALLA MESSA IN SICUREZZA DEL MANUFATTO IDRAULICO SUL FOSSO DELLE TERRARE SULLA SP 59 "VILLA MINOZZO-PRIMAORE-LIGONCHIO" AL KM 1+800 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO

## **Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 106 del 01/06/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- nel pomeriggio del 04/09/2018, i tecnici dell'U.O. Manutenzione strade – reparto sud, transitando lungo la SP59 “Villa Minozzo-Primaore-Ligonchio”, al km 1+800, hanno notato un avvallamento nella pavimentazione stradale, in corrispondenza della corsia di monte sul manufatto idraulico del fosso delle Terrare, in Comune di Villa Minozzo, tale da istituire, con decorrenza immediata e con specifica ordinanza, il transito in detto tratto a senso unico alternato a vista, con l'installazione della conseguente segnaletica verticale;
- la SP59 costituisce la principale via di comunicazione tra il centro abitato di Villa Minozzo e Ligonchio, permette il collegamento del settore occidentale del territorio del Comune di Villa Minozzo con il capoluogo e costituisce, altresì, una delle principali vie di comunicazione tra la valle del Secchia con la pianura e le grandi vie di comunicazione;
- detta strada è interessata da un importante flusso veicolare, che nel caso di una prolungata chiusura della strada, comporterebbe disagi, con gravi conseguenze in particolare sul piano sociale ed economico;
- a causa dell'accentuarsi della deformazione del piano viabile, nei giorni successivi si è ispezionato detto manufatto dall'alveo del corso d'acqua, che ha permesso di rilevare il crollo di parte della volta in laterizio e pietrame, causato dal completo diroccamento della spalla in sinistra idraulica, evento al quale è da collegarsi l'abbassamento del piano viabile già evidenziato;
- vista l'evoluzione rapida del fenomeno di dissesto che preannunciava l'imminente crollo della struttura, si è deciso di intervenire, senza indugio per ripristinare le condizioni di percorribilità e di sicurezza della strada provinciale, al fine di prevenire il crollo del manufatto e della relativa sede stradale, rendendo sicura la viabilità, attraverso il rifacimento del manufatto;
- preliminarmente per permettere l'intervento, il 10/09/2018 si è decisa la chiusura della strada, nel tratto in corrispondenza del manufatto pericolante, con apposita ordinanza e con l'apposizione della necessaria segnaletica di deviazione del traffico;

- in pari data, si è proceduto, in somma urgenza, ad un intervento che ha previsto l'asportazione del materiale incoerente e della vegetazione infestante in alveo, la ricostruzione delle strutture di fondazione, la sostituzione della muratura in pietrame con elementi prefabbricati in calcestruzzo, il ripristino delle solette e del corpo stradale, il rivestimento della scarpata con massi ciclopici e la posa barriere da bordo laterale in sommità;
- nella medesima data è stato redatto il relativo Verbale di Somma Urgenza, nel quale è stato dichiarato che i lavori in parola sarebbero stati affidati a Edil Pighini s.r.l., con sede in Via Monte Cisa n. 8 a Ventasso (RE) – P.IVA 01518860356, impresa logisticamente prossima all'area d'intervento e che ha fornito la disponibilità ad eseguire i lavori con decorrenza immediata;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto l'apposito progetto per una spesa complessiva di € 31.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI (comprensivi degli oneri per la sicurezza)	25.400,00
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>25.400,00</b>
b)	I.V.A. LAVORI	5.588,00
c)	ARROTONDAMENTI	12,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>5.600,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>31.000,00</b>

- detto progetto è costituito dai seguenti elaborati:
  - Verbale di Somma Urgenza;
  - Relazione idraulico-tecnica;
  - Computo metrico estimativo e quadro economico di progetto;
  - Schema di contratto;

Ritenuto di:

- approvare il verbale di somma urgenza redatto in data 10/09/2018;
- approvare il progetto esecutivo dei lavori di somma urgenza relativi alla messa in sicurezza del manufatto idraulico sul fosso delle Terrare, sulla SP 59 "Villa Minozzo-Primaore-Ligonchio", al km 1+800, in Comune di Villa Minozzo, concludente nell'importo complessivo di € 31.000,00, suddivisi come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- impegnare la somma complessiva di € 31.000,00, alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2018-2020, annualità

2018 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, finanziata con avanzo;

- approvare, altresì, l'avvenuto affidamento, in relazione all'indifferibilità e all'urgenza, in somma urgenza, secondo l'art. 163, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., all'impresa Edil Pighini s.r.l., con sede in Via Monte Cisa n. 8 a Ventasso (RE) – P.IVA 01518860356;
- dare atto che:
  - il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
  - il progetto in parola è completo degli elaborati minimi previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 e dal comma 5, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione di un intervento di ripristino del manufatto in argomento e della sede stradale del tratto di SP59 interessato dall'avvallamento;
    - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice, mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nell'allegato schema di contratto;
  - occorre eseguire l'intervento in argomento per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi;
  - l'unica alternativa all'esecuzione dell'intervento in argomento è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura al transito del tratto di strada potenzialmente pericoloso per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
  - ritenuto pertanto che, tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione delle opere in premessa descritte, quali opere assolutamente necessarie a mantenere le condizioni di transitabilità della strada interessata al fine di garantire la pubblica incolumità;
  - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dell'affidatario, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è Z4C24F8C3C e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H18001880003;
  - il progetto completo è conservato agli atti dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, tenuto conto che il verbale di somma urgenza e lo schema di contratto sono allegati in copia al presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G10G12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto,

## D E T E R M I N A

- di approvare:
  - il verbale di somma urgenza redatto in data 10/09/2018, relativo ai lavori di *“messa in sicurezza del manufatto sul fosso delle Terrare, sulla SP 59 “Villa Minozzo-Primaore-Ligonchio”, al km 1+800, in Comune di Villa Minozzo”*, allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
  - il relativo progetto esecutivo, concludente nell'importo complessivo di € 31.000,00, suddivisi come risulta dal seguente prospetto economico:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI (comprensivi degli oneri per la sicurezza)	25.400,00
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>25.400,00</b>
b)	I.V.A. LAVORI	5.588,00
c)	ARROTONDAMENTI	12,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>5.600,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>31.000,00</b>

- l'affidamento, in relazione all'indifferibilità e all'urgenza, in somma urgenza, secondo l'art. 163, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., all'impresa Edil Pighini s.r.l., con sede in Via Monte Cisa n. 8 a Ventasso (RE) – P.IVA 01518860356;
- di impegnare la spesa lorda necessaria di € 31.000,00, alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, finanziata con avanzo;
- di dare atto che:
  - il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
  - il progetto in parola è completo degli elaborati minimi previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 e dal comma 5, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
    - il fine del contratto e l'oggetto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione di un intervento di ripristino del manufatto in argomento e della sede stradale del tratto di SP59 interessato dall'avvallamento;
    - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice, mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nell'allegato schema di contratto;

- occorre eseguire l'intervento in argomento per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi;
- l'unica alternativa all'esecuzione dell'intervento in argomento è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura al transito del tratto di strada potenzialmente pericoloso per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che, tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione delle opere in premessa descritte, quali opere assolutamente necessarie a mantenere le condizioni di transitabilità della strada interessata al fine di garantire la pubblica incolumità;
- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dell'affidatario, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è Z4C24F8C3C e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H18001880003;
- il progetto completo degli elaborati richiamati in premessa è conservato agli atti dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, tenuto conto che il verbale di somma urgenza e lo schema di contratto sono allegati in copia al presente atto.

Allegati:

- Verbale di somma urgenza;
- Schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 19/09/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....