

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 602 DEL 10/10/2016**

OGGETTO

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA TANGENZIALE NORD DI NOVELLARA 3°
STRALCIO. INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI ADDUZIONE
ALLA VARIANTE NORD DI NOVELLARA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 172 del 05/10/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti di primo livello l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Nord, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con deliberazione di Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 2221 del 15.08.2008 veniva concesso un contributo di € 3.615.000,00 nell'ambito del Programma Triennale 2007/2009 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale – annualità 2008, per la realizzazione della Variante Nord di Novellara 3° lotto, di cui al n. identificativo RE 3) 2008;
- con determinazione n. 954 del 18.12.2015, è stato approvato lo stato finale e il certificato di collaudo dei relativi lavori, dando atto di una minore spesa di € 250.608,33;
- con deliberazione di Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 1370/2009 del 21.09.2009 sono state definite le modalità e le procedure per l'assegnazione, concessione, impegno e liquidazione alle Province delle risorse per gli interventi relativi al programma triennale di intervento sulla rete di interesse regionale. In particolare al punto C.6. si evidenzia la possibilità di riutilizzo di eventuali risparmi riscontrati a fine lavori, per la realizzazione di opere funzionalmente connesse all'intervento oggetto del finanziamento e con priorità a quelle finalizzate al miglioramento della sicurezza stradale;
- con successiva deliberazione di Giunta Regionale n. 507/2011, tali procedure sono state estese anche a quelle relative all'assegnazione di finanziamenti, deliberati anteriormente alla data della deliberazione n. 1370/2009, di cui sopra e non ancora conclusi;
- si propone l'utilizzo dei risparmi riscontrati, per l'esecuzione di interventi di messa in sicurezza delle strade di adduzione alla Variante Nord di Novellara, per l'importo complessivo di € 250.608,33;

Considerato che:

- con lettera Prot. n. 4077/18/2009 del 19.02.2016, si chiedeva alla Regione Emilia-Romagna - Servizio Viabilità, Navigazione Interna e Portualità Commerciale, l'autorizzazione per il riutilizzo di dette economie, derivanti dalla realizzazione dell'asse viario in argomento;

- con lettera di risposta PG n. 0241446 del 06.04.2016, assunta agli atti in pari data con Prot. n. 7865/18/2009, il Responsabile del Servizio Regionale competente autorizzava l'utilizzo delle predette economie;
- gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione debbono provvedere, fra l'altro, alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade medesime, delle loro pertinenze e arredi, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto, pertanto, che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate, al fine di garantire la pubblica incolumità;
- l'U.O. Manutenzione Strade Nord, ha a tal fine redatto il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade di adduzione alla variante nord di Novellara, dell'importo complessivo di € 250.608,33, come risulta dal prospetto economico di seguito riportato, impegnando la relativa spesa al Cap. 5153, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016 con esigibilità anno 2016, finanziato con avanzo, mediante l'utilizzo delle economie risultanti dai lavori di realizzazione della tangenziale nord di Novellara 3° stralcio, di cui alla deliberazione di Giunta Regionale n. 2221/2008 di assegnazione del finanziamento, identificativo n. RE 3)2008 e comunicazione RER PG 241446 del 06/04/2016:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	188.840,00
b)	ONERI SICUREZZA	7.815,00
	TOTALE IN APPALTO	196.655,00
c)	CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI	225,00
d)	IMPREVISTI E SPESE TECNICHE (IVA inclusa)	7.300,00
e)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	43.428,33

f)	INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	3.000,00
----	---	----------

TOTALE COMPLESSIVO	250.608,33
---------------------------	-------------------

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 Relazione Tecnica e Quadro Economico
 Elenco Prezzi Unitari
 Computo Metrico Estimativo
 Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa + parte tecnica);
 Piano Operativo della Sicurezza

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di approvare il progetto esecutivo degli "Interventi di messa in sicurezza delle strade di adduzione alla variante nord di Novellara", per l'importo complessivo di € 250.608,33, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	188.840,00
b)	ONERI SICUREZZA	7.815,00
	TOTALE IN APPALTO	196.655,00
c)	CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI	225,00
d)	IMPREVISTI E SPESE TECNICHE (IVA inclusa)	7.300,00
e)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	43.428,33
f)	INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	3.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	250.608,33

- di procedere all'affidamento degli stessi mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c), del D.Lgs. 50/2016, con consultazione di almeno 10 (dieci) operatori qualificati utilizzando l'Albo delle Ditte, attualmente in vigore, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara ai sensi dell'art. art. 95, comma 4, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, garantendo la rispondenza ai requisiti di qualità sulla base del progetto esecutivo oggetto del presente atto, con l'esclusione automatica dalla gara delle offerte anormalmente basse, di cui all'art. 97, del citato D.Lgs. 50/2016;

- di impegnare la spesa di € 250.608,33, al Cap. 5153, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità anno 2016, finanziato con avanzo, mediante l'utilizzo delle economie risultanti dai lavori di realizzazione della tangenziale nord di Novellara 3° stralcio, di cui alla deliberazione di Giunta Regionale n. 2221/2008 di assegnazione del finanziamento, n. identificativo RE 3)2008 e comunicazione RER PG 241446 del 06/04/2016;
- di dare atto che:
 - il progetto completo è conservato agli atti presso l'U.O. Manutenzione strade nord del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, quali parti integranti e sostanziali;
 - il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016;
 - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 6805976511 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. F31B09000130007;
 - l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione del fondo per l'incentivo di funzioni tecniche;
 - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione del predetto fondo per l'incentivo di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016, e ss.mm.ii, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
 - si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie, e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e della realizzazione dell'intervento;
 - occorre inoltre ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di manutenzione, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si ritiene di procedere in tal senso;
 - per effetto dell'esecuzione dei lavori stessi non ci saranno oneri aggiuntivi nè di gestione nè di manutenzione;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192, del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi di messa in sicurezza delle strade di adduzione alla Variante Nord di Novellara;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione

dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;

- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- nel contratto che verrà stipulato verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23, del 11/02/2014, reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: www.provincia.re.it;
- di dare, altresì, atto che, il contratto verrà conseguentemente stipulato, se, a seguito delle disposizioni normative in materia di riordino delle Province, non ci saranno vincoli normativi e di bilancio alla firma del contratto predetto; pertanto, lo stesso riporterà, fra le proprie clausole, anche quella secondo cui, in relazione all'evoluzione delle normative di riordino delle Province e dei tagli economici al bilancio dell'Ente, potrà rendersi necessario revocarlo o cederlo in tutto o in parte, senza che l'Impresa possa vantare alcunché nei confronti della Provincia.

Allegati:

- Relazione tecnica;
- Capitolato speciale d'appalto parte amministrativa.

Reggio Emilia, lì 10/10/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma