

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 552 DEL 10/09/2018**

OGGETTO

DETERMINA A CONTRARRE PER SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA/COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER INTERVENTI AL PONTE SUL FIUME PO TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINE TRA LE PROVINCE DI REGGIO EMILIA E MANTOVA. APPROVAZIONE DOCUMENTI DI GARA E IMPEGNO SPESE PER PUBBLICAZIONE BANDO GARA/CONTRIBUTO ANAC

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 79 dell'11/04/2018, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 106 dell'1/06/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con decreto n. 27 dell'1/02/2018, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha ripartito le risorse autorizzate dall'art. 15-quater, comma 1, del decreto legge n. 148 del 16/10/2017, convertito con modificazioni dalla legge n. 172 del 04/12/2017, per interventi di emergenza per infrastrutture stradali insistenti sul fiume Po, in favore delle Province;
- con lo stesso sono state destinate alla Provincia di Reggio Emilia, risorse pari a € 3.785.635,00 per l'intervento al ponte tra Dosolo e Guastalla, al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova, stabilendo che:
 - l'approvazione del progetto esecutivo e l'aggiudicazione dell'intervento dovranno avvenire entro e non oltre 12 mesi dalla data di registrazione del decreto medesimo da parte degli organi di controllo;
 - qualora l'infrastruttura stradale appartenga a più province, le stesse dovranno sottoscrivere, entro 20 giorni dalla registrazione del decreto, un Protocollo d'Intesa con il quale viene confermata una sola provincia quale soggetto attuatore;
- il decreto di cui sopra è stato registrato il 14/03/2018, al reg. n. 7, fog. 396 e trasmesso con elenco n. 6912 di pari data alla Corte dei Conti;
- il 29/03/2018 è stato sottoscritto tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova il Protocollo d'Intesa per la realizzazione degli interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - "ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova", nel quale è stato sia individuato il soggetto attuatore, nella figura della Provincia di Reggio Emilia, che definiti i rispettivi impegni;
- detto Protocollo d'Intesa è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Pec Prot. 7025/2/2018, del 29/03/2018;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto il documento preliminare contenente gli indirizzi per la progettazione e il relativo quadro economico di riferimento per la progettazione, concludente nell'importo complessivo di € 3.785.635,00, di cui € 2.600.000,00, per lavori, suddivisi per € 1.800.000,00, ricadenti nella categoria S.01 "Strutture o parti di strutture in cemento armato, non soggette ad azioni sismiche - riparazione o intervento locale - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata inferiore a due anni" e per €

800.000,00, ricadenti nella categoria S.04 *“Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati – Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative”*;

- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici, nonché delle rispettive offerte;

Richiamato l'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, che prevede, tra l'altro, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione;

Ritenuto di avviare, con la presente determinazione a contrattare, le procedure per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento al ponte in argomento;

Ravvisata la necessità di affidare i servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria a soggetti di cui all'art. 46, del D.Lgs. 50/2016, in quanto la dotazione organica dell'ente non consente di avvalersi di professionalità interne;

Considerato che il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla stima dei corrispettivi da porre a base d'asta per l'affidamento dei servizi di cui sopra, secondo quanto previsto dal D.M. del 17/06/2016, per un importo complessivo di € 116.455,79, IVA e cassa previdenziale escluse (di cui € 47.739,47 per la progettazione definitiva, € 50.930,92 per la progettazione esecutiva e € 17.785,40 per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione);

Dato atto che:

- l'ammontare del rimborso spese è ricompreso nel suddetto importo nella misura forfettaria del 24,00% dell'importo di aggiudicazione, ritenuta congrua per l'incarico in argomento;
- a tale importo dovranno essere aggiunte ulteriori somme, pari a € 31.303,32 corrispondenti ai relativi oneri previdenziali e fiscali, per un totale complessivo di € 147.759,11;
- l'individuazione dell'operatore economico avverrà tramite procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli articoli 46, 60 e 95, comma 3, lett. b), del D.Lgs. 50/2016;
- la valutazione dell'offerta tecnica, dell'offerta economica e dell'offerta tempo sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	punteggio
--	-----------

Offerta tecnica	70
Offerta economica	20
Offerta tempo	10
Totale	100

- il punteggio dell'offerta tecnica sarà attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella tabella allegata al presente atto (Allegato 1), quale sua parte integrante e sostanziale, con la relativa ripartizione dei punteggi;

Visti:

- la documentazione di gara costituita dal documento preliminare alla progettazione, dal capitolato d'appalto/schema di contratto, dal computo analitico/estimativo delle prestazioni e dalla documentazione di riferimento depositata agli atti del Servizio;
- gli artt. 72 e 73 del D.Lgs. 50/2016, che disciplinano redazione e modalità di pubblicazione dei bandi e degli avvisi;
- la determinazione dirigenziale n. 297 del 23/05/2018 di accertamento del finanziamento ministeriale;

Ritenuto di impegnare la spesa complessiva stimata pari a € 147.759,11 (al lordo degli oneri di legge), che sarà ricompresa tra le somme a disposizione del relativo quadro economico progettuale, concludente nell'importo complessivo stimato di € 3.785.635,00, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020 e al corrispondente capitolo 5187, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al decreto n. 27 dell'1/02/2018, registrato in data 14/03/2018, al reg. n. 7, fog. 396 e trasmesso con elenco n. 6912 di pari data alla Corte dei Conti;

Considerato che:

- occorre provvedere alla pubblicità legale del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;
- la spesa per la suddetta pubblicità ammonta a complessivi € 629,14, comprensivi della relativa imposta di bollo pari ad € 16,00, da corrispondere all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., i quali saranno comunque rimborsati alla Provincia dall'operatore economico aggiudicatario, come previsto dalla normativa vigente in materia;
- alle spese di pubblicità di cui sopra va aggiunta la somma di € 30,00 da versare all'ANAC, a titolo di contributo di gara, per una spesa complessiva di € 659,14, da impegnare alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020 e al corrispondente capitolo 5187, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, finanziata con il citato decreto n. 27 dell'1/02/2018;

- ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine che si intende perseguire è dare informazione sulla procedura di gara in argomento;
 - l'oggetto del contratto riguarda la pubblicità legale del bando di gara, relativamente all'appalto predetto;
 - la scelta del contraente è avvenuta ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del Codice;
 - l'adesione al servizio di pubblicazione on-line delle inserzioni in Gazzetta Ufficiale, erogato tramite il Portale "IOL-Inserzioni on line", dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., tiene luogo del contratto relativo all'inserzione medesima;

Di dare, infine, atto che il CIG identificante la presente procedura, per la pubblicità legale del bando di gara, è Z2C24CD44D;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

D E T E R M I N A

- di indire una procedura aperta per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva e per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione degli interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - "ponte tra Dosolo e Guastalla, al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova", da aggiudicarsi con il criterio della offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 46, 60 e 95, comma 3, lett. b), del D.Lgs. 50/2016;
- di dare atto che:
 - ✓ la valutazione dell'offerta tecnica, dell'offerta economica e dell'offerta tempo sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	punteggio
Offerta tecnica	70
Offerta economica	20
Offerta tempo	10
Totale	100

- ✓ il punteggio dell'offerta tecnica sarà attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella tabella allegata al presente atto (Allegato 1), quale sua parte integrante e sostanziale, con la relativa ripartizione dei punteggi;
- di approvare i documenti di gara, costituiti dal documento preliminare alla progettazione, dal capitolato d'appalto/schema di contratto e dal computo

analitico/estimativo delle prestazioni, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali, nonché dalla documentazione di riferimento depositata agli atti del Servizio;

- di impegnare la spesa complessiva stimata pari a € 147.759,11 (al lordo degli oneri di legge), che sarà ricompresa tra le somme a disposizione del relativo quadro economico progettuale, concludente nell'importo complessivo stimato di € 3.785.635,00, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020 e al corrispondente capitolo 5187, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al decreto n. 27 dell'1/02/2018, registrato il 14/03/2018, al reg. n. 7, fog. 396 e trasmesso con elenco n. 6912 di pari data alla Corte dei Conti;
- di procedere alla pubblicazione della documentazione di gara ai sensi dell'art. 72 e 73, del D.Lgs. 50/2016;
- di dare, altresì, atto che:
 - ✓ il CIG di riferimento per l'affidamento in oggetto è 7614944295 ed il CUP è C67H18000450001;
 - ✓ ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine del contratto consiste nell'acquisizione della progettazione definitiva ed esecutiva e nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento al ponte sul fiume Po tra Dosolo e Guastalla, al confine tra le Province di Reggio Emilia e Mantova;
 - l'oggetto del contratto è costituito dalle attività tecniche sopra descritte;
 - la scelta dell'operatore economico avverrà con procedura aperta, ai sensi degli articoli 46, 60 e 95 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., a seguito della pubblicazione di apposito bando;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio tecnico, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato;
 - il contratto verrà stipulato, mediante scrittura privata;
- di autorizzare la spesa di € 629,14 per la pubblicità legale del bando di gara della procedura aperta in parola, su La Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, da corrispondere all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato spa;
- di impegnare, altresì, le spese di pubblicità di cui sopra alle quali va aggiunta la somma di € 30,00 da versare all'ANAC, a titolo di contributo di gara, per una spesa complessiva di € 659,14, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020 e al corrispondente capitolo 5187, del PEG 2018, con esigibilità anno 2018, finanziata con il citato decreto n. 27 dell'1/02/2018, tenuto conto che le spese di pubblicità stesse saranno rimborsate dall'operatore economico aggiudicatario, come previsto dalla normativa vigente in materia;
- di dare, infine, atto che:
 - in ordine al disposto dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000 si rimanda a quanto indicato in premessa;

- il CIG identificante la presente procedura, per la pubblicità legale del bando di gara è Z2C24CD44D.

Allegati:

- Allegato 1 (Criteri valutazione offerta tecnica);
- Documento preliminare alla progettazione;
- Capitolato d'appalto/Schema di contratto;
- Computo analitico/estimativo delle prestazioni.

Reggio Emilia, li 10/09/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma

Tabella dei criteri discrezionali (D) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

A PROFESSIONALITÀ ED ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA						
	<i>criterio</i>	<i>punti</i>	<i>n.</i>	<i>sub-criteri di valutazione</i>	<i>punti D</i>	<i>punti T</i>
1	PROFESSIONALITÀ, ADEGUATEZZA DESUNTA DA N 2 SERVIZI	30	1.1	Rispondenza dei servizi agli obiettivi della stazione appaltante dal punto di vista tecnologico.	10	
			1.2	Rispondenza dei servizi agli obiettivi della stazione appaltante dal punto di vista funzionale.	8	
			1.3	Servizi eseguiti con lo scopo di ottimizzare il costo globale di manutenzione e di gestione lungo il ciclo di vita dell'opera.	12	
TOTALE PUNTI					30	

B CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA						
	<i>criterio</i>	<i>punti</i>	<i>n.</i>	<i>sub-criteri di valutazione</i>	<i>punti D</i>	<i>punti T</i>
2	QUALITÀ DELL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO E COERENZA CON LA CONCEZIONE PROGETTUALE	25	2.1	Precisione, esaustività ed efficacia della descrizione delle tematiche principali e della relativa metodologia di approccio.	8	
			2.2	Efficacia delle modalità di esecuzione del servizio anche con riferimento all'articolazione temporale della progettazione.	7	
			2.3	Efficacia ed efficienza delle modalità di interazione/integrazione con la committenza nelle diverse sedi e fasi (acquisizione pareri, validazione e approvazione del progetto).	5	
			2.4	Rispondenza alle esigenze della committenza e al generale contesto territoriale e ambientale delle eventuali proposte migliorative.	4	
			2.5	Possesso di un certificato di conformità del sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015 in corso di validità.		1
TOTALE PUNTI					24	1

B CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA						
	<i>criterio</i>	<i>punti</i>	<i>n.</i>	<i>sub-criteri di valutazione</i>	<i>punti D</i>	<i>punti T</i>
3	ADEGUATEZZA DELLA STRUTTURA TECNICO-ORGANIZZATIVA E COERENZA CON LA CONCEZIONE	15	3.1	Coerenza, con la concezione progettuale, del gruppo di lavoro offerto anche in relazione all'eventuale presenza di risorse specialistiche per singoli aspetti di progettazione.	7	
			3.2	Adeguatezza dei profili in relazione alla qualificazione professionale, alla relativa	5	

ALLEGATO 1 – CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

B CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA						
	<i>critero</i>	<i>punti</i>	<i>n.</i>	<i>sub-criteri di valutazione</i>	<i>punti D</i>	<i>punti T</i>
	PROGETTUALE			formazione, alle principali esperienze analoghe in materia di manutenzione straordinaria di opere d'arte in campo stradale.		
			3.3	Efficacia e funzionalità degli strumenti informatici messi a disposizione per lo sviluppo e gestione del progetto.	3	
TOTALE PUNTI					15	

INDICE

1. PREMESSA	2
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	3
3. INQUADRAMENTO SISMICO	4
4. DESCRIZIONE DELLE STRUTTURE	6
4.1 TRATTO IN ALVEO	6
4.2 TRATTO IN GOLENA	6
5. LINEE DI INDIRIZZO PER LA PROGETTAZIONE	8
6. QUADRO ECONOMICO	10

1. PREMESSA

Finalità e obiettivi del presente documento sono quelli di fornire le indicazioni per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo inerente la messa in sicurezza del ponte sul fiume Po posto tra Dosolo e Guastalla al confine al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova. Nel dicembre scorso, a seguito di un'ispezione a detto manufatto, sono emerse alcune criticità, legate ad uno stato di deterioramento, che ai fini dell'affidabilità del manufatto stesso e quindi della sicurezza stradale, impone di procedere ad approfonditi controlli attraverso indagini strumentali e prove di carico, preordinati alla redazione di un progetto per un intervento di manutenzione straordinaria del viadotto (vedi allegato A).

In attesa di tali approfondimenti a titolo cautelativo, la Provincia di Reggio Emilia con ordinanza n. 15 del 18/01/2018, ha provveduto ad istituire alcune limitazioni al transito su detto viadotto, che deve essere considerato come un unicum costituito da più manufatti che attraversano anche le aree di golenia del Po (vedi allegato B).

L'art. 15-quater del D.L. 148 del 16/10/2017, convertito dalla legge n.172 del 04/12/2017, concernente "Interventi di emergenza per infrastrutture stradali insistenti sul fiume Po", autorizza per la realizzazione di interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po, la spesa fino a 35 milioni di euro per l'anno 2017. Lo stesso decreto prevede che le risorse siano trasferite alle province interessate con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), da adottare entro due mesi dalla data di entrata in vigore della legge di conversione, previa intesa con la Conferenza Unificata, di cui all'art. 8, del D.Lgs. 281/1997.

Il decreto emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 27 dell'1/02/2018, registrato in data 14 marzo 2018, all'art. 1, comma 3, conferma la destinazione, in modo proporzionale rispetto al fabbisogno stimato, della somma di € 3.785.635,00 alla Provincia di Reggio Emilia, quale soggetto attuatore dell'intervento di messa in sicurezza del Ponte Dosolo-Guastalla.

Il ponte sul fiume Po tra Dosolo e Guastalla ricade nella competenza di 2 Province (Reggio Emilia e Mantova) ed è pertanto stato sottoscritto, come prevede il decreto ministeriale, un protocollo d'intesa nel quale vengono formalizzati i rispettivi impegni ed obblighi, tra i quali l'individuazione del soggetto attuatore nella Provincia di Reggio Emilia e gli impegni di spesa.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il manufatto risulta posto tra Dosolo e Guastalla al confine al confine tra la Provincia di Reggio Emilia (S.P. 35 Guastalla - Ponte Po) e la Provincia di Mantova (S.P. 93), su un'arteria viaria di connessione strategica tra le due Province.



Figura 1 – Localizzazione del Manufatto.

3. INQUADRAMENTO SISMICO

Il territorio del comune di Guastalla, nell'ambito del quale ricade il manufatto, secondo la riclassificazione sismica dell'Emilia-Romagna, Ordinanza del PCM n. 3274 / 2003 (Allegato 1, punto 3 "prima applicazione") ricade in zona 3 (cfr. Figura).

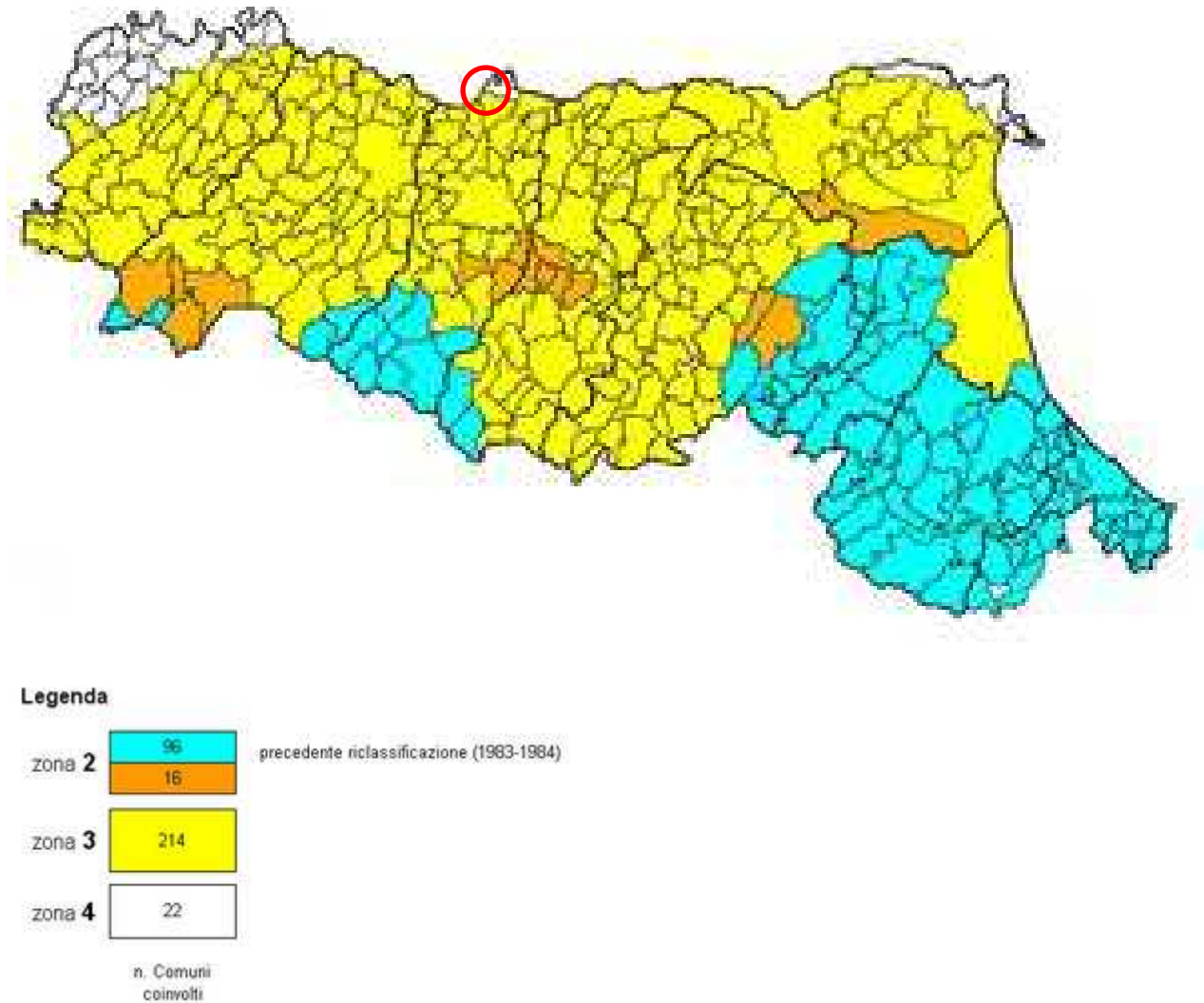


Figura 2 – Riclassificazione sismica dell'Emilia-Romagna, Ordinanza del PCM n. 3274 / 2003, con evidenziato il territorio della municipalità di Guastalla.

Con l'ordinanza PCM 3519 del 28 aprile 2006, All. 1b è stata definita la mappa di Pericolosità sismica di riferimento per il territorio nazionale, il territorio del comune di Guastalla ricade negli intervalli di accelerazione sismica compresi tra $0,100 \div 0,125g$ (cfr. 3).

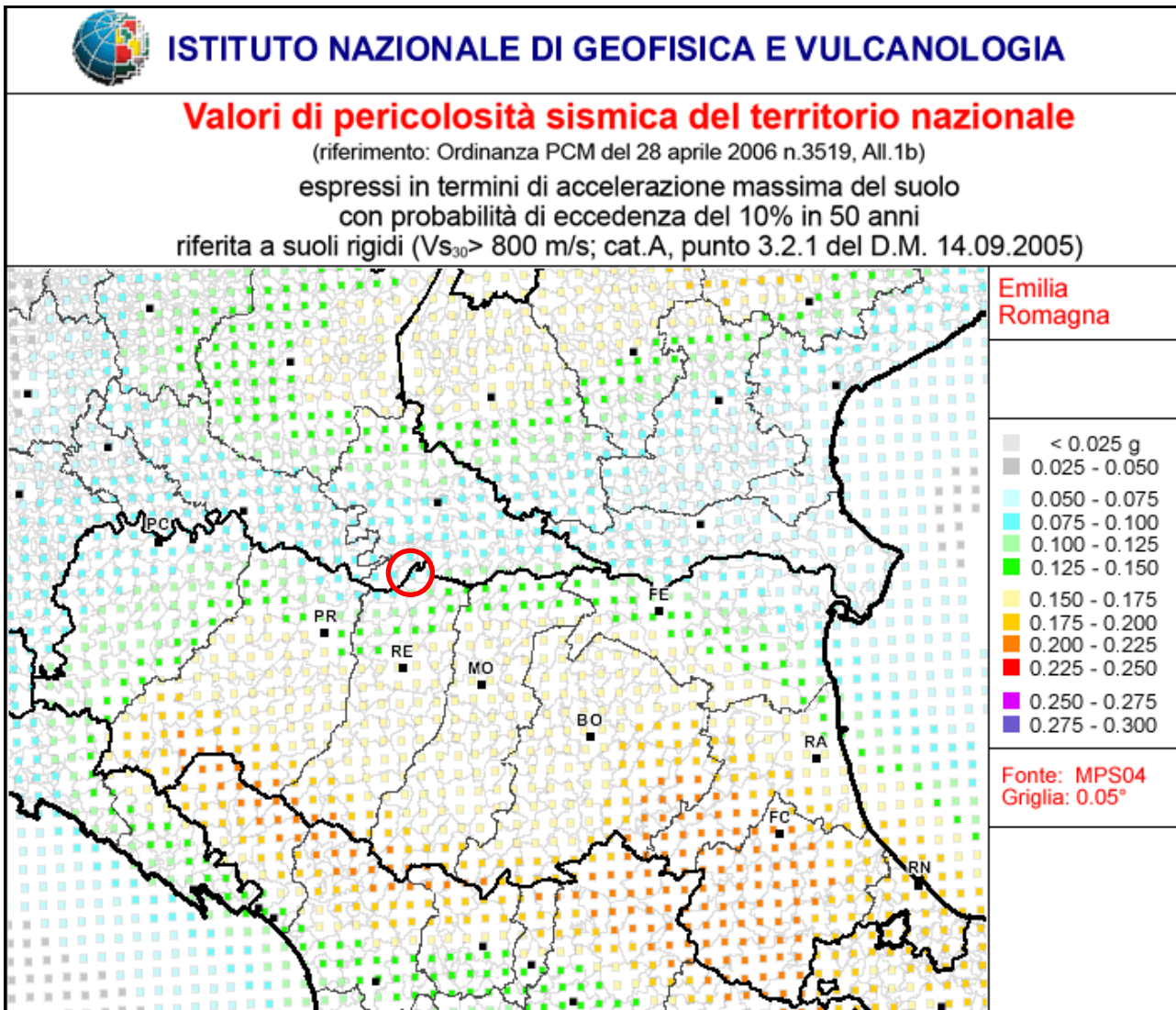


Figura 3 – Mappa di pericolosità sismica riferita all'Emilia Romagna, con evidenziato il territorio tra Dosolo e Guastalla.

4. DESCRIZIONE DELLE STRUTTURE

Il ponte è costituito da un tratto in alveo, della lunghezza di ml. 680,30, e da un tratto in golena in destra del fiume, di ml. 421,80, la larghezza complessiva dell'impalcato è di ml. 10,00, mentre quella della carreggiata è pari a ml. 7,50.

4.1 Tratto in alveo

Le strutture in alveo sono formate da dieci campate di ml. 62,00 tra gli assi (la prima però di ml. 61,00 e la decima di ml. 51,30). Le travi sopra le pile sono di ml. 30,00 mentre quelle interposte sono di ml. 40,00 (la prima di ml. 50,00 e la decima di ml. 40,00).

Le travi sopra le pile, in conglomerato cementizio precompresso, sono dotate di 4 nervature dell'altezza alle estremità di ml. 2,50 e nella parte centrale di ml. 3,55. I collegamenti delle nervature sono costituiti da traversoni dello spessore di cm. 20.

Le travi tra le mensole sono pure in conglomerato cementizio armato, alte ml. 2,45, dello spessore di cm. 18, rinforzato da traversoni.

L'impalcato è costituito da soletta in c.a. prefabbricata, dello spessore di cm. 10. I marciapiedi di sicurezza laterali, sopraelevati rispetto alla soletta, sono larghi m 1.25.

La spalla in sinistra è costituita da una parete in conglomerato cementizio dello spessore di cm. 50, alto ml. 10,40 e larga ml. 8,40, con pareti laterali di ml. 11,20 e con soletta superiore rafforzata da nervature alte ml. 1,28.

La spalla in destra è costituita da una pila con due stilate di colonne del diametro di ml. 1,30, rafforzata da una trave superiore m. 2,00x1,80x10,60.

Le pile intermedie sono costituite da una doppia stilata di colonne del diametro di ml. 1,20 sorreggenti la trave di collegamento di ml. 1,50 x 1,20 x 10,60. La distanza tra gli assi delle stilate è di ml. 8.

Le fondazioni principali in alveo sono costituite da pali del diametro di ml. 1,50, armato, spinti fino alla profondità di ml. 15 sotto la magra ordinaria.

La lunghezza media dei pali, a partire dal traverso inferiore di collegamento a quota è di ml. 51,50.

Le teste dei pali sono collegati all'altezza della magra ordinaria, da travi di collegamento armate di ml. 2,00 x 0,70 x 9,30.

Per i dettagli si rimanda agli elaborati salvati sul sito ftp della Provincia.

4.2 Tratto in golena

Le strutture in golena sono costituite da 17 campate di ml. 25 (tra gli assi delle pile) ad eccezione della prima, di ml. 21,80.

Il sottostante impalcato è composto da una soletta che poggia su quattro file di travi in c.a. poste ad interasse di 2.50 mt. che presentano ringrossi in corrispondenza dei traversi. Il sistema di collegamento delle travi è quello Gerber.

Le caratteristiche della soletta dell'impalcato sono analoghe a quella del tratto in alveo.

La spalla in sinistra, connessa a quella di destra del tratto in alveo, è costituita da due setti di m. 2,10 x 0,80 con trave superiore di collegamento m. 1,20 x 1,20 x 10,60.

La spalla in destra risulta costituita da una parete alta m. 9,50, lunga m. 8,50, con pareti laterali lunghe m. 11,20, sostenente la soletta rinforzata da nervature alte m. 1,28.

Le 16 pile di sostegno sono costituite da due setti collegati superiormente e inferiormente da travi.

Le fondazioni sono realizzate con pali da ml. 1,27 aventi lunghezza media, a partire dal traverso inferiore di m. 32.50.

Per i dettagli si rimanda agli elaborati scaricabili dal sito ftp della Provincia di Reggio Emilia.

5. LINEE DI INDIRIZZO PER LA PROGETTAZIONE

Il manufatto realizzato dalla Società Appalti Lavori Carpenterie (S.A.L.C.), nella seconda metà degli anni 60 del secolo scorso, è stato sottoposto ad una serie di interventi di manutenzione tra il 1995 e i primi anni 2000.

Tali interventi hanno riguardato sul lato mantovano la messa in sicurezza delle fondazioni in alveo e sul tratto reggiano interventi di manutenzione del c.a., con contestuale rifacimento dei marciapiedi e sostituzione delle protezioni laterali.

Recentemente la società 4 EMME Service S.p.A., incaricata dalla Provincia di Mantova, ha trasmesso le Informative Urgenti su cui sono riportate le criticità rilevate su alcuni ponti fluviali particolarmente strategici del territorio della Provincia di Mantova che si trovano sulla rete stradale dei trasporti eccezionali, tra cui anche il ponte sul Po posto tra Dosolo e Guastalla al confine al confine tra la Provincia di Reggio Emilia (S.P. 35 Guastalla - Ponte Po) e la Provincia di Mantova (S.P. 93) - **(vedi allegato A)**. La prestazione richiesta era l'ispezione visiva primaria con analisi dello stato attuale di conservazione dell'opera e del suo effettivo stato di deterioramento in maniera tale da determinare un corretto ed oggettivo quadro del degrado delle opere, valutando i singoli difetti di ogni elemento strutturale (spalle, pile, impalcato, piedritti, giunti, archi, traversi ecc) in base al tipo di materiale e degli elementi accessori (pavimentazione, parapetti e guardrail, cordoli, convogliamento acque, pali illuminazione, sottoservizi ecc...) con descrizione delle seguenti patologie: macchie di umidità, stato del calcestruzzo/muratura/acciaio/legno, vespai, stato del copriferro stato delle armature (ossidazione, corrosione, deformazione ecc...), lesioni, fessure, presenza di ripristini già effettuati e loro stato, presenza di danni da urto, difetti vari agli appoggi, stato dei rilevati, fuori piombo, scalzamenti, ristagni d'acqua, attacco da elementi biologici, difetti sulle saldature e chiodature, stato dei bulloni, deformazioni e danni agli elementi strutturali in acciaio, stato dei giunti, presenza di dislivelli, distacchi, stato e presenza degli elementi accessori. L'analisi effettuata ha fatto emergere dei difetti realmente importanti ai fini della sicurezza che devono essere approfonditi mediante delle ulteriori indagini (prove di carico, controlli delle fessure e cedimenti).

In particolare per il ponte di Dosolo e Guastalla è stato rilevato:

- un **importante degrado delle selle Gerber** con dilavamento, distacco copriferro con armatura e staffe corrose con riduzione di sezione resistente.
- **fessurazioni diagonali su selle Gerber** delle varie campate.

In attesa di approfondimenti, a titolo cautelativo, sono stati assunti dei provvedimenti di limitazione dei carichi di transito per gli autoveicoli (vedi allegato B).

Oggetto dell'incarico pertanto è la redazione del progetto definitivo/esecutivo per la messa in sicurezza del manufatto, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione.

Nello specifico l'attività dovrà svolgersi secondo le prestazioni individuate nell'allegato 3, e partendo dall'analisi delle strutture esistenti, dovrà individuare le opere necessarie per la messa in sicurezza del manufatto in particolare relativamente a:

- restauro del cemento armato in particolare mirato al ripristino delle selle Gerber;
- ripristino dei giunti di dilatazione deteriorati e del sistema di raccolta delle acque piovane;
- messa a norma dei guard – rail, ove necessario;
- analisi dello stato di consistenza degli appoggi, con identificazione e sostituzione di quelli maggiormente ammalorati ed inserimento di ritegni sismici.

Le prove di carico finalizzate a stabilire la capacità portante di sicurezza del ponte finalizzate a dare un giudizio sul grado di affidabilità dello stesso manufatto e le eventuali indagini sui materiali, aggiuntive rispetto a quelle già a disposizione, saranno a carico delle amministrazioni nei limiti previsti nel quadro economico generale.

L'incarico è comprensivo anche dell'attività necessaria ad acquisire sul progetto definitivo-esecutivo il parere obbligatorio dei Comitati tecnici amministrativi presso i Provveditorati interregionali per le opere pubbliche territorialmente competenti.

6. QUADRO ECONOMICO

Dal punto di vista economico, il decreto emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 27 dell'1/02/2018, registrato in data 14 marzo 2018, all'art. 1, comma 3, conferma la destinazione, in modo proporzionale rispetto al fabbisogno stimato, della somma di € 3.785.635,00 alla Provincia di Reggio Emilia, quale soggetto attuatore dell'intervento di messa in sicurezza del Ponte Dosolo-Guastalla.

A seguito degli approfondimenti effettuati in fase di stesura del presente documento, e di ulteriori ispezioni, si è valutato che tali risorse siano sufficienti per attuare un intervento di emergenza per la messa in sicurezza del ponte in un lotto unico, che preveda di affrontare le criticità presenti sul manufatto.

Partendo dai finanziamenti assegnati si è stimato il seguente quadro economico di riferimento per la progettazione:

Quadro Economico di riferimento per la progettazione			
A) SOMME A BASE D'APPALTO			
IMPORTO DEI LAVORI A BASE DI GARA (compreso oneri per la sicurezza)		€ 2.600.000,00	
TOTALE LAVORI			€ 2.600.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE			
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche	lordo	€ 16.000,00	
Spese tecniche di progettazione	netto Cassa e IVA	€ 116.000,00	
Spese per la direzione lavori	netto Cassa e IVA	€ 110.000,00	
Spese tecniche (collaudo)	netto Cassa e IVA	€ 26.863,98	
Spese di pubblicità	netto IVA	€ 5.000,00	
Spese per indagini in fase progettuale	netto IVA	€ 35.000,00	
Spese per analisi e collaudi in corso d'opera	netto IVA	€ 39.000,00	
Spese per monitoraggi strutturali e idraulici	netto IVA	€ 62.000,00	
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€ 98.871,11	
IVA su lavori	22%	€ 572.000,00	
Contributo previdenziale	4%	€ 10.114,56	
IVA su altre voci	22%	€ 94.785,35	
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 1.185.635,00
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)			€ 3.785.635,00

Da tale prospetto si desume un importo dei lavori compreso oneri della sicurezza, dell'ordine di € **2.600.000,00** (di cui circa € 1.800.000,00 - finalizzati al restauro del cemento armato, alla sostituzione dei Guard – Rail e dei giunti – ed € 800.000,00 al ripristino degli appoggi, delle selle Gerber e alla messa in opera di ritegni sismici) e un importo per somme a disposizione di €

1.185.635,00 (all'interno di questa cifra sono compresi IVA, spese tecniche per le fasi di progettazione, direzione lavori, collaudo, prove di carico, indagini in sito e prove di laboratorio, sistemi di monitoraggio strutturali ed idraulici, spese di gara e imprevisti ecc.).

CAPITOLATO D'APPALTO/SCHEMA DI CONTRATTO

Oggetto: Servizio tecnico riguardante il progetto definitivo/esecutivo e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione relativamente agli “Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - Ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova”,

(CIG: XXXXXXXXXXXX– CUP: XXXXXXXXXXXXXXXXX)

Come comunicato con lettera prot. del codesto operatore economico è risultato aggiudicatario del servizio tecnico per la redazione del progetto definitivo/esecutivo e per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per gli “Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - Ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova”.

Il presente documento vale come schema di contratto che verrà stipulato sotto forma di scrittura privata ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016, in modalità elettronica.

Premesso che è stato redatto il Documento preliminare alla progettazione per gli “Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - Ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova”, concludente nell'importo complessivo di € 3.785.635,00, di cui € 2.600.000,00 per lavori, suddivisi per € 1.800.000,00, ricadenti nella categoria S.01 “*Strutture o parti di strutture in cemento armato, non soggette ad azioni sismiche - riparazione o intervento locale - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata inferiore a due anni*” e per € 800.000,00, ricadenti nella categoria S.04 “*Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati – Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative*”;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Tra

la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi 59, rappresentata dall'ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, sottoscrittore del presente atto;

e

il professionista xxxxxxxxx con sede in via..... a, rappresentato da sottoscrittore del presente atto si concorda e si stipula quanto segue:

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO

La Provincia affida al professionista, che accetta, il servizio tecnico per la redazione del progetto definitivo/esecutivo e per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per gli "Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - Ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova", che dovrà essere sviluppato e definito nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli e degli indirizzi segnalati dalla Provincia di Reggio Emilia.

Il professionista dichiara di non trovarsi in situazione di incompatibilità nell'espletamento del presente servizio, ai sensi delle disposizioni vigenti, di non avere attualmente nessun rapporto di pubblico impiego e di essere in regola con il versamento dei contributi con riferimento all'attività di libero professionista.

ART. 2 – ATTIVITA' DI COLLABORATORI O CONSULENTI DEL PROFESSIONISTA

Il Professionista è autorizzato ad avvalersi della collaborazione di tecnici di fiducia da lui nominati. Questi ultimi collaboreranno con il Professionista nel verificare che i lavori da eseguire siano progettati regolarmente in conformità delle normative e prescrizioni vigenti.

Potranno inoltre anche firmare elaborati e documenti, ma solo congiuntamente al professionista incaricato.

In particolare sono ricompresi nel compenso professionale, gli oneri che il professionista, vista la complessità dell'opera e data la specificità dell'intervento dovrà eventualmente sostenere per remunerare un perito iscritto al relativo Albo Professionale.

I collaboratori rispondono quindi della loro attività al professionista, il quale provvederà direttamente al loro compenso, senza alcun aggravio od onere aggiuntivo per la Provincia.

ART. 3 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI

Il servizio tecnico dovrà essere svolto con la più rigorosa osservanza di tutte le norme legislative e dei regolamenti statali, regionali e locali riguardanti le opere in oggetto con particolare riferimento alle norme relative alle OO.PP., in particolare il D.Lgs. 50/2016 e il D.P.R. n. 207/2010 per le parti ancora in vigore e al D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. ed ai documenti di gara.

Le prestazioni professionali da erogare per l'espletamento del servizio riguardano le attività di

Progettazione:

Progetto definitivo/esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione:

1) **Progetto definitivo/esecutivo:** dovrà determinare in ogni dettaglio i lavori da realizzare, il relativo costo previsto, il cronoprogramma coerente con quello del progetto definitivo e deve essere sviluppato ad un livello di definizione tale che ogni elemento sia identificato in forma, tipologia, qualità, dimensione e prezzo, in modo da consentirne l'esatta esecuzione in cantiere. A tal fine il progetto definitivo/esecutivo costituisce l'ingegnerizzazione di tutte le lavorazioni e, pertanto, dovrà definire compiutamente ed in ogni particolare strutturale l'intervento da realizzare. Restano esclusi soltanto i piani operativi di cantiere, i piani di approvvigionamento, nonché i calcoli e i grafici relativi alle opere provvisorie. Il progetto definitivo/esecutivo deve essere, altresì, corredato da apposito piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti in relazione al ciclo di vita e comprenderà i seguenti elaborati qui riportati a titolo indicativo e non esaustivo:

STRUTTURE – S.01

PROGETTAZIONE DEFINITIVA:

- Descrizione singole prestazioni
- Analisi storico critica e relazione sulle strutture esistenti
- Relazione sulle indagini dei materiali e delle strutture per edifici esistenti
- Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC

PROGETTAZIONE ESECUTIVA:

- Descrizione singole prestazioni
- Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi
- Particolari costruttivi e decorativi
- Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuali analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera
- Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma
- Piano di manutenzione dell'opera
- Piano di sicurezza e coordinamento

STRUTTURE – S.04

PROGETTAZIONE DEFINITIVA:

- Descrizione singole prestazioni
- Relazione sismica e sulle strutture
- Analisi storico critica e relazione sulle strutture esistenti
- Relazione sulle indagini dei materiali e delle strutture per edifici esistenti
- Verifica sismica delle strutture esistenti e individuazione delle carenze strutturali
- Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC

PROGETTAZIONE ESECUTIVA:

- Descrizione singole prestazioni
- Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi
- Particolari costruttivi e decorativi
- Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuali analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera
- Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma
- Piano di manutenzione dell'opera
- Piano di sicurezza e coordinamento

Nella redazione del progetto definitivo/esecutivo il professionista si atterrà ai pareri e alle autorizzazioni rilasciati dalle autorità preposte al controllo, aggiornando quindi gli elaborati finali alle eventuali prescrizioni di tali autorità. Il professionista è comunque tenuto ad uniformare il progetto ai vincoli imposti onde conseguire sempre con esito positivo il nulla osta ad eseguire i lavori.

In particolare l'incarico è comprensivo anche dell'attività necessaria ad acquisire sul progetto definitivo-esecutivo il parere obbligatorio dei Comitati tecnici amministrativi presso i Provveditorati interregionali per le opere pubbliche territorialmente competenti.

Durante lo sviluppo del progetto, il professionista dovrà periodicamente rapportarsi con il RUP ed i tecnici competenti per la gestione dell'infrastruttura (delle Province di Reggio Emilia e Mantova); ciò al fine di condurre le verifiche preventive e quindi la condivisione delle scelte tecniche più opportune, per il raggiungimento della soluzione progettuale con il migliore rapporto costo/prestazioni.

Ove il professionista ritenesse necessario approfondire rilievi, indagini sui materiali ed eventuali prove di carico finalizzate a stabilire la capacità portante di sicurezza del ponte per dare un giudizio sul grado di affidabilità dello stesso manufatto, aggiuntive rispetto a quelle già a disposizione, saranno a carico delle amministrazioni nei limiti previsti nel quadro economico generale, come riportato anche nel documento preliminare alla progettazione.

2) Coordinamento della sicurezza: in fase di progettazione

L'incarico prevede quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 e più precisamente:

- a) redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento ai sensi dell'art. 100 con i contenuti minimi indicati nell'Allegato XV del D. Lgs. 81/2008 comprensivo del quadro di incidenza della mano d'opera;
- b) stima dei costi che verranno esplicitati nel Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- c) cronoprogramma dei lavori da appaltare;
- d) predisposizione di un Fascicolo Tecnico relativo all'opera da eseguire che verrà utilizzato all'atto di eventuali lavori da eseguirsi successivamente al completamento dell'opera. Per l'elaborazione del Fascicolo Tecnico in questione si dovrà tenere conto delle specifiche norme di buona tecnica in generale e dell'Allegato XVI del D. Lgs. 81/2008.

Per ogni prestazione:

Alla Provincia alla fine delle diverse fasi andranno consegnate n. 3 copie fascicolate (ove necessario) e complete e n. 1 copia fornita su supporto magnetico con i seguenti software: autocad per gli elaborati grafici, excel e word per gli elaborati economici e descrittivi.

Per la contabilità preferibilmente formato STR , excel o formati compatibili.

Gli elaborati saranno di proprietà della Provincia, la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che, a suo insindacabile giudizio, saranno riconosciute necessarie, sentito il professionista.

Il committente/responsabile dei lavori è autorizzato all'utilizzazione, limitatamente al cantiere interessato, degli atti e dei documenti prodotti dal professionista nell'espletamento del proprio servizio tecnico e ciò anche in caso di affidamento a terzi di ulteriori prestazioni o del proseguimento e completamento di prestazioni interrotte.

ART. 4 - TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA

Il servizio tecnico, come sopra definito, viene conferito con effetto a decorrere dalla lettera di affidamento del servizio stesso e i termini di consegna del servizio vengono definiti in giorni xxxxxxxx.

ART. 5 – INADEMPIENZE CONTRATTUALI

E' prevista una penale di € 100,00 (cento/00) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo, per responsabilità del Professionista, rispetto ai tempi previsti dal Disciplinare ovvero, in caso di presentazione dell'offerta-tempo", rispetto ai tempi indicati dal professionista nella medesima. In caso di ritardi superiori al 20% dei tempi sopra indicati, la Provincia si riserva il diritto di rescindere il contratto fatto salvo il diritto di richiedere il pagamento delle penali per il ritardo massimo e di esperire ogni ulteriore possibilità di rivalsa nei confronti del Professionista.

Il Responsabile del Procedimento, nominato dalla Provincia per la realizzazione dell'opera, ha il potere di controllare tutte le prestazioni specificatamente assegnate al Professionista.

Nel caso che si riscontrasse qualche inadempimento, verrà data formale comunicazione, via PEC, con l'indicazione analitica degli stessi. Il Professionista dovrà rispondere per iscritto entro 10 giorni naturali e consecutivi, evidenziando analiticamente le proprie controdeduzioni.

Al Professionista possono essere applicate penali da € 50,00 a € 500,00, a discrezione del Responsabile del Procedimento nominato dalla Provincia per la realizzazione dell'opera, nel caso che vengano riscontrate inadempienze allo svolgimento dell'incarico affidato oppure nel caso che non risponda entro il termine di cui al presente articolo in caso di evidenziazione di inadempimenti. La Provincia può recedere dal contratto, senza bisogno di motivazioni, nel caso che al Professionista vengano addebitate penali per un ammontare di € 5.000,00.

Qualora la Provincia intendesse recedere dal servizio conferito per motivi non imputabili al Professionista, provvederà a corrispondere i compensi dovuti relativamente alle prestazioni espletate fino a quel momento, più il 10% dei compensi previsti per la parte di servizio non ancora completato.

ART. 6 – RISOLUZIONE E RECESSO DAL CONTRATTO

Si applicano gli artt. 108 e 109 del D.Lgs. 50/2016.

ART. 7 - COMPENSI PROFESSIONALI

L'onorario e le spese per il servizio tecnico in oggetto vengono complessivamente e forfettariamente fissati nell'importo netto di €

Fatto salvo quanto previsto dal successivo comma 4, il compenso sopra indicato è fisso, vincolante e onnicomprensivo e risponde al criterio della congruità del compenso rispetto alla dignità della professione in relazione all'art. 2233, 2° comma, del Codice Civile.

Tutti i corrispettivi sopra stabiliti devono essere maggiorati del contributo alla competente cassa nazionale di previdenza e assistenza professionale, nonché dell'I.V.A., alle aliquote di legge.

Il committente/responsabile dei lavori è comunque estraneo ai rapporti funzionali ed economici intercorrenti tra il professionista e gli eventuali suoi collaboratori, consulenti o altri soggetti con specializzazione professionale delle cui prestazioni il professionista incaricato intenda o debba avvalersi.

ART. 8 - PAGAMENTO DEI COMPENSI ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010

Il compenso professionale sarà liquidato come segue:

- 20% entro 30 giorni dalla firma contratto;
- 50% alla consegna degli elaborati progettuali;
- 30 all'approvazione del progetto.
-

La Provincia provvederà al pagamento, dietro presentazione di regolare fattura da emettersi successivamente alla regolare esecuzione della prestazione medesima, entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa.

Nel caso in cui il professionista dichiara di avere dei dipendenti, da liquidare, sarà eventualmente operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale. Inoltre, per ogni pagamento, sarà necessaria l'acquisizione del DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva).

Ai sensi della Legge 136/2010 il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale: – Agenzia di - c/c con Cod. IBAN: IT, intestato a, con sede a, in Via..... - C.F. e P.IVA

Il professionista dichiara inoltre che le persone delegate ad operare sul conto corrente suddetto sono le seguenti:

1.
2.

Si precisa che, a pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi al servizio tecnico oggetto del presente contratto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il Codice Identificato della Gara (CIG) che è il n. xxxxxx e il Codice Unico del Progetto (CUP) che è il n xxxxxxxxxx.

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il professionista, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata. L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento.

Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia. Ad integrazione di quanto prescritto in materia di tessera di riconoscimento dall'articolo 18, comma 1, lettera u), del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, quest'ultima dovrà contenere, ai sensi dell'art. 5 della L. 136/2010, anche la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione. Nel caso di lavoratori autonomi, la tessera di riconoscimento di cui all'articolo 21, comma 1, lettera c), del citato decreto legislativo n. 81 del 2008 dovrà contenere anche l'indicazione del committente.

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

1. Il professionista assume personalmente gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti in materia di sicurezza, per la parte di competenza, e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del R.U.P.
2. Il professionista deposita presso il committente una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio, rilasciata dalla – intermediario assicurativo:, numero polizza in data, con efficacia dalla data di approvazione del medesimo sino all'ultimazione delle prestazioni; tale polizza è prestata per un massimale unico complessivo di € 2.500.000,00.
3. A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, il professionista costituisce una cauzione definitiva di €a norma di legge (10% sul valore netto contrattuale, con le eventuali maggiorazioni ex art. 103 del D.Lgs. 50/2016), mediante polizza fideiussoria n. rilasciata in data daAgenzia di.....
4. Qualora derivino danni o sanzioni al R.U.P., per cause che siano direttamente ascrivibili alla cattiva o colposa conduzione del servizio assegnato il committente potrà rivalersi sul professionista per i danni o le sanzioni patite.

ART. 10 - DIRITTI D'AUTORE

Gli atti prodotti resteranno di proprietà della Provincia.

ART. 11 - EFFETTI DEL CONTRATTO

Il presente contratto è impegnativo per entrambe le parti dopo la sua sottoscrizione.

Per quanto non esplicitamente previsto nel presente contratto e non in contrasto con esso, si conviene di fare riferimento alle vigenti normative in materia.

ART. 12– DIVERGENZE

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

ART. 13 - DISPOSIZIONI FINALI

Al presente appalto si applica le disposizione del D.Lgs.vo n. 50/2016 e delle altre disposizioni vigenti in materia di contrattualistica pubblica.

ART. 14 - SOTTOSCRIZIONE ED EFFICACIA DELL'ATTO

Il presente atto viene stipulato in forma di scrittura privata mediante firma digitale, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs.vo n. 50/2016. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341 del Codice Civile, il Professionista dichiara di accettare espressamente le seguenti clausole:

Art. 5: Inadempienze contrattuali;

Art. 6: Risoluzione e recesso dal contratto;

Art. 8: Pagamento dei compensi ed assunzione obblighi di tracciabilità ex L. 136/2010;

Art. 12: Divergenze.

**SERVIZIO TECNICO PER LA PROGETTAZIONE
DEFINITIVA-ESECUTIVA E PER IL COORDINAMENTO
DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,
PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI
EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE
INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI
CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO - PONTE
TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINE TRA LA
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI
MANTOVA**

**COMPUTO ANALITICO/ESTIMATIVO
DELLE PRESTAZIONI**
SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA
(Deliberazione ANAC n. 49/2012)

PREMESSA

Con il presente documento viene determinato, in modo analitico, il corrispettivo contrattuale dei **Servizi di Ingegneria ed Architettura** elencati nel seguito, da affidare per la realizzazione delle seguenti opere:

SERVIZIO TECNICO PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO - PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal Decreto 31 ottobre 2013, n.143):

- a. parametro «**V**», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «**G**», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «**Q**», relativo alla specificità della prestazione;
- a. parametro base «**P**», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «**CP**», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «**V**», il parametro «**G**» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «**Q**» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «**P**», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum(V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

SERVIZIO TECNICO PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO - PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie(€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
STRUTTURE	S.01	Strutture o parti di strutture in cemento armato, non soggette ad azioni sismiche - riparazione o intervento locale - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata inferiore a due anni	0,70	1.800.000,00	6,14695 83700%
STRUTTURE	S.04	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative.	0,90	800.000,00	7,35275 28200%

Costo complessivo dell'opera : € 2.600.000,00

Percentuale forfettaria spese : 24,00%

FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

PROGETTAZIONE

b.II) Progettazione Definitiva

b.III) Progettazione Esecutiva

SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

STRUTTURE – S.01		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.14	Analisi storico critica e relazione sulle strutture esistenti	0,0900
QbII.15	Relazione sulle indagini dei materiali e delle strutture per edifici esistenti	0,1200
QbII.23	Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC	0,0100

b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,1200
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,1300
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0300
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0100
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0250
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento	0,1000

STRUTTURE – S.04		
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbII.12	Relazione sismica e sulle strutture	0,0300
QbII.14	Analisi storico critica e relazione sulle strutture esistenti	0,0900
QbII.15	Relazione sulle indagini dei materiali e delle strutture per edifici esistenti	0,1200
QbII.16	Verifica sismica delle strutture esistenti e individuazione delle carenze strutturali	0,1800
QbII.23	Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC	0,0100

b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
QbIII.01	Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi	0,1200
QbIII.02	Particolari costruttivi e decorativi	0,1300
QbIII.03	Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera	0,0300
QbIII.04	Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma	0,0100
QbIII.05	Piano di manutenzione dell'opera	0,0250
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento	0,1000

DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI

Importi espressi in Euro

b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
						$\Sigma(Q_i)$			
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Q _i >>				CP+S
S.01	STRUTTURE	1.800.000,00	6,14695837 00%	0,70	QbII.14, QbII.15	0,2100	16.264,85	3.903,56	20.168,42
S.04	STRUTTURE	800.000,00	7,35275282 00%	0,90	QbII.12, QbII.14, QbII.15, QbII.16	0,4200	22.234,72	5.336,33	27.571,06
S.01	STRUTTURE	1.800.000,00	6,14695837 00%	0,70	QbII.23	0,0100	774,52	185,88	960,40
S.04	STRUTTURE	800.000,00	7,35275282 00%	0,90	QbII.23	0,0100	529,40	127,06	656,45

b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA									
ID. Opere	CATEGORIE D'OPERA	COSTI Singole Categorie	Parametri Base	Gradi di Complessità	Codici prestazioni affidate	Sommatorie Parametri Prestazioni	Compensi <<CP>>	Spese ed Oneri accessori	Corrispettivi
						$\Sigma(Q_i)$			
		<<V>>	<<P>>	<<G>>	<<Q _i >>				CP+S
S.01	STRUTTURE	1.800.000,00	6,14695837 00%	0,70	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05	0,3150	24.397,28	5.855,35	30.252,62
S.04	STRUTTURE	800.000,00	7,35275282 00%	0,90	QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05	0,3150	16.676,04	4.002,25	20.678,29
S.01	STRUTTURE	1.800.000,00	6,14695837 00%	0,70	QbIII.07	0,1000	7.745,17	1.858,84	9.604,01
S.04	STRUTTURE	800.000,00	7,35275282 00%	0,90	QbIII.07	0,1000	5.293,98	1.270,56	6.564,54

RIEPILOGO

FASI PRESTAZIONALI	Corrispettivi CP+S
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA (QbII.12, QbII.14, QbII.15, QbII.16) - PRINCIPALE	47.739,47
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA (QbII.23 - Aggiornamento delle prime indicazioni e prescrizioni per la redazione del PSC) - SECONDARIA	1.616,85
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA (QbIII.01, QbIII.02, QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05) - PRINCIPALE	50.930,92
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA (QbIII.07 - Piano di Sicurezza e Coordinamento) - SECONDARIA	16.168,55
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €	116.455,79



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 552 del 10/09/2018.

Reggio Emilia, li 10/09/2018

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA