

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 579 DEL 18/09/2018**

OGGETTO

AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA NON EFFICACE PER INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E REALIZZAZIONE PASSERELLA CICLOPEDONALE IN COMUNE DI CANOSSA. CIG: 754693147A - CUP: C24B13003010003

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con provvedimento n. 106 del 01/06/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

con Determinazione Dirigenziale n. 397 del 28 giugno 2018, rettificata con provvedimento n. 428 del 5 luglio 2018 è stato approvato il progetto esecutivo riguardante l'affidamento degli "Interventi di moderazione del traffico e ciclabilità per lo sviluppo dell'intermodalità con il trasporto pubblico – primo stralcio – realizzazione di passerella ciclopedonale sul Rio Vico in adiacenza alla SP 513 R in località Ciano d'Enza, nel Comune di Canossa (RE)": CIG: 754693147A – CUP: C24B13003010003, del valore complessivo di euro 180.000,00, di cui a base d'asta euro 133.364,21 (IVA esclusa), comprensivi di euro 4.793,74 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso e si è stabilito di dare corso a una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016 di seguito Codice e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, con esclusione automatica delle offerte anomale, ai sensi dell'art. 97, comma 8 Codice;

la spesa complessiva prevista per l'intervento pari a euro 180.000,00 viene imputata nel seguente modo:

- quanto a euro 104.670,07 al Cap. 5028, Missione 10, Programma 5, del PEG 2018, con esigibilità 2018, e al relativo impegno n.473/2018 finanziato dalla Regione Emilia-Romagna, nell'ambito "dell'accordo di programma per la mobilità sostenibile e per i servizi minimi per il 2011/2013, relativo al bacino di Reggio Emilia", approvato con deliberazione della Giunta Provinciale n.250, del 17/10/2013 e sottoscritto mediante firma digitale (a norma del D.Lgs. 179/2012 convertito nella L. 221/2012), dalla Regione Emilia-Romagna, dalla Provincia, dal Comune di Reggio Emilia e dall'Agenzia per la mobilità di Reggio Emilia, di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 45 del 25/03/2014, pubblicato sul BUR n. 90 del 27/03/2014;
- quanto a euro 75.329,93 imputandola al Cap. 5028, Missione 10, Programma 5, del PEG 2018, con esigibilità 2018, e al relativo impegno n.474/2018 finanziato con Fondi regionali di cui alla L.R. n.3/1999;

con lettera prot. n. 17476 del 24/07/2018, inviata tramite pec, sono state invitate n. 31 ditte a presentare offerta, individuate a seguito di manifestazione di interesse, apponendo come termine di scadenza per la presentazione delle offerte le h. 12,00 del giorno 9 agosto 2018;

Considerato che nelle date del 22 e 30 agosto 2018 è stata esperita la procedura negoziata;

Vista la relazione allegata con la quale l'A.P. Servizi Generali:

- trasmette, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, il verbale di gara redatto nelle date sopra indicate, dal quale risulta, dopo la verifica del costo della manodopera, ex art. 97, comma 5, lett. d) del Codice, che per i lavori in oggetto la proposta di aggiudicazione è stata disposta a favore della ditta F.Ili Fontana s.a.s. con sede in via Selvapiana nel Comune di Canossa, che ha offerto un ribasso percentuale del 11,989% (undicivirgolanovecentottantanove), primo importo inferiore rispetto alla soglia di anomalia pari al 12,1058%;

- propone di procedere all'aggiudicazione definitiva non efficace all'Impresa suddetta, per un importo netto di euro 117.949,89 di cui euro 4.793,74 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

- attesta che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto

Dato atto che:

- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

- in ordine al disposto dell'art. 192 del D.L.gs. 18 Agosto 2000, n. 267 si rimanda alla determinazione dirigenziale n. 397 del 28 giugno 2018;

D E T E R M I N A

di approvare, per i motivi in narrativa indicati, il verbale di gara, redatto nelle sedute del 22 e 30 agosto 2018, che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente atto, relativo alla procedura negoziata per gli interventi di moderazione del traffico e ciclabilità per lo sviluppo dell'intermodalità con il trasporto pubblico – primo stralcio – realizzazione di passerella ciclopedonale sul Rio Vico in adiacenza alla SP 513 R in località Ciano d'Enza, nel Comune di Canossa (RE)";

di aggiudicare in via definitiva non efficace l'esecuzione dei lavori in argomento, alla ditta F.Ili Fontana s.a.s. con sede in via Selvapiana nel Comune di Canossa, che ha offerto un ribasso percentuale dell'11,989%, per un importo netto di euro 117.949,89 di cui euro 4.793,74 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, e che comporta un ammontare lordo dei lavori in appalto pari a euro 143.898,87;

di dare atto che:

la spesa complessiva prevista per l'intervento, come da quadro economico, pari a euro 180.000,00 va imputata come in narrativa indicato;

il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia, arch. Davide Baraldi;

la aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocare il presente provvedimento e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

in ordine al disposto dell'art. 192 del D.L.gs. 18 Agosto 2000, n. 267 si rimanda alla determinazione dirigenziale n. 397 del 28 giugno 2018, in premessa citata.

Reggio Emilia, lì 18/09/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma