

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 508 DEL 09/08/2018**

**OGGETTO**

GESTIONE DEL PARCO VEICOLI: IMPEGNO DI SPESA E AUTORIZZAZIONE A SVOLGIMENTO DI PROCEDURA DI TRATTATIVA DIRETTA PER AFFIDAMENTO DI SERVIZI DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONI.

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 106 del 01/06/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

#### Richiamati:

- l'art.36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, Codice degli Appalti e dei Contratti;
- l'articolo 1 comma 450 della L. 296/2006, come modificato dal comma 2 dell'art. 7 del D.L. 52/2012 (convertito in L. 94/2012), che sancisce, per le amministrazioni statali centrali e periferiche, l'obbligo del ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 1.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario;
- il vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti, in particolare l'art.7, comma 1, lettera d) e l'art.10, comma 1. lettera a).

#### Dato atto che:

- sulla piattaforma "acquistinrete.pa", Portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione di CONSIP, risulta recentissimamente attivato l'Accordo Quadro denominato "Fleet Management" avente come oggetto l'erogazione dei servizi di gestione di parchi a fronte del pagamento di canoni mensili e delle spese per ricambi e manodopera in relazione agli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria;
- l'articolo 2, comma 225, legge 23 dicembre 2009, n. 191 prevede per gli Enti Territoriali la possibilità, non l'obbligo, di adesione agli Accordi Quadro conclusi da CONSIP ovvero, in alternativa, l'adozione da parte dei suddetti Enti dei parametri qualità prezzo di tali Accordi Quadro per l'acquisto di beni e servizi comparabili;
- la U.O. Provveditorato ed Espropri, competente per la gestione del parco veicoli dell'Ente, ha approfondito i contenuti dell'Accordo Quadro "Fleet Management" di cui sopra al fine di verificare i servizi effettivamente offerti nonché i valori di riferimento, per valutare l'effettiva convenienza di adesione allo stesso, economica ed operativa, in confronto all'attuale modalità di gestione diretta del parco veicoli e delle conseguenti spese, attività comunque svolta tramite acquisizione di beni e servizi tramite il M.E.P.A., in ottemperanza alle norme vigenti sopra citate;
- dalla suddetta analisi è emerso quanto segue:
  - sono possibili solo due modalità di gestione dei veicoli dell'autoparco: "gestione a canone", "gestione a libro aperto";
  - la "gestione a canone" mensile omni-comprendivo, variabile da un minimo di 81 euro ad un massimo di 221 euro a seconda del tipo di veicolo (min. 972 euro/anno, max 2.652 euro/anno + maggiorazioni: 10% per veicoli con allestimenti speciali; 25% per pneumatici invernali) è possibile solo per veicoli di età inferiore a 6 anni e con meno di 60.000 km di percorrenza, situazione in cui si ritrovano solo 11 dei 99 veicoli dell'Ente (sono escluse le macchine operatrici

- di ogni genere, quali, ad esempio, trattori, dumper, salatori...);
- la “gestione a libro aperto”, comprende un canone mensile fisso pari a 30 euro (360 euro/anno) per ciascun veicolo per i servizi di call-center gestione richieste di intervento, reportistica degli interventi, soccorso stradale, a cui, per ogni singolo intervento eseguito, vanno aggiunte tutte le spese per i ricambi riguardo i quali l'A.Q. Prevede una scontistica minima del 10% sui prezzi di listino e per la mano d'opera oraria (valori non indicati, quindi indefiniti a priori);
  - gli 11 veicoli sopra citati sono di recente acquisizione, pertanto ancora coperti dalla garanzia della casa madre, pertanto il pagamento anche del solo canone mensile previsto dall'A.Q. non risulta economicamente conveniente rispetto alla spesa per l'esecuzione delle normali manutenzioni annuali previste nel corso della durata della garanzia;
  - i restanti veicoli possono essere gestiti solo “a libro aperto”, modalità economicamente non conveniente rispetto all'attuale gestione diretta eseguita da personale interno dell'Ente, attraverso la quale, come minimo, viene risparmiato il canone fisso di 360 euro annui per ciascun veicolo oltre ai risparmi ottenibile mediante le “trattative dirette” con le officine, eseguite tramite la piattaforma “acquistinretepa.it” del MEPA di CONSIP, riguardo ai prezzi dei ricambi ed al costo della mano d'opera;
  - è facoltà delle ditte aggiudicatrici dell'Accordo Quadro richiedere la modifica dell'elenco dei veicoli da mantenere a seguito di sopralluogo di presa visione dei veicoli stessi, in pratica è possibile che alcuni veicoli con chilometraggio particolarmente elevato non vengano accettati in manutenzione: tali veicoli, pertanto, possono essere mantenuti solo in gestione diretta, impegnando in tale attività risorse umane e strumentali come già avviene ora.

Atteso che:

- per le argomentazioni sopra esposte, l'affidamento dei servizi di manutenzione dei veicoli dell'ente tramite adesione all'Accordo Quadro sopra citato non risulta economicamente conveniente per l'Ente, né offre garanzie di poter gestire l'intero parco veicoli;
- al fine di rispettare i principi di cui all'art.4 del D.Lgs. 50/2016 (economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità...) e, contemporaneamente, perseguire gli obiettivi di fare eseguire gli interventi con tempestività, ridurre al minimo i tempi di “fermo macchina”, verificare efficacemente la corretta esecuzione delle manutenzioni e riparazioni, sia opportuno affidare i servizi di manutenzione dei veicoli dell'Ente ad operatori con sede nelle vicinanze delle sedi della Provincia e dei Centri Operativi di Manutenzione Stradale;
- nella sezione “Mercato Elettronico” della piattaforma “acquistinretepa.it”, bando “Servizi”, categoria “Servizi di Assistenza, Manutenzione e Riparazione di beni e apparecchiature”, voce “Assistenza, Manutenzione e riparazione di Veicoli e forniture per la Mobilità”, risultano accreditate le ditte più sotto indicate, operanti nel settore delle manutenzioni e riparazioni di veicoli sul territorio della Provincia di Reggio Emilia, di cui si conosce la competenza, professionalità e congruità delle tariffe orarie di manodopera applicate, che, in base ai preventivi raccolti dalla U.O. Provveditorato, risultano generalmente inferiori alle tariffe medie di mercato riscontrabili a Reggio Emilia, di circa 5 – 8 euro/ora.

Considerato che:

- la spesa mensile media per gli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria sostituzione di pneumatici, ripristini di carrozzeria ed impianti elettrici, revisioni e collaudi di legge, predisposizione di allestimenti speciali ed altre operazioni connesse, stimata in base alle spese effettivamente liquidate nel primo semestre 2018 ancorché rapportati al numero di veicoli e mezzi operativi di uso stradale facenti parte del parco automezzi dell'Ente, ammonta a circa 12.700,00# euro per mese;
- risulta possibile ed economicamente vantaggioso affidare le forniture dei servizi di manutenzione e riparazione di veicoli di cui al presente atto, mediante procedura di "Trattativa diretta" nell'ambito della sezione "Negoziazioni" della citata piattaforma "acquistinretepa.it", da svolgersi secondo quanto previsto dalla "Guida alla predisposizione della trattativa diretta" pubblicata da Consip in data 23/09/2016;
- i servizi indicati in questo atto di importo inferiore a 1.000,00 euro, IVA esclusa, possono essere affidati al di fuori del MEPA in base al disposto dell' articolo 1 comma 450 della L. 296/2006, come modificato dal comma 2 dell'art. 7 del D.L. 52/2012 (convertito in L. 94/2012) alle ditte sotto specificate individuate in base ai seguenti motivi:
  - C.A.A.R. Consorzio Revisione di Castelnuovo monti (RE), P.IVA 01741890352, in virtù della qualifica di centro revisioni posseduta abilitante all'esecuzione delle revisioni ministeriali obbligatorie ed operante nell'ambito del Reparto Sud di manutenzione strade;
  - SORVA s.n.c. di Reggio Emilia, P.IVA 00939690350 in virtù di centro di assistenza autorizzato per Reggio Emilia degli autocarri Nissan acquistati di recente ed ancora in garanzia;
- per quanto sopra esposto, considerato anche che la mancata manutenzione e riparazione dei veicoli di cui al presente atto causerebbe una limitazione delle attività istituzionali dell'Ente in merito alla gestione della viabilità provinciale e di vigilanza con potenziali conseguenze di danno all'Ente, si ritiene necessario impegnare le somme indicate nella seguente tabella, tutte riferibili alla **Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 01030209001, sul capitolo 2071 del Bilancio 2018, Obiettivo di Gestione R08G3OG2**, per un importo totale complessivo pari ad **euro 42.450,00#** IVA compresa, somma ritenuta sufficiente a coprire le spese fino a tutto il mese di novembre 2018, tenuto conto anche delle disponibilità residue sugli impegni già assunti:

RAGIONE SOCIALE	P.I.	IMPORTO	C.I.G.	OGGETTO
BUFFAGNI & TURCI s.n.c.	00126770353	12.000,00	Z0B24961CF	Officina e revisioni Rep. Nord
C.A.A.R. Consorzio Revisioni	01741890352	250,00	Z3724961E7	Revisioni Rep. Sud
CAAR s.r.l.	01233100351	8.000,00	ZA824961F7	Officina, elettrauto, Rep. Sud
FERRARI ROMEO & C. s.n.c.	01885210359	4.000,00	Z0C2496214	Gommista Rep. Sud
GARIMBERTI & C. s.n.c.	00126610351	2.000,00	Z052496227	Gommista Rep. Nord
REGGIO DIESEL s.r.l.	00939660353	12.000,00	ZA9249623C	Officina autocarri Rep. Nord
SORVA s.n.c.	00939690350	1.200,00	ZE0249625A	Manutenzione

				autocarri in garanzia
STAR SERVICE s.n.c.	02104000357	3.000,00	ZB1249626E	Officina, revisioni Rep. Nord
	<b>TOT. EURO</b>	<b>42.450,00</b>		

Dato atto che:

- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del Responsabile del Procedimento;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- i contratti per i servizi di cui al presente atto saranno stipulati mediante la specifica funzionalità di "Trattativa diretta" a disposizione sulla piattaforma "acquistinretepa.it" del Mercato Elettronico della P.A di Consip, precisate nel "Regolamento del sistema – Versione 3.0";
- i contratti per i servizi di cui al presente atto di importo inferiore a 1.000,00# euro, IVA esclusa, saranno stipulati mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.13, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei contratti;
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, nonché dell'art.31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.lgs. 50/2016, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli,
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio.

## D E T E R M I N A

1. Di impegnare le somme indicate nella tabella sotto riportata, tutte riferibili alla **Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 01030209001, sul capitolo 2071 del Bilancio 2018, Obiettivo di Gestione R08G3OG2**, per un importo totale complessivo pari ad **euro 42.450,00#** IVA compresa, somma ritenuta sufficiente a coprire le spese di manutenzione e riparazione dei veicoli di proprietà dell'Ente fino a tutto il mese di novembre 2018, per le motivazioni espresse in premessa:

RAGIONE SOCIALE	P.I.	IMPORTO	C.I.G.	OGGETTO
BUFFAGNI & TURCI s.n.c.	00126770353	12.000,00	Z0B24961CF	Officina e revisioni Rep. Nord
C.A.A.R. Consorzio Revisioni	01741890352	250,00	Z3724961E7	Revisioni Rep. Sud
CAAR s.r.l.	01233100351	8.000,00	ZA824961F7	Officina, elettrauto, Rep. Sud

FERRARI ROMEO & C. s.n.c.	01885210359	4.000,00	Z0C2496214	Gommista Rep. Sud
GARIMBERTI & C. s.n.c.	00126610351	2.000,00	Z052496227	Gommista Rep. Nord
REGGIO DIESEL s.r.l.	00939660353	12.000,00	ZA9249623C	Officina autocarri Rep. Nord
SORVA s.n.c.	00939690350	1.200,00	ZE0249625A	Manutenzione autocarri in garanzia
STAR SERVICE s.n.c.	02104000357	3.000,00	ZB1249626E	Officina, revisioni Rep. Nord
	<b>TOT. EURO</b>	<b>42.450,00</b>		

2. di autorizzare l'U.O. Provveditorato ed Espropri ad effettuare le procedure di "Trattativa diretta" con i fornitori indicati nella tabella di cui sopra ai quali affidare servizi e forniture per importi superiori a 1.000,00# euro, IVA esclusa, tramite la piattaforma "acquistinretepa.it", secondo le modalità previste dalla "Guida alla predisposizione della trattativa diretta" pubblicata da Consip in data 23/09/2016, nonché di concludere i relativi contratti mediante la specifica funzionalità a disposizione sulla piattaforma "acquistinretepa.it" del Mercato Elettronico della P.A di Consip, precisate nel "Regolamento del sistema – Versione 3.0";
3. di autorizzare l'affidamento dei servizi e forniture di importo inferiore a 1.000,00# euro, IVA esclusa, indicati nella suddetta tabella, alle ditte nella medesima riportate, nonché di concludere i relativi contratti mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
4. di dare atto che:
  - i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del Responsabile del Procedimento;
  - con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
  - ai fini della tracciabilità finanziaria, i codici identificativi di gara (**C.I.G.**) relativi alle singole forniture di cui al presente atto sono quelli indicati nella tabella soprastante;
5. di autorizzare l'U.O. Provveditorato ed Espropri ad effettuare tutti gli adempimenti inerenti i suddetti impegni, quali i controlli sui requisiti posseduti dalle suddette ditte come previsto dalle Linee Guida ANAC n.4 del 21/03/2018 sulle forniture sotto soglia, l'emissione di ordinativi, il controllo della regolare esecuzione degli stessi, liquidazione delle fatture.

Reggio Emilia, li 09/08/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....