PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 472 DEL 24/07/2018

OGGETTO

REALIZZAZIONE DI NUOVI MARCIAPIEDI A LATO DELLA SP72 NELL ABITATO DI GHIARDO E REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLOPEDONALE A LATO DELLA SP53 DALLA INTERSEZIONE A ROTATORIA CON VIA SAN GIOVANNI BOSCO, FINO AL CONFINE CON IL COMUNE DI QUATTRO CASTELLA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

copia informatica per consultazione

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 79 del 11/4/2018, successivamente modificato con decreto del Presidente n.106 del 01/06/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- l'incremento della sicurezza stradale è uno degli obiettivi strategici perseguiti dalla Provincia per il settore della viabilità; in questi anni si è operato per rendere più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni), sia nelle ore diurne che in quelle notturne, in particolare attraverso la razionalizzazione di intersezioni mediante la realizzazione di rotatorie comprendenti tra l'altro l'adeguamento della segnaletica sia orizzontale che verticale, la realizzazione di percorsi ciclabili e pedonali protetti e il potenziamento degli impianti di illuminazione;
- gli strumenti programmatori sovraordinati e in particolare il P.T.C.P. della Provincia, confermano il generale disegno di implementazione della sicurezza stradale e di risoluzione delle criticità presenti sugli assi viari del territorio provinciale;
- la Provincia e il Comune di Bibbiano hanno investito significative risorse, al fine di conseguire le finalità predette e in particolare per quanto concerne le tematiche connesse alla mobilità urbana e alla percorribilità degli assi viari attraversanti il territorio comunale, in particolare sulla tematica degli incroci a raso;

Richiamati:

- l'Accordo di collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano sottoscritto in data 09/07/2016, con cui si è convenuto di realizzare alcuni interventi sulle strade provinciali n.SP72 e n.SP53 che presentavano significativi elementi di pericolosità dovuti all'eccessiva velocità all'interno dei centri abitati, mediante realizzazione di attraversamenti pedonali e marciapiedi;
- l'Atto integrativo all'accordo di collaborazione sopra richiamato, sottoscritto tra la Provincia e il Comune di Bibbiano in data 22/12/2017, con il quale si è convenuta la realizzazione di nuovi marciapiedi a lato della SP72 “Codemondo-Bibbiano”, nell’abitato di Ghiardo e la realizzazione di un percorso ciclopedonale a lato della SP53 “Montecchio-Bibbiano-Quattro Castella”, dall'intersezione a rotatoria con Via San Giovanni Bosco, fino al confine con il Comune di Quattro Castella;

Considerato che:

- il professionista incaricato della progettazione definitiva ed esecutiva per la “Realizzazione di nuovi marciapiedi a lato della SP72 “Codemondo-Bibbiano”, nell’abitato di Ghiardo e la realizzazione di un percorso ciclopedonale a lato della SP53 “Montecchio-Bibbiano-Quattro Castella”, dall'intersezione a rotatoria con Via San Giovanni Bosco, fino al confine con il Comune di Quattro Castella”, Ing. Di Sano

copia informatica per consultazione

Claudia, ha rassegnato lo stesso in data 20/07/2018, il quale risulta composto dai seguenti elaborati:

1 PLANIMETRIA GENERALE
2 SEZIONI 1-10
3 SEZIONI 11-20
4 SEZIONI 21-28
5 PLANIMETRIA SCHEMATICA DI CANTIERE
6 INTERFERENZE ENEL
7 INTERFERENZE IRETI
8 CRONOPROGRAMMA BIBBIANO
9 PLANIMETRIA GENERALE
10 SEZIONI A-B-C
11 SEZIONI D-E
12 PLANIMETRIA SCHEMATICA DI CANTIERE
13 INTERFERENZE ENEL
14 INTERFERENZE IRETI
15 INTERFERENZE TELECOM
16 CRONOPROGRAMMA GHIARDO
17 RELAZIONE TECNICA GENERALE E QUADRO ECONOMICO
18 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE TECNICA)
19 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO (PARTE AMMINISTRATIVA)
20 ELENCO PREZZI
21 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
22 PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
23 PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO

- dall'esame del quadro economico progettuale risulta una spesa presunta complessiva di € 300.000,00, di cui € 227.940,57 per lavori (€ 217.471,47 soggetti a ribasso ed € 10.469,10 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 50.146,93 per somme a disposizione, come dettagliato nel seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO			
	A) IMPORTO LAVORI	€	227.940,57
	ONERI DELLA SICUREZZA	€	10.469,10
	TOTALE LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	€	217.471,47
	B) SOMME A DISPOSIZIONE		
	IVA 22% SUL TOTALE LAVORI	€	50.146,93
	INCENTIVO PER FUNZ. TECNICHE	€	4.480,00
	COMPENSO SPESE TECNICHE	€	17.000,00
	CONTRIBUTO ANAC	€	30,00
	SPESE PER POLIZZE VERIFICATORE	€	350,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	72.006,92
	ARROTONDAMENTI	€	52,51
	TOTALE COMPLESSIVO	€	**300.000,00**

Visto che:

copia informatica per consultazione

- la verifica e la validazione del progetto, effettuata dal Responsabile del Procedimento, secondo quanto previsto dall'art.26 del D.Lgs.50/2016, ha dato esito positivo;
- gli interventi oggetto del presente atto, per i cui dettagli si rimanda agli elaborati di progetto, sono opere di messa in sicurezza della rete stradale mirate in particolare alle utenze deboli (pedoni e ciclisti), che occorre eseguire urgentemente per la tutela della pubblica incolumità e anche per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa dell'incidentalità;
- in considerazione delle necessità sopra descritte, occorre approvare il progetto esecutivo relativo a detti interventi di messa in sicurezza, concludenti nell'importo complessivo pari a € 300.000,00, secondo il prospetto economico sopra riportato, impegnando la somma necessaria alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020 e al corrispondente capitolo 5028, PEG 2018, impegno reiscritto n.471/2018 (finanziato dal comune di Bibbiano) e impegno reiscritto n.472/2018 (finanziato con risorse regionali 2017), precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto è la seguente:
  - ✓ per € 200.000,00 nell'annualità 2018;
  - ✓ per € 100.000,00 nell'annualità 2019;
- in relazione all'urgenza di eseguire l'intervento in argomento si ritiene di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., di seguito "Codice", previa indagine di mercato, mediante avviso per manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 12, comma 1, del Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del Codice, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del Codice;
- l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- qualora manifestino interesse alla gara più di 30 operatori economici si procederà a sorteggio in seduta pubblica; i primi 30 operatori economici sorteggiati (a ogni operatore economico verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun concorrente conosca gli altri partecipanti) verranno invitate alla gara per i lavori in argomento;
- si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedimentali e quindi anche ai fini di una tempestiva realizzazione degli interventi;
- l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;

copia informatica per consultazione

- ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n.7577709B47 e il Codice Unico del Progetto (CUP) n.C61B17000950007;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo di "Realizzazione di nuovi marciapiedi a lato della SP72 "Codemondo-Bibbiano", nell'abitato di Ghiardo e la realizzazione di un percorso ciclopedonale a lato della SP53 "Montecchio-Bibbiano-Quattro Castella", dall'intersezione a rotatoria con Via San Giovanni Bosco, fino al confine con il Comune di Quattro Castella", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 300.000,00, di cui € 227.940,57 per lavori (€ 217.471,47 soggetti a ribasso ed € 10.469,10 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 50.146,93 per somme a disposizione, come dettagliato nel prospetto economico sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione descrittiva e al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO			
	A) IMPORTO LAVORI	€	227.940,57
	ONERI DELLA SICUREZZA	€	10.469,10
	TOTALE LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	€	217.471,47
	B) SOMME A DISPOSIZIONE		
	IVA 22% SUL TOTALE LAVORI	€	50.146,93
	INCENTIVO PER FUNZ. TECNICHE	€	4.480,00
	COMPENSO SPESE TECNICHE	€	17.000,00
	CONTRIBUTO ANAC	€	30,00
	SPESE PER POLIZZE VERIFICATORE	€	350,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	72.006,92
	ARROTONDAMENTI	€	52,51
	TOTALE COMPLESSIVO	€	**300.000,00**

- di impegnare la spesa complessiva di € 300.000,00, alla Missione 10, Programma 05,

copia informatica per consultazione

codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020 e al corrispondente capitolo 5028, PEG 2018, impegno reiscritto n.471/2018 (finanziato dal comune di Bibbiano) e impegno reiscritto n.472/2018 (finanziato con risorse regionali 2017), precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto è la seguente:
- per € 200.000,00, annualità 2018;
- per € 100.000,00, annualità 2019;

- di procedere, per le motivazioni esposte in premessa, all'affidamento dei relativi lavori, mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c), del Codice, previa indagine di mercato, mediante avviso per manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 12, comma 1, del Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del Codice, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del Codice;
- di disporre fin d'ora che qualora manifestino interesse alla gara più di 30 operatori economici si procederà a sorteggio in seduta pubblica; i primi 30 operatori economici sorteggiati (a ogni operatore economico verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun concorrente conosca gli altri partecipanti) verranno invitate alla gara per i lavori in argomento;

- di dare atto che:
  - ✓ l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
  - ✓ l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
  - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice è il sottoscritto, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
  - ✓ il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del Codice;
  - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del Codice;
  - ✓ l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche;
  - ✓ l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
  - ✓ ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:

copia informatica per consultazione

- ✓ il fine del contratto che si andrà a stipulare è descritto nella premessa del presente atto e consiste nella messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale;
- ✓ l'oggetto del contratto è l'esecuzione dei lavori in premessa descritti;
- ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;

- ✓ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è il n.7577709B47 e il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n.C61B17000950007.

Allegati:
- Relazione tecnico-illustrativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

copia informatica per consultazione

Reggio Emilia, lì 24/07/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re .it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
U.O. Mobilità Sostenibile e Sicurezza

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDODALE SULLA S.P.53 - VIA CANUSINA

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDE PEDONALE SULLA S.P.72 NELL'ABITATO DI GHIARDO

NEL COMUNE DI BIBBIANO

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

STATO DI PROGETTO

RELAZIONE TECNICA GENERALE E QUADRO ECONOMICO

il Dirigente del Servizio
Dott. Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Dott. Ing. Claudia Di Sano

I Collaboratori:

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
1						

Tav. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File
GB.1	Luglio 2018		

copia informatica per consultazione

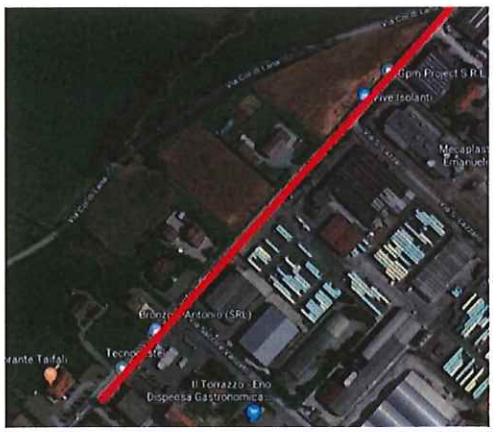
PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

RELAZIONE TECNICA GENERALE

PROGETTO ESECUTIVO

- **REALIZZAZIONE NEL COMUNE DI BIBBIANO DI NUOVI MARCIAPIEDI A LATO DELLA SP72 "CODEMONDO-BIBBIANO, NELL'ABITATO DEL GHIARDO".**

- **REALIZZAZIONE DI CICLOPEDONALE A LATO SP53 "MONTECCHIO-BIBBIANO-QUATTRO CASTELLA" DALL'INTERSEZIONE A ROTATORIA CON VIA SAN GIOVANNI BOSCO FINO AL CONFINE DI QUATTRO CASTELLA".**



COMMITTENTE: PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: DOTT. ING. VALERIO BUSSEI

PROGETTISTA: DOTT. ING. CLAUDIA DI SANO

copia informatica per consultazione

INDICE

1.INQUADRAMENTO GENERALE

2.PREMESSA

3.I PROGETTI

4.NORMATIVA DI RIFERIMENTO

5.QUADRO ECONOMICO

copia informatica per consultazione

INQUADRAMENTO GENERALE

PROGETTI:

1-PEDONALE SULLA SP72 "CODEMONDO-BIBBIANO, NELL'ABITATO DEL GHIARDO"

Il progetto del pedonale sulla SP.72 insiste nel territorio del comune di Bibbiano in prossimità dell'abitato della frazione del Ghiardo.

Il progetto prevede la realizzazione di marciapiedi pedonali che andranno a raccordarsi al pedonale esistente in corrispondenza di via Portella fino all'incrocio a raso con via San Michele.

La zona interessata è caratterizzata da un insediamento produttivo e industriale da una parte e da un'area residenziale di avvicinamento al centro urbano del Ghiardo dall'altra.

La strada provinciale SP.72 in cui si realizzerà il nuovo pedonale, presenta un andamento rettilineo-pianeggiante interrotto da incroci trasversali con vie comunali, accessi carrai e da un piazzale per il rifornimento carburanti.

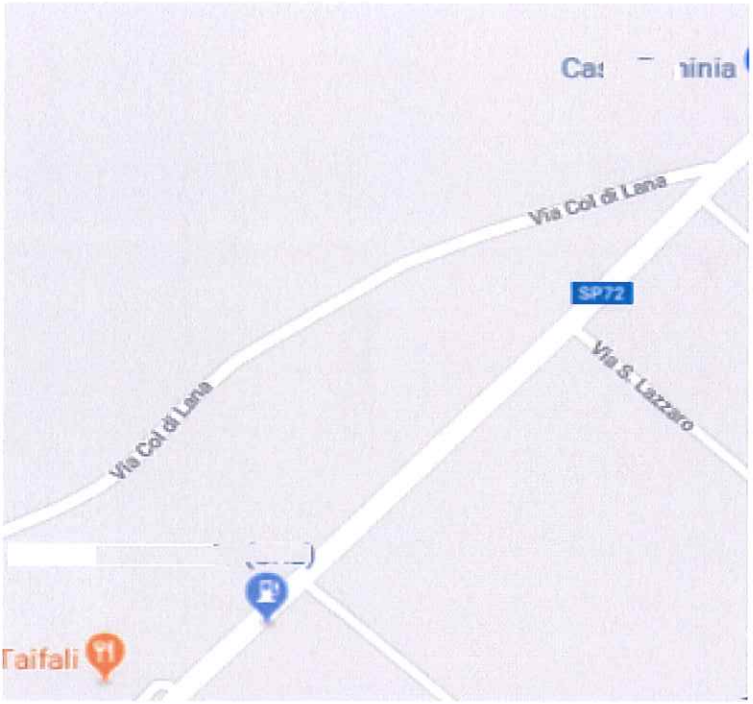
La sezione della carreggiata stradale nello stato attuale misura circa 8 metri e non presenta alcun marciapiede se non all'altezza dell'incrocio con via Portella lato Sud.

Da via Portella fino a via S. Michele la SP. 72 presenta, a lato strada, un'area che alterna zone di parcheggio, passaggi carrai e aree verdi pertinenziali.

La proposta progettuale, si inserisce in un'ottica di incremento della sicurezza pedonale al fine di favorire il maggior uso, da parte dei pedoni, del tratto in prossimità del centro abitato del paese, realizzando un collegamento più sicuro, eliminando i rischi indotti dai mezzi leggeri e pesanti circolanti sulla SP.72.

Di seguito viene riportata foto area dell'area interessata dall'intervento insieme alle fotografie delle principali sezioni in cui si snoderà il nuovo pedonale.

copia informatica per consultazione



copia informatica per consultazione

copia informatica per consultazione

2-REALIZZAZIONE DI CICLOPEDONALE A LATO SP53 "MONTECCHIO-BIBBIANO-QUATTRO CASTELLA" DALL'INTERSEZIONE A ROTATORIA CON VIA SAN GIOVANNI BOSCO FINO AL CONFINE DI QUATTRO CASTELLA".

Il progetto della nuova ciclopedonale a lato Ovest della SP. 53, denominata via Canusina, si svilupperà per circa 520 metri dalla rotatoria con via S. Giovanni Bosco fino all'intersezione di via V. Veneto. L'area interessata è di tipo extraurbano di collegamento strategico dei comuni limitrofi di Montecchio, Bibbiano e Quattro Castella.

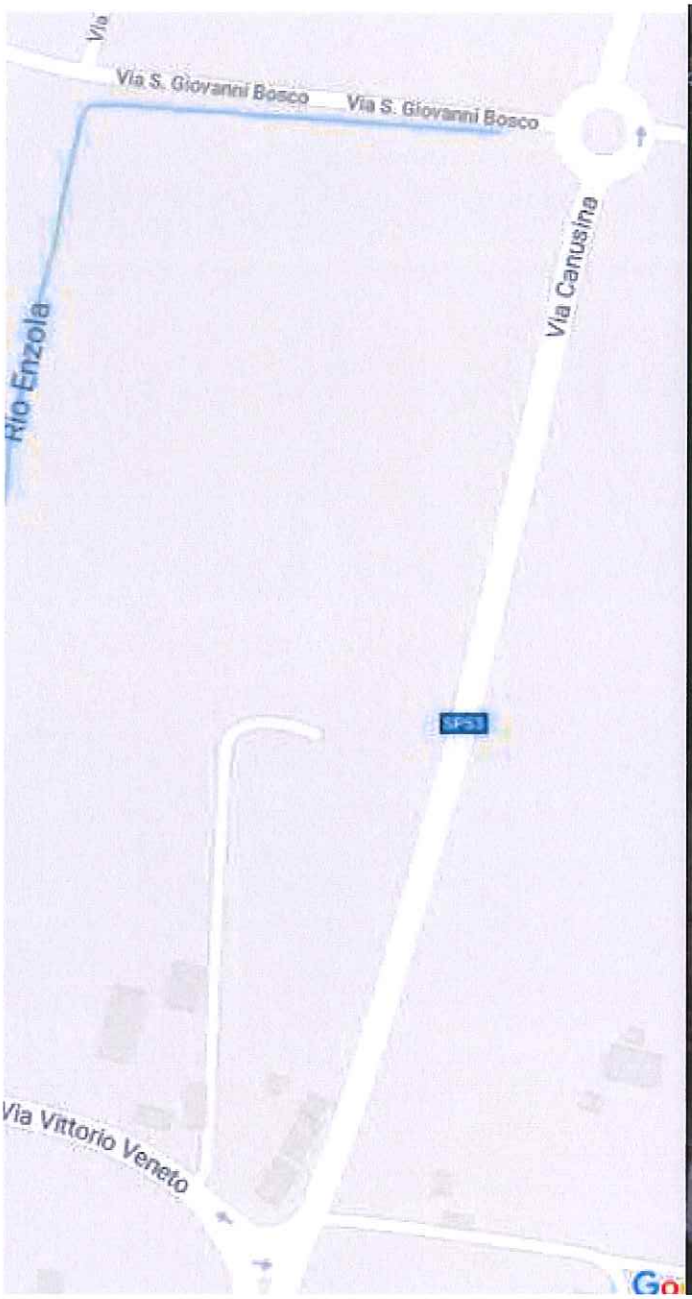
Il tratto della pista che affiancherà la Sp.53 avrà uno sviluppo rettilineo con le sezioni a nord, realizzate in rilevato (100 cm dal piano campagna) e, le sezioni verso sud, realizzate a piano campagna grazie ad un adeguato tombamento del canale irriguo presente.

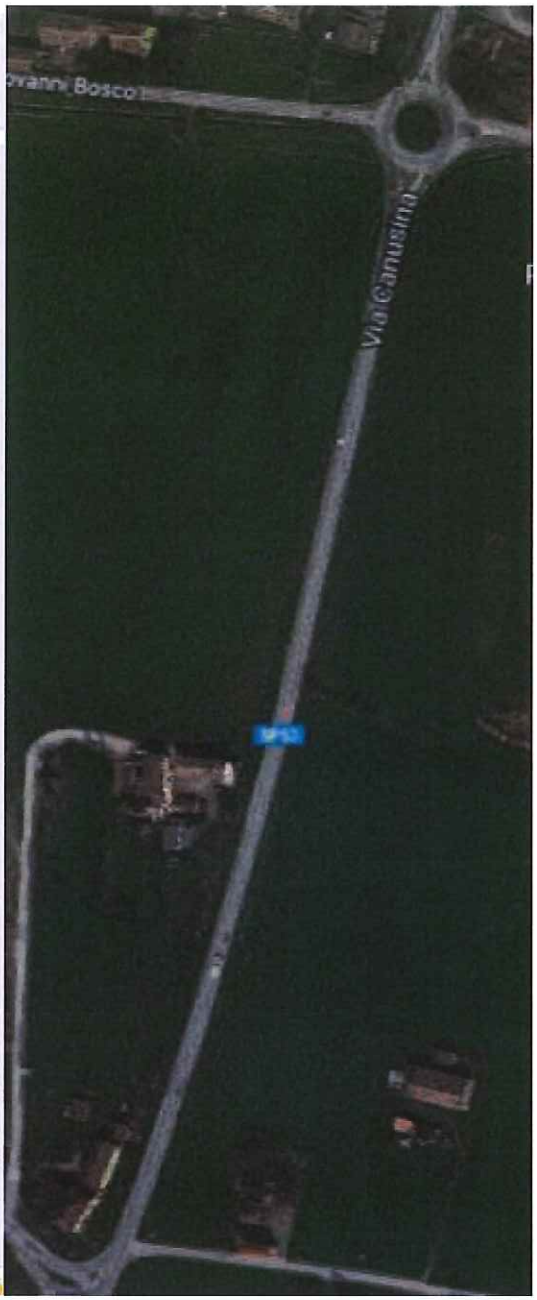
I fattori morfologici principali interferenti alla realizzazione del nuovo ciclopedonale sono: la presenza di un canale di scolo delle acque bianche/meteoriche e una sede stradale non sufficiente a inglobale la pista ciclopedonale sul lato sud dell'asse SP.53 (in corrispondenza del marciapiede esistente affiancato al muretto privato).

Per questi motivi, il progetto dovrà risolvere gli aspetti morfologici e idraulici ma, nello stesso tempo, prevedere un opportuno allargamento della sede stradale della SP.53 esistente.

Di seguito viene riportata foto area dell'area interessata dall'intervento insieme alle fotografie delle principali sezioni in cui si snoderà il nuovo ciclopedonale.

copia informatica per consultazione





copia informatica per consultazione

Sviluppo Sud

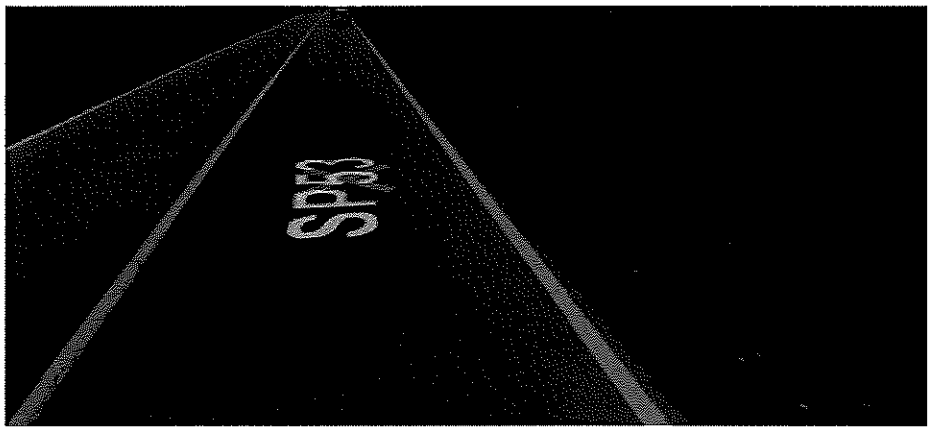
Incrocio via Veneto

Pedonale esistente pressi incrocio via Veneto

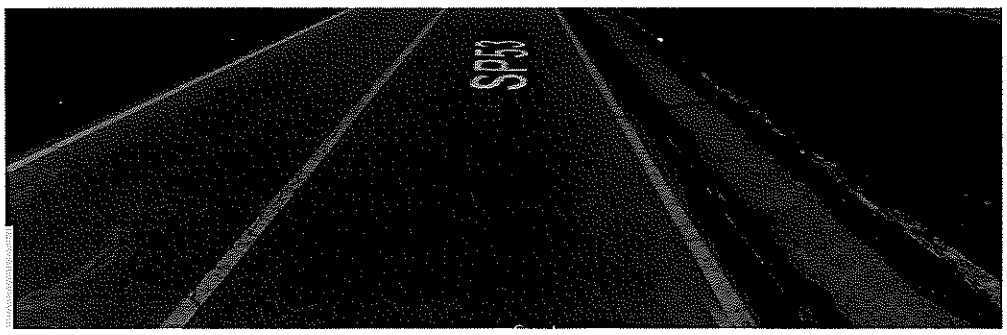
copia informatica per consultazione

Sviluppo lato Nord dalla Rotonda

Lato da prevedere tombamento



Area di allargamento carreggiata



copia informatica per consultazione

PREMESSA

1-PEDONALE SULLA SP72 "CODEMONDO-BIBBIANO, NELL'ABITATO DEL GHIARDO"

Il tratto di provinciale in questione, collegante un'area industriale al centro abitato del Ghiardo, è una strada di tipo extraurbano di prossimità residenziale. La presenza quindi di residenti e lavoratori in un tratto rettilineo e pianeggiante, rende insicura la circolazione del traffico in relazione alla componente pedonale.

Inoltre, la componente di traffico della SP.72, è sia veicolare leggera che pesante e potrebbe creare indiscutibili aree di conflitto tra auto e pedoni sia, lungo l'asse stradale, che in corrispondenza delle intersezioni a raso delle strade comunali.

Per questo motivo, in continuità della pedonale esistente, la nuova progettazione permetterà il raccordo dei marciapiedi esistenti dalla via Portella alla via San Michele in direzione Nord -Est.

2-CICLOPEDONALE A LATO SP53 "MONTECCHIO-BIBBIANO-QUATTRO CASTELLA" DALL'INTERSEZIONE A ROTATORIA CON VIA SAN GIOVANNI BOSCO FINO AL CONFINE DI QUATTRO CASTELLA".

La strada provinciale in zona extraurbana di collegamento Montecchio-Bibbiano-Quattro Castella è un'arteria trafficata con utenza di veicoli leggeri e pesanti incompatibile con una circolazione ciclabile. Per questo motivo, necessita una pista ciclopedonale protetta da doppio cordolo per permettere una circolazione sicura della componente ciclabile che utilizza questa importante arteria per il raggiungimento dei comuni limitrofi.

copia informatica per consultazione

I PROGETTI

1-PEDONALE SULLA SP72 "CODEMONDO-BIBBIANO, NELL'ABITATO DEL GHIARDO"

Il presente progetto realizzerà 530 metri di nuovi marciapiedi lato SP72, ricollegando la pedonale esistente, all'incrocio di via Portella (in direzione Nord-Est) alla via S. Michele.

Nel primo tratto del progetto (nella sezione B-B), il pedonale potrà essere realizzato all'interno dell'area di pertinenza stradale con una larghezza netta di 2 metri. Il marciapiede, realizzato in soletta armata di 12 cm, si troverà ad altezza 15 cm dal piano stradale e delimitato con un opportuno cordolo. L'armatura sarà costituita da una rete elettrosaldata di maglia 15x15 diam.6 mm e sarà previsto un tappeto di usura di 3 cm.

Dalla sezione successiva C-C, che parte da un accesso privato fino al piazzale del distributore compreso, verrà realizzato un doppio cordolo di divisione lato SP. 72 separando il nuovo pedonale dalla provinciale e garantendo una larghezza netta pari a 1.68 metri.

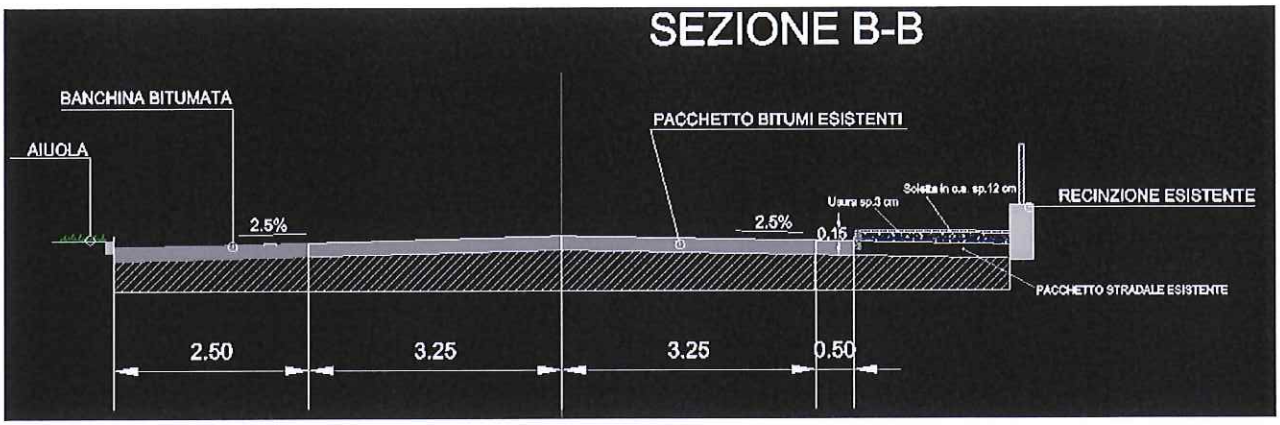
In corrispondenza degli accessi stradali del distributore carburanti e fino alla via Sacco e Vanzetti saranno posizionati nuovi attraversamenti pedonali a raso con opportuna segnaletica orizzontale.

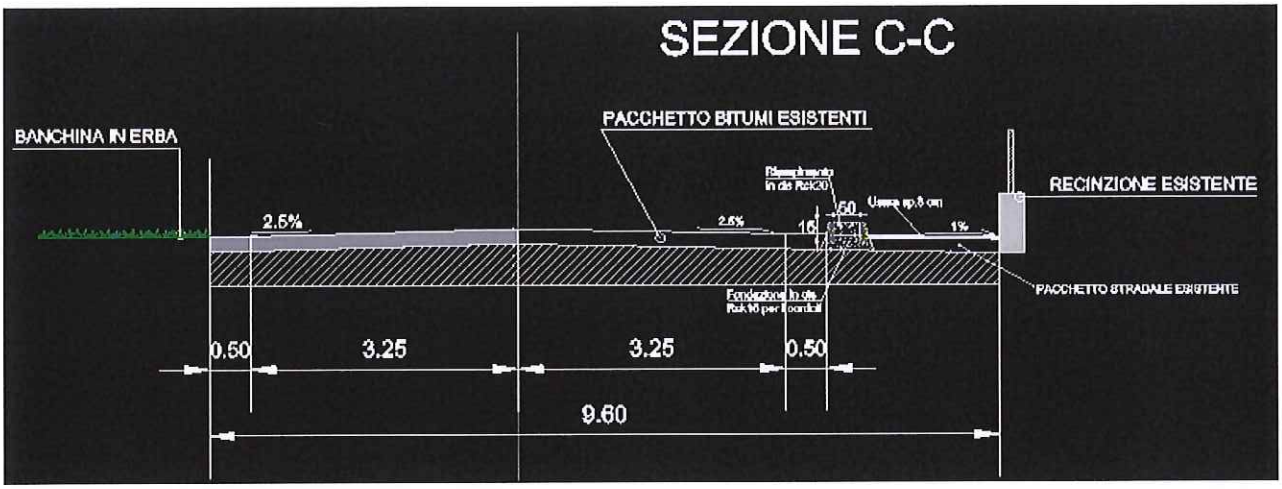
Dalla sezione D-D, in corrispondenza dell'isola centrale fino al seguente passo carraio, sarà realizzato il nuovo cassonetto pedonale procedendo con il taglio della strada provinciale al fine di effettuare lo scavo e il riempimento di progetto. I materiali saranno: riciclato da demolizione 20 cm e 10 cm di stabilizzato la finitura sarà con tappeto di binder da 8 cm.

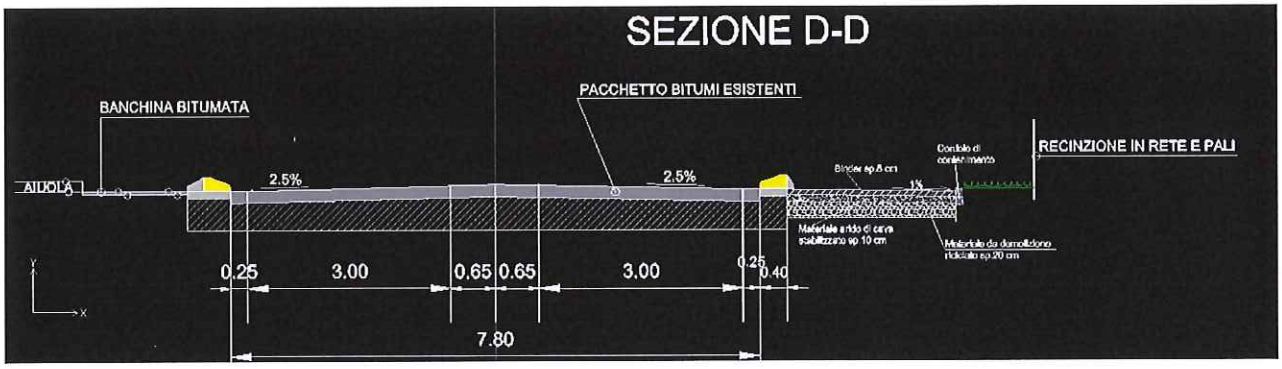
Dalla sezione E-E, dal passo carraio presente fino all'intersezione con via San Michele, si realizzerà il nuovo cassonetto pedonale con doppio cordolo e riempimento con materiale granulare (riciclato da demolizione 20 cm e 10 cm di stabilizzato) e il tappeto di binder da 8 cm.

copia informatica per consultazione

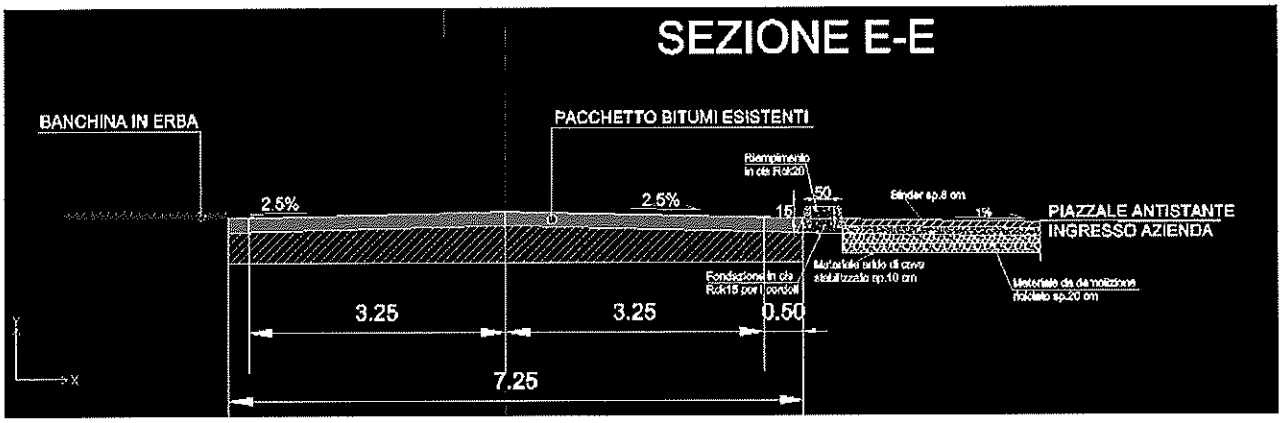
Di seguito vengono riportate le sezioni sopra descritte.







copia informatica per consultazione



2-CICLOPEDONALE A LATO SP53 "MONTECCHIO-BIBBIANO-QUATTRO CASTELLA" DALL'INTERSEZIONE A ROTATORIA CON VIA SAN GIOVANNI BOSCO FINO AL CONFINE DI QUATTRO CASTELLA".

Il progetto ciclopedonale, di sezione di 2,5 metri, si sviluppa per 520 metri a partire da Nord a Sud dalla rotonda di via San Giovanni Bosco fino all'incrocio di via V. Veneto.

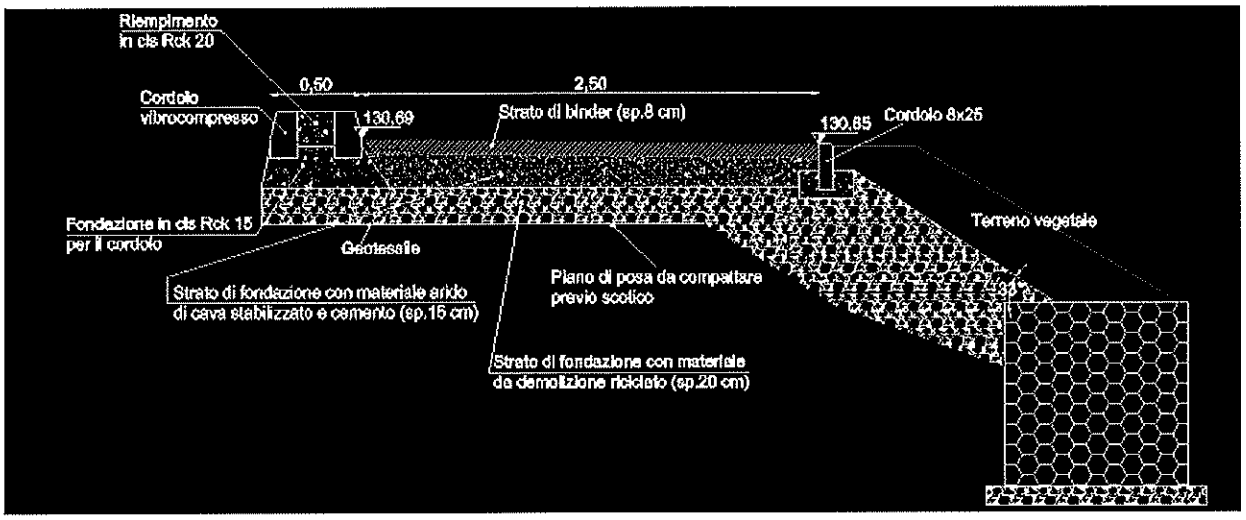
Le sezioni a nord avranno un dislivello di circa 100 cm dal piano campagna e, per questo, saranno previsti dei gabbioni di 1x1x2 metri con inerte e roccia che dovranno sostenere lo scavo onde evitare il sifonamento del rilevato ciclabile.

Dalla sez. 1 alla sez. 6 per 110 metri si procederà al taglio e l'inserimento del doppio cordolo 50 cm, lato Sp53 realizzando lo scavo del cassonetto, posizionando il Geotessile (TNT continuo fin sotto al gabbione) e riempiendo lo scavo con materiale da demolizione riciclato di spessore 20 cm, arido di cava stabilizzato e cemento (sp. 15 cm) e strato di binder di 8 cm. Ogni strato dovrà essere opportunamente costipato e rullato in modo da ottenere una buona resistenza per permettere il posizionamento dello strato successivo.

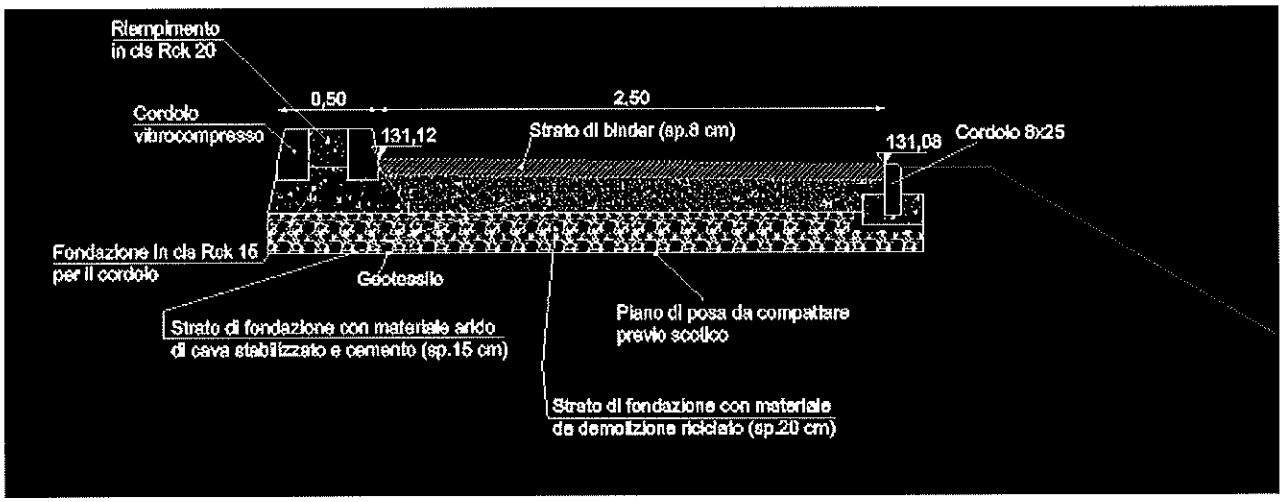
A lato campagna sarà presente un cordolo 8x25 continuo posizionato altimetricamente alla stessa quota della pista.

La scarpata di raccordo tra i gabbioni e fondazione ciclabile sarà riempita di riciclato sormontato da terreno vegetale necessario alla risagomatura della scarpata.

copia informatica per consultazione

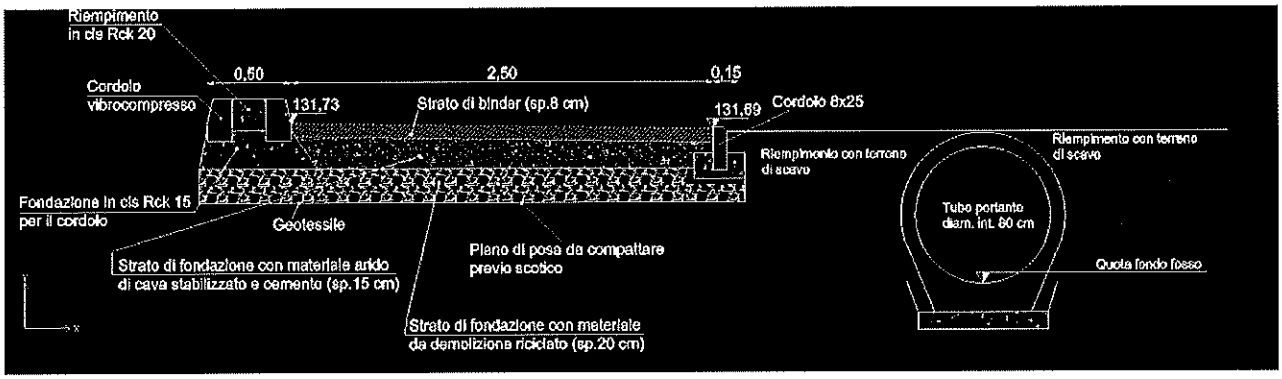


Dalla sezione 7 alla sez.13, il livello della ciclabile con il piano campagna vengono ad allinearsi e, per questo, la sezione ciclabile sarà caratterizzata dalla stessa stratigrafia costruttiva ma non presenterà la posa dei gabbioni come meglio riportato nella seguente sezione.



Dalla sezione 14 alla sezione 23 la presenza del canale di scolo delle acque bianche vicino al rilevato stradale obbliga il posizionamento di nuovi tubi in cemento portante di diametro interno 80 cm posizionati a fondo canale. Al termine dell'operazioni, sarà previsto un successivo ricoprimento con terreno di scavo. Il pacchetto della ciclopedonale rimane invariato quindi con il doppio cordolo continuo lato strada e cordolo 8x25 lato campagna.

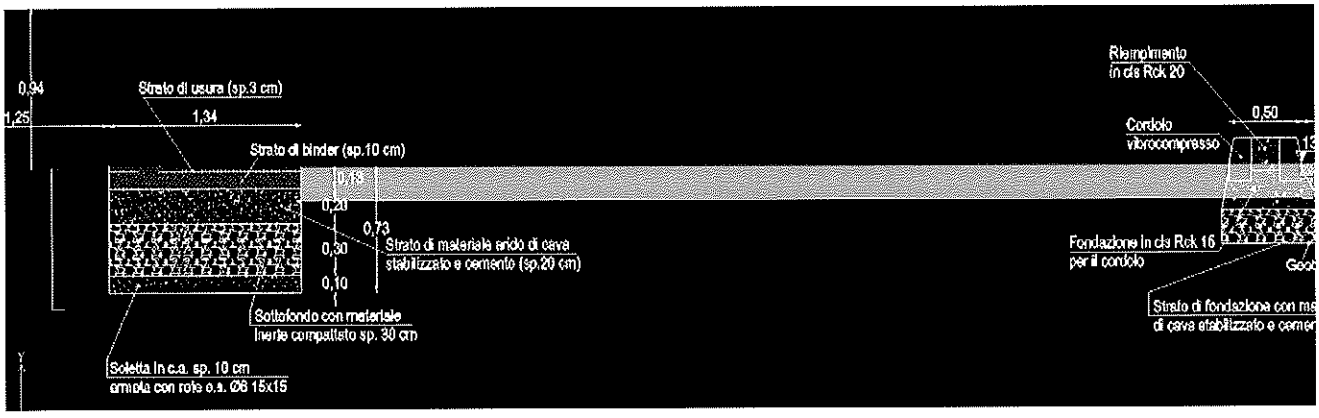
copia informatica per consultazione



Dalla sezione 20 alla sezione 27 occorrerà prevedere l'allargamento della carreggiata stradale della SP.53 necessario all'alloggiamento della ciclopedonale e garantire la larghezza di corsia pedonale pari a 2,5 metri.

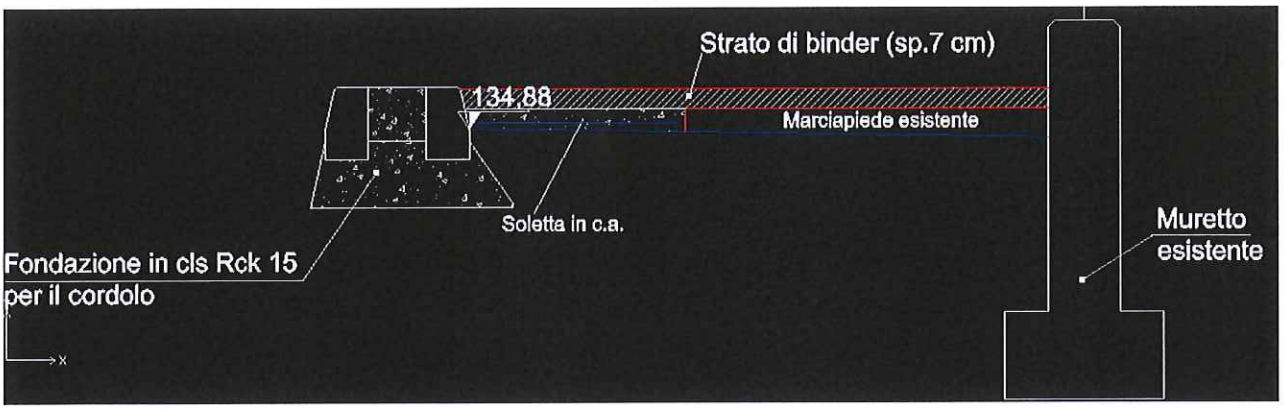
Per l'allargamento in questione, occorrerà procedere al taglio della strada SP. 53 sul lato opposto della pedonale e allo scavo per la realizzazione del corpo stradale. La sezione, del corpo stradale, sarà caratterizzata da una fondazione in cemento armato di 10 cm con rete elettrosaldata 15x15 diam. 6 mm, da uno strato di 30 cm di materiale arido compattato, 20 cm di misto cementato, uno strato di binder di 10 cm e un manto di usura di 3 cm.

A bordo strada sarà posizionata la barriera tipo Guard Rail di tipo H2 tripla onda con deflessione massima paria 90 cm con infissione pari a 87 cm circa e sarà riportata la scarpata con materiale vegetale mantenendo 1,25 cm di distanza dal bordo strada.



copia informatica per consultazione

Dalla sezione 23 alla sezione 28 la pista ciclabile sarà realizzata compensando il pedonale con una soletta armata in continuità con l'esistente, doppio cordolo lato Sp.53 e successivo tappeto di binder di 7 cm.



A completamento dei lavori occorrerà ridefinire l'incrocio a raso con isola a goccia centrale presente sulla via Veneto per ricomprendere il nuovo pedonale a sezione maggiorata. A tal proposito i tre spartitraffici (canalizzazioni) saranno ridimensionati nel rispetto dei raggi di curvatura previste da normativa per svolte a destra e a sinistra secondo la categoria stradale ridefinendo cordoli e segnaletica orizzontale. In corrispondenza dell'arrivo della pedonale nella sezione 28 sarà realizzato un attraversamento a raso in corrispondenza dell'isola a goccia opportunamente modificata per consentire l'utilizzo del salvagente centrale.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni "Nuovo codice della strada"
- D.P.R. 16 dicembre 1992 e successive modificazioni "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada"
- Norma C.N.R. n. 60-78 "Norme sulle caratteristiche geometriche e di traffico delle strade urbane"
- D. Min. Infrastrutture 5 novembre 2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade"

copia informatica per consultazione

QUADRO ECONOMICO

Fattibilità urbanistica:
L'intervento non presenta vincoli edilizi e ambientali, pertanto, fattibile dal punto di vista urbanistico.

Fattibilità economica:

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE NEL COMUNE DI BIBBIANO DI NUOVI MARCIAPIEDI A LATO DELLA SP.72 "CODEMONDO -BIBBIANO", NELL'ABITATO DEL GHIARDO E DI CICLOPEDONALE A LATO DELLA SP.53 "MONTECCHIO-BIBBIANO-QUATTRO CASTELLA"			
QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO	A) IMPORTO LAVORI	€	227.940,57
	ONERI DELLA SICUREZZA	€	10.469,10
	TOTALE LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	€	217.471,47
	B) SOMME A DISPOSIZIONE		
	IVA 22% SUL TOTALE LAVORI	€	50.146,93
	INCENTIVO PER FUNZ. TECNICHE	€	4.480,00
	COMPENSO SPESE TECNICHE	€	17.000,00
	CONTRIBUTO ANAC	€	30,00
	SPESE PER POLIZZE VERIFICATORE	€	350,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	72.006,92
	ARROTONDAMENTI	€	52,51
	TOTALE COMPLESSIVO	€	**300.000,00**

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 472 del 24/07/2018.

Reggio Emilia, lì 25/07/2018

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA

copia informatica per consultazione