

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 463 DEL 23/07/2018**

OGGETTO

LAVORI DI RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE LUNGO LA SP486R DI MONTEFIORINO DAL KM 38+000 AL KM 42+500 NEL COMUNE DI BAISO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 106 del 01/06/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- la SP486R "di Montefiorino" è un'arteria stradale di fondovalle caratterizzata da un regime di traffico assai intenso, che convoglia verso la pianura e le autostrade A1 e A22 i flussi veicolari provenienti dai territori dell'Alto Appennino Reggiano e Modenese;
- è stata oggetto di diversi interventi realizzati dalla Provincia nell'ultimo decennio, finalizzati ad adeguare gran parte del piano viabile dei viadotti Saltino e Cerredolo, nonché la volta della Galleria Casa Poggioli, posta più a valle, nei pressi dell'abitato di Lugo compreso il relativo impianto di illuminazione;
- gli interventi sopra richiamati hanno riguardato anche la sostituzione, sul viadotto Saltino, di parte dei giunti di dilatazione preesistenti in gomma armata, con giunti a tampone viscoelastico, costituito da bitume modificato, per incrementare il comfort al transito delle autovetture lungo la sede stradale;
- sul Viadotto Cerredolo, lungo ml 652, localizzato alcune centinaia di metri più a monte del precedente, sono stati invece privilegiati gli interventi di risanamento delle testate delle solette in corrispondenza dei giunti, con malta fibrorinforzata, nonché la generale asportazione dei giunti in gomma armata preesistenti;
- la sostituzione dei giunti non è stata però completata in modo generalizzato, a causa della onerosità dell'intervento, assai vasto per l'elevato numero degli elementi da sostituire; pertanto, mentre i giunti sostituiti a suo tempo necessitano già di interventi di regolarizzazione e manutenzione, alcuni varchi mancano ancora totalmente del giunto, la cui assenza è evidenziata normalmente da una fessurazione regolare che attraversa l'intera superficie bitumata;
- nonostante l'attenzione dedicata negli ultimi anni alla viabilità in questione, la forte usura dovuta al traffico pesante e anche le particolari condizioni meteorologiche della stagione invernale, ne hanno reso irregolare la superficie;
- per tale motivo attualmente sono in atto alcune restrizioni al transito, quale il limite di velocità a 50 km/h, che i conducenti dei veicoli tendono a non rispettare, a causa dell'ampiezza della carreggiata e dell'ottima visibilità che caratterizza tutto il tronco stradale interessato;

- occorre, pertanto, procedere urgentemente con un intervento di ripristino per la regolarizzazione di tratti del piano viabile dei viadotti Saltino e Cerredolo, posti entrambi nell'alveo del fiume Secchia, lungo la citata SP486R "di Montefiorino", in territorio comunale di Baiso, dal km 38+000 al km 42+500;
- l'importo dei lavori ammonta a complessivi netti € 149.500,00, comprensivi di € 28.350,00 per costo della manodopera e € 14.500,00 per oneri relativi alla sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 23, comma 16, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- pertanto, considerate anche le somme a disposizione, il quadro economico dell'intervento risulta il seguente:

Descrizione	Importo €
A) LAVORI	
Lavori a corpo e a misura soggetti a ribasso	135.000,00
(di cui € 28.350,00 per costo della manodopera)	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	14.500,00
TOTALE LAVORI	149.500,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. 22% sull'importo lavori	32.890,00
Incentivo per funzioni tecniche (art.113, D.Lgs. 50/2016 – 2% - quota 80%)	2.392,00
Incentivo per funzioni tecniche (art.113, D.Lgs. 50/2016 – 2% - quota 20%)	598,00
Imprevisti, registri bollati, assicurazioni, accordi bonari e arrotondamenti (IVA inclusa)	7.590,00
Indagini in corso d'opera, prove di laboratorio (IVA inclusa)	2.500,00
Spese per contributo ANAC	30,00
Servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva (compresi oneri previdenziali e IVA)	4.500,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	50.500,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	200.000,00

- il progetto è costituito dagli elaborati previsti dall'art.33, del D.P.R. 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016, tra i quali:

ELABORATI TECNICI E DESCRITTIVI

A.1 RELAZIONE TECNICA

A.2 ELENCO PREZZI UNITARI

A.3 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

A.4 QUADRO ECONOMICO

A.5 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE AMMINISTRATIVA

A.6 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE TECNICA

A.7 CRONOPROGRAMMA

A.8 PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO

ELABORATI GRAFICI

B.1 PLANIMETRIA SU BASE C.T.R. – SCALA 1:5.000

B.2 PLANIMETRIA RILIEVO VIADOTTO SALTINO - SCALA 1:2.000

B.3 PLANIMETRIA RILIEVO VIADOTTO CERREDOLO - SCALA 1:2.000

B.4 PLANIMETRIA PROGETTO VIADOTTO SALTINO - SCALA 1:2.000

B.5 PLANIMETRIA PROGETTO VIADOTTO CERREDOLO - SCALA 1:2.000

B.6 CAMPATA TIPO VIADOTTI – RILIEVO - SCALA 1:50 - 1:100

B.7 CAMPATA TIPO VIADOTTI – PROGETTO - SCALA 1:50 - 1:100

Preso atto che:

- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per la tutela della pubblica incolumità e anche per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di ulteriori misure di limitazione al transito del tratto stradale in parola potenzialmente pericoloso per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate, in considerazione delle necessità sopra descritte, occorre approvare il progetto esecutivo relativo a interventi urgenti di ripristino del viabile lungo la SP486R "di Montefiorino", dal km 38+000 al km 42+500, nel Comune di Baiso, concludente nell'importo complessivo pari a € 200.000,00, secondo il prospetto economico sopra riportato, impegnando la somma necessaria alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente capitolo 5028, PEG 2018, finanziata con avanzo, precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto è la seguente:
 - per € 100.000,00, annualità 2018;
 - per € 100.000,00, annualità 2019;
- in relazione all'indifferibilità e all'urgenza di eseguire l'intervento in argomento si ritiene di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., di seguito "Codice", previa indagine di mercato, mediante avviso per manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 12, comma 1, del Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del Codice, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del Codice;
- l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- qualora manifestino interesse alla gara più di 30 operatori economici si procederà a sorteggio in seduta pubblica; i primi 30 operatori economici sorteggiati (a ogni operatore economico verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun

concorrente conosca gli altri partecipanti) verranno invitate alla gara per i lavori in argomento;

- si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e quindi anche ai fini di una tempestiva realizzazione degli interventi;
- l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
- ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) 75769633AB e il Codice Unico del Progetto (CUP) C57H18000710003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei "lavori di ripristino del piano viabile lungo la SP486R di Montefiorino, dal km 38+000 al km 42+500, nel Comune di Baiso", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 200.000,00, di cui per lavori € 149.500,00 netti, comprensivi di € 28.350,00 per costo della manodopera e € 14.500,00 per oneri relativi alla sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso, secondo il prospetto economico sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

Descrizione	Importo €
A) LAVORI	
Lavori a corpo e a misura soggetti a ribasso	135.000,00

(di cui € 28.350,00 per costo della manodopera)	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	14.500,00
TOTALE LAVORI	149.500,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. 22% sull'importo lavori	32.890,00
Incentivo per funzioni tecniche (art.113, D.Lgs. 50/2016 – 2% - quota 80%)	2.392,00
Incentivo per funzioni tecniche (art.113, D.Lgs. 50/2016 – 2% - quota 20%)	598,00
Imprevisti, registri bollati, assicurazioni, accordi bonari e arrotondamenti (IVA inclusa)	7.590,00
Indagini in corso d'opera, prove di laboratorio (IVA inclusa)	2.500,00
Spese per contributo ANAC	30,00
Servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva (compreso oneri previdenziali e IVA)	4.500,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	50.500,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	200.000,00

- di impegnare la spesa complessiva di € 200.000,00, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 e al corrispondente capitolo 5028 del PEG 2018, finanziata con avanzo, precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto è la seguente:
 - per € 100.000,00, annualità 2018;
 - per € 100.000,00, annualità 2019;
- di procedere, per le motivazioni esposte in premessa, all'affidamento dei relativi lavori, mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., di seguito "Codice", previa indagine di mercato, mediante avviso per manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 12, comma 1, del Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del Codice, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del Codice;
- di disporre fin d'ora che:
 - l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
 - qualora manifestino interesse alla gara più di 30 operatori economici si procederà a sorteggio in seduta pubblica; i primi 30 operatori economici sorteggiati (a ogni operatore economico verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun concorrente conosca gli altri partecipanti) verranno invitate alla gara per i lavori in argomento;
- di dare atto che:

- l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice è il sottoscritto, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del Codice;
- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del Codice;
- l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche;
- l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare è descritto nella premessa del presente atto e consiste nella realizzazione di interventi urgenti di ripristino del viabile di un tratto della SP486R "di Montefiorino";
 - l'oggetto del contratto è l'esecuzione dei lavori in premessa descritti;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 75769633AB e il Codice Unico del Progetto (CUP) è C57H18000710003.

Allegati:

- Relazione tecnica;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 23/07/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma