



**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 528 DEL 15/09/2016**

OGGETTO

EX SS358 COLLEGAMENTO SP358R VARIANTE LORA: RAZIONALIZZAZIONE E
MESSA IN SICUREZZA INCROCIO VIA FERMI/VIA F.LLI CERVI COMUNE CAMPEGINE.
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' AFFIDAMENTO LAVORI.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti di primo livello l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguitamento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Alta Professionalità Trasporti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- in data 17/09/2009 è stato sottoscritto un atto integrativo all'accordo di programma del 24/05/2002, per la realizzazione dell'asse di Val d'Enza, con il quale venivano ripartite fra i Comuni di Campegine, Poviglio, Montecchio Emilia e Castelnovo di Sotto economie sui lavori di costruzione degli assi nord-sud, est-ovest di Val d'Enza e media pianura e in particolare veniva assegnata al Comune di Campegine la somma di € 210.000,00, per la realizzazione di interventi di razionalizzazione del tracciato della SP358R "di Castelnovo", ai fini della maggiore compatibilità di questo con la rete urbana comunale, secondo modalità da definire in apposite convenzioni;
- a tal fine Provincia e Comune di Campegine, il 19/10/2011 hanno sottoscritto un accordo di programma, approvato con decreto della Presidente della Provincia n. 61, del 29/11/2011, per la realizzazione di opere in Comune di Campegine e in particolare, per l'attuazione dell'intervento di razionalizzazione dell'incrocio tra Via Fermi e Via F.Ili Cervi, con la realizzazione di una rotatoria;
- in detto accordo, all'art. 3 - Impegni degli Enti - è previsto quanto segue:
 - Impegni del Comune di Campegine:
 - eventuale adeguamento degli strumenti urbanistici relativamente all'intervento;
 - attuazione della procedura espropriativa compresa l'acquisizione delle aree con il necessario importo, presuntivamente identificabile per un importo massimo di € 15.000,00;
 - Impegni della Provincia:
 - nomina del Responsabile Unico del Procedimento;
 - redazione delle fasi progettuali (preliminare, definitiva ed esecutiva)
 - espletamento delle procedure di gara per la realizzazione dell'opera
 - direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudo delle opere;
 - è inoltre previsto, che detti Enti s'impegnino all'approvazione reciproca dei progetti che verranno predisposti nell'ambito di detto accordo;
 - l'U.O. Progetti e Lavori stradali del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia ha redatto, in conformità a quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 5/11/2001, relativo alle "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade e ss.mm.ii." (D.M. 22/04/2004 e D.M. 19/04/2006) il progetto preliminare di detto intervento, approvato con

deliberazione di Giunta Provinciale n.271, del 09/10/2012, esecutiva ai sensi di legge e dal Comune di Campegine con deliberazione n. 102, del 27/10/2012;

- con lettera assunta agli atti in data 26/04/2012, al Prot. n. 22777/3/2009 la Regione Emilia-Romagna, con PG 2012.0099808 del 20/04/2012, ha autorizzato l'utilizzo delle economie risultanti dall'intervento denominato "Ex SS358 di Castelnovo – Collegamento con SP358R – Variante della Lora", di cui alla deliberazione di assegnazione del finanziamento della Giunta Regionale n. 1128/2007 – intervento n. RE 3/2007, per la costruzione della rotatoria in argomento;
- il Comune di Campegine, con comunicazione Prot. n. 7319 del 13/08/2015, dopo aver provveduto all'inserimento dell'opera in argomento nel POC adottato con deliberazione di Consiglio Comunale del 04/06/2015 e pubblicata sul B.U.R. del 01/07/2015, ha inviato ai proprietari delle aree interessate dall'opera comunicazione di avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo in argomento, ai sensi dell'art. 16 della L.R. 37/2002 e ss.mm.ii.;
- sono pervenute 2 lettere di osservazioni a cui è stato risposto in modo puntuale nell'ambito della successiva approvazione del progetto definitivo;
- il progetto definitivo, che ha comportato, dopo l'avvenuto inserimento dell'opera nel POC comunale, oltre all'apposizione del vincolo preordinato all'espropriazione, la dichiarazione di pubblica utilità della stessa e i termini iniziali e finali dei lavori e della procedura espropriativa, è stato approvato con Decreto Presidenziale n.225 del 23/12/2015 e con deliberazione di Giunta Comunale n.6 del 30/01/2016;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto il progetto esecutivo dell'intervento, denominato "Ex SS358 di Castelnovo – Collegamento con SP358R – Variante della Lora": Razionalizzazione e messa in sicurezza dell'incrocio tra via Fermi e via F.Ili Cervi, in Comune di Campegine", tramite la costruzione di una rotatoria, che risulta composto dei seguenti elaborati:

tav.1 Corografia 1:75.000

tav.2 Inquadramento territoriale scala 1:5.000

tav.3 Planimetria PSC e POC del Comune di Campegine scale varie

tav.4 Inserimento su fotopiano planimetria di progetto scala 1:500

tav.5 Planimetria stato attuale con rilievo e punti di vista fotografici scala 1:500

tav.6 Planimetria stato attuale-stato di progetto scala 1:200

tav.7 Planimetria di progetto scala 1:200

tav.8 Planimetria reti tecnologiche esistenti scala 1:500

tav.9 Planimetria della segnaletica scala 1:200

tav.10 Profilo rotatoria scala 1:200/20

tav.11 Profili assi scala 1:200/20

tav.12 Sezione A-A rotatoria scala 1:100

tav.13 Opere d'arte scale varie

Generali:

A.1) Relazione tecnico-illustrativa

A.2) Relazione illuminotecnica

A.3) Procedura occupazione aree con accordi

A.3.1) Elenco ditte - Accordi

A.3.2) Planimetria catastale con aree oggetto di occupazione scala 1:1000

A.4) Computo metrico estimativo e quadro economico

A.5) Elenco prezzi unitari

A.6) Piano di sicurezza e coordinamento

A.7) Piano di manutenzione dell'opera

A.8) Calcolo percentuale della manodopera

A.9) Cronoprogramma

A.10) Capitolato speciale tecnico prestazionale

A.11) Capitolato speciale d'appalto

- la rotatoria ha un diametro esterno di ml 29,00; le opere d'arte principali riguarderanno la posa di condotte (scatolari prefabbricati in cemento armato) su fosso di competenza, ai fini irrigui, del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale e spostamento e protezioni di reti Iren esistenti (che verranno realizzate da Iren medesima, previo pagamento dei preventivi accettati, con la cifra prevista nelle somme a disposizione del quadro economico sotto riportato, dopo l'approvazione del presente progetto esecutivo e prima dell'inizio dei lavori di costruzione della rotatoria stessa);
- è prevista, inoltre, la posa di barriere stradali di tipo N2, ai fini della sicurezza secondo la normativa vigente, la costruzione di impianto di illuminazione, di sottofondi stradali con demolizione parti esistenti, opere di bitumatura, idrauliche, di segnaletica, muretti e cordolature;
- dall'esame del quadro economico progettuale risulta una spesa complessiva di € 236.000,00, così distribuiti:

Indicazioni dei lavori e delle provviste	Importi parziali Euro	Importi totali Euro
A) LAVORI		
Mano d'opera e somministrazioni	1.673,50	
Noli e trasporti	1.290,40	
Scavi demolizioni	5.045,20	
Rilevati	2.062,00	
Carreggiata e pavimentazione	53.866,42	
Calcestruzzi e ferro	2.105,00	
Tombini e tubazioni	22.008,00	
Lavori di presidio e finimento	25.247,40	
Impianti di illuminazione	13.667,00	
Segnaletica	7.143,00	
Costi sicurezza-apprestamenti a perdere	129,33	
Costi sicurezza-apprestamenti a nolo	6.461,80	
Costi sicurezza-manodopera	1.179,95	
IMPORTO LAVORI		141.879,00
Oneri speciali	7.737,84	
Importo lavori soggetti a ribasso	134.141,16	
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
Espropriazioni	16.873,05	
I.V.A. 22% su appalto	31.213,38	
Imprevisti, oneri eventuali, contenziosi, arrotondamenti	4.257,09	
Incentivo per funzioni tecniche art.113, D.Lgs. 50/2016	2.837,58	
Risoluzione interferenze IREN	33.427,68	
Spese tecniche, sicurezza, prove materiali	5.512,22	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		94.121,00

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		236.000,00
---------------------------------------	--	-------------------

- in relazione all'indifferibilità e all'urgenza di eseguire l'intervento in argomento si ritiene di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, con invito ad almeno 5 operatori qualificati, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, garantendo la rispondenza ai requisiti di qualità sulla base dei progetti esecutivi oggetto del presente atto;
- si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e quindi anche ai fini di una tempestiva realizzazione dell'intervento prima della stagione invernale;
- occorre, inoltre, ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
- ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;
- sono a carico del Comune di Campegine le spese per la procedura espropriativa dallo stesso gestita, fino all'importo massimo di € 15.000,00, come previsto nell'accordo di programma sopra citato e confermato nella deliberazione di Giunta comunale n. 6 del 30/01/2016 di approvazione del progetto definitivo;
- il progetto trova copertura per la restante somma di € 221.000,00 al Cap. 5175, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti 2020109012, del PEG 2016, impegno reiscritto n. 703, sub impegno reiscritto 341/2016, impegno reiscritto n.704, sub impegni reiscritti n. 339-340/2016 e impegno reiscritto n.705/2016, sub impegno reiscritto n. 226/2016, con esigibilità anno 2016, finanziato dalla Provincia, mediante l'utilizzo delle economie risultanti dai lavori di realizzazione della variante nord di Campegine 2° lotto – “variante della Lora” - delibera Regione Emilia-Romagna n. 1128/2007 – intervento n. RE 3/2007 (comunicazione Regione Emilia-Romagna PG 2012.0099808 del 20/04/2012, di assenso all'utilizzo delle economie);

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. 680194241B e il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C31B07000110001;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Ex SS358 di Castelnovo – Collegamento con SP358R – Variante della Lora: Razionalizzazione e messa in sicurezza dell'incrocio tra via Fermi e via F.Ili Cervi, in Comune di Campegine", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo di € 236.000,00, come risulta dal quadro economico riepilogativo di seguito riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnico-illustrativa e al capitolo speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

Indicazioni dei lavori e delle provviste	Importi parziali Euro	Importi totali Euro
A) LAVORI		
Mano d'opera e somministrazioni	1.673,50	
Noli e trasporti	1.290,40	
Scavi demolizioni	5.045,20	
Rilevati	2.062,00	
Carreggiata e pavimentazione	53.866,42	
Calcestruzzi e ferro	2.105,00	
Tombini e tubazioni	22.008,00	
Lavori di presidio e finimento	25.247,40	
Impianti di illuminazione	13.667,00	
Segnaletica	7.143,00	
Costi sicurezza-apprestamenti a perdere	129,33	
Costi sicurezza-apprestamenti a nolo	6.461,80	
Costi sicurezza-manodopera	1.179,95	
IMPORTO LAVORI		141.879,00
Oneri speciali	7.737,84	
Importo lavori soggetti a ribasso	134.141,16	
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
Espropriazioni	16.873,05	
I.V.A. 22% su appalto	31.213,38	
Imprevisti, oneri eventuali, contenziosi, arrotondamenti	4.257,09	
Incentivo per funzioni tecniche art.113, D.Lgs. 50/2016	2.837,58	
Risoluzione interferenze IREN	33.427,68	
Spese tecniche, sicurezza, prove materiali	5.512,22	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		94.121,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		236.000,00

- di procedere, per le motivazioni esposte in premessa, all'affidamento dei relativi lavori, dell'importo complessivo di € 141.879,00 (di cui € 7.737,84 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, con invito ad almeno 5 operatori qualificati utilizzando l'Albo delle Ditte, attualmente in uso, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, garantendo la rispondenza ai requisiti di qualità sulla base del progetto esecutivo oggetto del presente atto;
- di dare atto che:
 - sono a carico del Comune di Campegine le spese per la procedura espropriativa dallo stesso gestita, fino all'importo massimo di € 15.000,00, come previsto

nell'accordo di programma in premessa richiamato e confermato nella deliberazione di Giunta comunale n. 6 del 30/01/2016, esecutiva ai sensi di legge, di approvazione del progetto definitivo;

- il progetto trova copertura per la restante somma di € 221.000,00 al Cap. 5175, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti 2020109012, del PEG 2016, impegno reiscritto n. 703, sub impegno reiscritto 341/2016, impegno reiscritto n.704, sub impegni reiscritti n. 339-340/2016 e impegno reiscritto n.705/2016, sub impegno reiscritto n. 226/2016, con esigibilità anno 2016, finanziato dalla Provincia, mediante l'utilizzo delle economie risultanti dai lavori di realizzazione della variante nord di Campegine 2° lotto – “variante della Lora” - delibera Regione Emilia-Romagna n. 1128/2007 – intervento n. RE 3/2007 (comunicazione Regione Emilia-Romagna PG 2012.0099808 del 20/04/2012, di assenso all'utilizzo delle economie);
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Architetto Francesca Guatteri, Alta Professionalità Trasporti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art.192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, sono descritti nella premessa del presente atto e consistono nell'esecuzione dei lavori di razionalizzazione e messa in sicurezza dell'incrocio tra via Fermi e via F.Ili Cervi, in Comune di Campegine, tramite la realizzazione di una rotatoria,
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - nel contratto verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 del 11/02/2014, reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: www.provincia.re.it;
- di dare, altresì, atto che il contratto verrà conseguentemente stipulato se, a seguito delle recenti disposizioni normative in materia di riordino delle Province, non ci saranno vincoli normativi e di bilancio alla firma del contratto predetto; pertanto, lo stesso riporterà, fra le proprie clausole, anche quella secondo cui, in relazione all'evoluzione delle normative di riordino delle Province e dei tagli economici al bilancio dell'Ente, potrà rendersi necessario revocarlo o cederlo in tutto o in parte, senza che l'Impresa possa vantare alcunché nei confronti della Provincia.

Allegati:

- Relazione tecnico-illustrativa;

- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 15/09/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma