

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 397 DEL 28/06/2018**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CICLABILITÀ PER LO SVILUPPO DELLA INTERMODALITÀ CON IL TRASPORTO PUBBLICO. PRIMO STRALCIO. REALIZZAZIONE DI PASSERELLA CICLOPEDONALE SUL RIO VICO IN ADIACENZA ALLA SP513R IN LOCALITÀ CIANO D ENZA NEL COMUNE DI CANOSSA (RE)

## **Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

#### **Premesso che:**

- con decreto del Presidente n. 79 del 11/4/2018, successivamente modificato con decreto del Presidente n.106 del 01/06/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- l'incremento della sicurezza stradale è uno degli obiettivi strategici perseguiti dalla Provincia per il settore della viabilità; in questi anni si è operato per rendere più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni), sia nelle ore diurne che in quelle notturne, in particolare attraverso la razionalizzazione di intersezioni mediante la realizzazione di rotatorie comprendenti tra l'altro l'adeguamento della segnaletica sia orizzontale che verticale, la realizzazione di percorsi ciclabili e pedonali protetti e il potenziamento degli impianti di illuminazione;
- gli strumenti programmatori sovraordinati e in particolare il P.T.C.P. della Provincia, confermano il generale disegno di implementazione della sicurezza stradale e di risoluzione delle criticità presenti sugli assi viari del territorio provinciale;
- la Provincia e il Comune di Canossa hanno investito significative risorse, al fine di conseguire le finalità predette e in particolare per quanto concerne le tematiche connesse alla mobilità urbana e alla percorribilità degli assi viari attraversanti il territorio comunale, in particolare sulla tematica degli incroci a raso;

#### **Richiamate:**

- la Deliberazione di Giunta provinciale n. 28 del 18/02/2014 con la quale la Provincia di Reggio Emilia ha approvato il progetto preliminare dei "Lavori di realizzazione della passerella ciclopedonale sul Rio Vico in adiacenza alla SP 513R in Comune di Canossa";
- la comunicazione del Responsabile del Servizio Sportello dell'Edilizia, Urbanistica ed Attività produttive del Comune di Canossa, prot. n. 2260/2014, del 19/04/2014, assunta agli atti prot. n.25379 del 22/04/2014, con la quale si ritiene che il progetto dovrebbe essere sottoposto alle procedure per ottenere l'Autorizzazione Paesaggistica;
- la deliberazione della Giunta comunale di Canossa n. 34 del 06/05/2014, con la quale è stato approvato il progetto definitivo in parola nella quale si prende atto della comunicazione del Responsabile del Servizio Sportello dell'Edilizia, Urbanistica ed Attività produttive del Comune di Canossa, prot. n. 2399/2014 int, del 29/04/2014, con la quale si dichiara che l'intervento è conforme alle norme urbanistiche comunali, fatta salva l'acquisizione di eventuali pareri o autorizzazioni di Enti sovraordinati;
- la deliberazione della Giunta provinciale n.90 del 13/05/2014, con la quale è stato approvato il progetto definitivo, quale primo stralcio degli interventi di moderazione del traffico e ciclabilità per lo sviluppo dell'intermodalità con il trasporto pubblico;

Considerato che, con Referto prot. n.34635/1/2014 del 10/06/2014, il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Sicurezza fa presente che:

- risulta acquisito il nulla osta all'esecuzione dei lavori in parola come da comunicazione della Regione Emilia-Romagna – Servizio Tecnico dei Bacini degli Affluenti del Po prot. PG 207275/2014, del 14/05/2014, assunta agli atti con prot. n. 29462, del 14/05/2014;
- risulta acquisita l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori in parola e alla deroga alla distanza minima stabilita dall'art. 49 del D.P.R. 753/80 come da determinazione dirigenziale n.9785 del 15/07/2014 della REGIONE EMILIA-ROMAGNA – SERVIZIO FERROVIE DIREZIONE GENERALE RETI INFRASTRUTTURALI, LOGISTICA E SISTEMI DI MOBILITA';
- con determinazione dirigenziale n.604 del 10/06/2014 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di “Interventi di moderazione del traffico e ciclabilità per lo sviluppo dell'intermodalità con il trasporto pubblico – Primo stralcio – Realizzazione di passerella ciclopedonale sul Rio Vico in adiacenza alla SP513R, in località Ciano d'Enza nel Comune di Canossa (RE)”;
- con lettera prot.1768 del 03/03/2016, il Comune di Canossa ha comunicato l'intenzione di prevedere un progetto alternativo per migliorare e ampliare la copertura delle piste ciclopedonali e di non voler procedere alla realizzazione della passerella;
- successivamente, con lettera prot.8461 del 20/12/2016, il Comune di Canossa ha comunicato l'intenzione di voler procedere alla realizzazione della passerella in oggetto;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto la proposta di progetto esecutivo recante una modifica funzionale rispetto a quello precedente approvato, per cui si è reso necessario richiedere una nuova autorizzazione paesaggistica, rilasciata dal Comune di Canossa in data 24/02/2018 con prot. n.1341;
- il progetto esecutivo suddetto, redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, denominato “INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CICLABILITÀ PER LO SVILUPPO DELL'INTERMODALITÀ CON IL TRASPORTO PUBBLICO – PRIMO STRALCIO - REALIZZAZIONE DI PASSERELLA CICLOPEDONALE SUL RIO VICO IN ADIACENZA ALLA SP 513 R, IN LOCALITÀ CIANO D'ENZA, NEL COMUNE DI CANOSSA (RE)”, conforme a quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 5/11/2001, relativo alle NORME FUNZIONALI E GEOMETRICHE PER LA COSTRUZIONE DELLE STRADE e successive modificazioni ed integrazioni (D.M. 22/04/2004 e D.M. 19/04/2006), è composto dai seguenti elaborati:

### **RELAZIONI**

- A.1) RELAZIONE GENERALE;
- A.2) RELAZIONI SPECIALISTICHE;
- A.3) RELAZIONE DEI CALCOLI ESECUTIVI DELLE STRUTTURE

### **ELABORATI GRAFICI**

- B.1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE – SCALE VARIE;
- B.2) STATO DI FATTO – PLANIMETRIA – SCALA 1:100;
- B.3) STATO DI FATTO – SEZIONI – SCALA 1:100;

- B.4) STATO DI PROGETTO – PLANIMETRIA – SCALA 1:100;
- B.5) STATO DI PROGETTO – SEZIONI – SCALA 1:100;
- B.6) PLINTI DI FONDAZIONE: CARPENTERIA E ARMATURE – SCALA 1:20;
- B.7) PIANTE E SEZIONI PARTICOLAREGGIATE – SCALA 1:50;
- B.8) DETTAGLI COSTRUTTIVI – SCALA 1:50;
- B.9) PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI – SCALA 1:50

### **SICUREZZA E STIME**

- C.1) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DEFINITIVO E QUADRO ECONOMICO;
- C.2) ELENCO PREZZI UNITARI;
- C.3) PIANO DI MANUTENZIONE E FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA;
- C.4) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO;
- C.5) CRONOPROGRAMMA;
- C.6) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO TECNICO;
- C.7) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO AMMINISTRATIVO;
- C.8) PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO ED ELENCO DITTE.

- dall'esame del quadro economico progettuale risulta una spesa presunta complessiva di € 180.000,00, di cui € 133.364,21 in appalto, comprensivi di € 4.793,74 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta e € 46.635,79 per somme a disposizione, come dettagliato nel seguente quadro economico:

<b>A)LAVORI</b>	<b>IMPORTI</b>
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA SOGGETTO A RIBASSO (di cui € 21.238,36 per costo della manodopera soggetto a ribasso)	€ 128.570,47
ONERI DI SICUREZZA SUL CANTIERE (non soggetto a ribasso)	€ 4.793,74
<b>A) IMPORTO LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 133.364,21</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
I.V.A. SUI LAVORI IN APPALTO (22%)	€ 29.340,13
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 D. Lgs. 50/2016)	€ 2.667,28
PROVE DI LABORATORIO, IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 1.928,38
SPESE DI ISTRUTTORIA E ASSICURAZIONE	€ 800,00
SPESE PER ESPROPRI E ATTI	€ 1.000,00
SPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI	€ 7.000,00
SPOSTAMENTO POSTAZIONE MTS	€ 3.900,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 46.635,79</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 180.000,00</b>

- tale intervento di realizzazione della passerella ciclopedonale è coerente con gli indirizzi dello strumento di pianificazione territoriale provinciale, sull'implementazione della sicurezza stradale ed anche con la pianificazione urbanistica comunale;

- con determinazione dirigenziale n.956 del 21/12/2017 è stata impegnata la spesa per l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- con Delibera di Giunta comunale n.19 del 06/03/2018 il Comune di Canossa ha approvato il progetto esecutivo dei "Lavori di realizzazione della passerella ciclopedonale sul Rio Vico in adiacenza alla SP 513R in località Ciano d'Enza nel Comune di Canossa";

dato atto che:

- la spesa complessiva prevista per l'intervento, pari a € 180.000,00, è finanziata come segue:
  - ✓ per € 104.670,07 imputandola al Cap. 5028, Missione 10, Programma 5, del PEG 2018, con esigibilità 2018, e al relativo impegno n.473/2018 finanziato dalla Regione Emilia-Romagna, nell'ambito "dell'accordo di programma per la mobilità sostenibile e per i servizi minimi per il 2011/2013, relativo al bacino di Reggio Emilia", approvato con deliberazione della Giunta Provinciale n.250, del 17/10/2013 e sottoscritto mediante firma digitale (a norma del D.Lgs. 179/2012 convertito nella L. 221/2012), dalla Regione Emilia-Romagna, dalla Provincia, dal Comune di Reggio Emilia e dall'Agenzia per la mobilità di Reggio Emilia, di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 45 del 25/03/2014, pubblicato sul BUR n. 90 del 27/03/2014;
  - ✓ per € 75.329,93 imputandola al Cap. 5028, Missione 10, Programma 5, del PEG 2018, con esigibilità 2018, e al relativo impegno n.474/2018 finanziato con Fondi regionali di cui alla L.R. n.3/1999;
- relativamente all'acquisizione delle aree inerenti la realizzazione della passerella in argomento, è stato sottoscritto l'accordo bonario per la cessione delle stesse in data 16/05/2014;
- il progetto esecutivo in parola risulta completo degli elaborati previsti dall'art.33 del DPR 207/2010 e del comma 4 e ss.mm.ii., dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016;
- l'opera in argomento è da considerarsi puntuale, come definita all'art. 3, comma 1, lettera f), del D.P.R. 207/2010;
- il progetto è conforme agli strumenti urbanistici del Comune di Canossa, come attestato dalla Deliberazione della Giunta comunale n.34 del 06/05/2014, e la realizzazione del nuovo ciclopedonale, parallelamente all'attuale manufatto stradale di scavalco del Rio Vico, ricade nell'ambito della fascia di rispetto stradale;
- L'affidamento dei lavori avviene con procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs.vo n. 50/2016 di seguito "Codice", previa indagine di mercato, mediante avviso per manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 216, comma 9 del Codice, finalizzata all'individuazione di almeno dieci operatori economici da invitare, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del Codice con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8 del Codice. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida.
- Qualora manifestino interesse alla gara più di cinquanta operatori economici si procederà al sorteggio in seduta pubblica; le prime cinquanta ditte sorteggiate verranno

invitate alla gara per i lavori in oggetto (a ogni impresa verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun concorrente conosca gli altri partecipanti);

- l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo della progettazione interna per i lavori stradali e l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Davide Baraldi, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n.754693147A e il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C24B13003010003;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

## D E T E R M I N A

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato "INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CICLABILITÀ PER LO SVILUPPO DELL'INTERMODALITÀ CON IL TRASPORTO PUBBLICO – PRIMO STRALCIO - REALIZZAZIONE DI PASSERELLA CICLOPEDONALE SUL RIO VICO IN ADIACENZA ALLA SP 513 R, IN LOCALITÀ CIANO D'ENZA, NEL COMUNE DI CANOSSA (RE)", conforme a quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 5/11/2001, relativo alle NORME FUNZIONALI E GEOMETRICHE PER LA COSTRUZIONE DELLE STRADE e successive modificazioni ed integrazioni (D.M. 22/04/2004 e D.M. 19/04/2006), composto dai seguenti elaborati:

### **RELAZIONI**

- A.1) RELAZIONE GENERALE;
- A.2) RELAZIONI SPECIALISTICHE;
- A.3) RELAZIONE DEI CALCOLI ESECUTIVI DELLE STRUTTURE

### **ELABORATI GRAFICI**

- B.1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE – SCALE VARIE;
- B.2) STATO DI FATTO – PLANIMETRIA – SCALA 1:100;
- B.3) STATO DI FATTO – SEZIONI – SCALA 1:100;
- B.4) STATO DI PROGETTO – PLANIMETRIA – SCALA 1:100;
- B.5) STATO DI PROGETTO – SEZIONI – SCALA 1:100;

- B.6) PLINTI DI FONDAZIONE: CARPENTERIA E ARMATURE – SCALA 1:20;  
 B.7) PIANTE E SEZIONI PARTICOLAREGGIATE – SCALA 1:50;  
 B.8) DETTAGLI COSTRUTTIVI – SCALA 1:50;  
 B.9) PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI – SCALA 1:50

### **SICUREZZA E STIME**

- C.1) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DEFINITIVO E QUADRO ECONOMICO;  
 C.2) ELENCO PREZZI UNITARI;  
 C.3) PIANO DI MANUTENZIONE E FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA;  
 C.4) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO;  
 C.5) CRONOPROGRAMMA;  
 C.6) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO TECNICO;  
 C.7) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO AMMINISTRATIVO;  
 C.8) PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO ED ELENCO DITTE.

dall'esame del quadro economico progettuale risulta una spesa presunta complessiva di € 180.000,00, di cui € 133.364,21 in appalto, comprensivi di € 4.793,74 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta e € 46.635,79 per somme a disposizione, come dettagliato nel seguente quadro economico:

<b>A)LAVORI</b>	<b>IMPORTI</b>
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA SOGGETTO A RIBASSO (di cui € 21.238,36 per costo della manodopera soggetto a ribasso)	€ 128.570,47
ONERI DI SICUREZZA SUL CANTIERE (non soggetto a ribasso)	€ 4.793,74
<b>A) IMPORTO LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 133.364,21</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
I.V.A. SUI LAVORI IN APPALTO (22%)	€ 29.340,13
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 D. Lgs. 50/2016)	€ 2.667,28
PROVE DI LABORATORIO, IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 1.928,38
SPESE DI ISTRUTTORIA E ASSICURAZIONE	€ 800,00
SPESE PER ESPROPRI E ATTI	€ 1.000,00
SPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI	€ 7.000,00
SPOSTAMENTO POSTAZIONE MTS	€ 3.900,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 46.635,79</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 180.000,00</b>

- di dare atto che:

- ✓ la spesa complessiva prevista per l'intervento, pari a € 180.000,00, è finanziata come segue:

- per € 104.670,07 imputandola al Cap. 5028, Missione 10, Programma 5, del PEG 2018, con esigibilità 2018, e al relativo impegno n.473/2018 finanziato dalla Regione Emilia-Romagna, nell'ambito "dell'accordo di programma per la mobilità sostenibile e per i servizi minimi per il 2011/2013, relativo al bacino di Reggio Emilia", approvato con deliberazione della Giunta Provinciale n.250, del 17/10/2013 e sottoscritto mediante firma digitale (a norma del D.Lgs. 179/2012 convertito nella L. 221/2012), dalla Regione Emilia-Romagna, dalla Provincia, dal Comune di Reggio Emilia e dall'Agenzia per la mobilità di Reggio Emilia, di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 45 del 25/03/2014, pubblicato sul BUR n. 90 del 27/03/2014;
  - per € 75.329,93 imputandola al Cap. 5028, Missione 10, Programma 5, del PEG 2018, con esigibilità 2018, e al relativo impegno n.474/2018 finanziato con Fondi regionali di cui alla L.R. n.3/1999;
  - ✓ relativamente all'acquisizione delle aree inerenti la realizzazione della passerella in argomento, è stato sottoscritto l'accordo bonario per la cessione delle stesse in data 16/05/2014;
  - ✓ il progetto esecutivo in parola risulta completo degli elaborati previsti dall'art.33 del DPR 207/2010 e del comma 4 e ss.mm.ii., dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016;
  - ✓ l'opera in argomento è da considerarsi puntuale, come definita all'art. 3, comma 1, lettera f), del D.P.R. 207/2010;
  - ✓ il progetto è conforme agli strumenti urbanistici del Comune di Canossa, come attestato dalla Deliberazione della Giunta comunale n.34 del 06/05/2014, e la realizzazione del nuovo ciclopedonale, parallelamente all'attuale manufatto stradale di scavalco del Rio Vico, ricade nell'ambito della fascia di rispetto stradale;
  - ✓ L'affidamento dei lavori avviene con procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs.vo n. 50/2016 di seguito "Codice", previa indagine di mercato, mediante avviso per manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 216, comma 9 del Codice, finalizzata all'individuazione di almeno dieci operatori economici da invitare, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del Codice con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8 del Codice. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida.
  - ✓ Qualora manifestino interesse alla gara più di cinquanta operatori economici si procederà al sorteggio in seduta pubblica; le prime cinquanta ditte sorteggiate verranno invitate alla gara per i lavori in oggetto (a ogni impresa verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun concorrente conosca gli altri partecipanti).
  - ✓ l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo della progettazione interna per i lavori stradali e l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
  - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Davide Baraldi, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:

- ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, sono descritti nella premessa del presente atto e consistono in "INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CICLABILITÀ PER LO SVILUPPO DELL'INTERMODALITÀ CON IL TRASPORTO PUBBLICO – PRIMO STRALCIO - REALIZZAZIONE DI PASSERELLA CICLOPEDONALE SUL RIO VICO IN ADIACENZA ALLA SP 513 R, IN LOCALITÀ CIANO D'ENZA, NEL COMUNE DI CANOSSA (RE)";
- ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
- ✓ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- ✓ nel contratto verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 del 11/02/2014, reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: [www.provincia.re.it](http://www.provincia.re.it);

Allegati:

- Relazione tecnico-illustrativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, li 28/06/2018

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....