

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 387 DEL 25/06/2018**

OGGETTO

INTERVENTI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 106 del 01/06/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- nell'ambito degli *“interventi urgenti di messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale”*, si rende necessario intervenire, in via prioritaria, per la messa in sicurezza di 5 manufatti, con lavori finalizzati in particolare alla sostituzione delle protezioni laterali attualmente presenti, spesso fatiscenti e del tutto inadeguate al contenimento dell'attuale traffico veicolare, oppure già divelte a causa d'incidenti recentemente occorsi e sostituite provvisoriamente da barriere *“New Jersey”* in calcestruzzo;
- occorre inoltre provvedere al consolidamento di componenti strutturali in cemento armato o in muratura; si riportano in sintesi gli interventi rispettivamente previsti per i manufatti di seguito elencati:
 - 1) **Cavalcavia sopra la SP 42 “Novellara-Guastalla”, posto in località San Giacomo, Comune di Guastalla, lungo la SP62R Var - Cispadana al km 12+650.** L'intervento urgente di messa in sicurezza del cavalcavia consiste nel rifacimento dei cordoli laterali e nell'installazione di nuove barriere di sicurezza stradale a norma, a sostituzione delle barriere esistenti, non più adeguate;
 - 2) **Ponte posto in località San Giacomo di Guastalla sul collettore irriguo principale lungo la SP62R Var - Cispadana al km 12+400.** L'intervento urgente di messa in sicurezza del ponte prevede il rifacimento dei cordoli laterali e l'installazione di nuove barriere di sicurezza stradale a norma, a sostituzione delle barriere esistenti, non più adeguate;
 - 3) **Ponte sul Rio Vinceto in Comune di Carpineti lungo la SP7 “Pratissolo - Felina” al km 34+650.** L'intervento prevede: a monte, l'installazione di una barriera di sicurezza stradale a norma, in luogo di quella incidentata, attualmente sostituita da barriere provvisorie in calcestruzzo tipo *“New Jersey”*, previa demolizione dei muretti esistenti e realizzazione di nuova soletta e di un adeguato cordolo in cemento armato; a valle, il prolungamento della barriera esistente;
 - 4) **Ponte sul Torrente Tresinaro in località La Punta in Comune di Carpineti, lungo la SP98 “Fondovalle Tresinaro” al km 11+930.** A causa della mancanza di una valida protezione laterale sul lato di monte, nonché dell'avvenuta demolizione - causata da un recente sinistro - della protezione esistente sul lato di valle, il manufatto si presenta privo di protezioni laterali adeguate. Nonostante la presenza di una protezione provvisoria tipo *“New Jersey”* sul lato incidentato, il manufatto necessita di una completa sostituzione delle protezioni laterali con una barriera di

sicurezza a norma, previo rifacimento dei cordoli e della soletta, oltre ad interventi di consolidamento dei paramenti murari;

5) **Ponte sul Rio Fontanello in Comune di Carpineti, lungo la SP98 “Fondovalle Tresinaro” al km 9+900.** Lo stesso si presenta privo di protezioni laterali adeguate al traffico veicolare e necessita, inoltre, di opere volte al completo rifacimento dei cordoli e della soletta, oltre al consolidamento dei paramenti murari. L'intervento urgente prevede, pertanto, l'installazione di una barriera di sicurezza stradale a norma, previa demolizione dei muretti esistenti e realizzazione di una nuova soletta e di un adeguato cordolo di ancoraggio;

- l'importo dei lavori ammonta a complessivi netti € 280.599,24, comprensivi di € 28.683,83 per costo della manodopera e € 27.737,85 per oneri relativi alla sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 23, comma 16, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;
- pertanto, considerate anche le somme a disposizione, il quadro economico dell'intervento risulta il seguente:

Descrizione	Importo €
A) LAVORI	
Lavori a corpo e a misura soggetti a ribasso	252.861,39
(di cui € 28.683,83 per costo della manodopera)	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	27.737,85
TOTALE LAVORI	280.599,24
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. 22% sull'importo lavori + arrotondamento	61.732,77
Incentivo per funzioni tecniche (art.113, D.Lgs. 50/2016 – 2% - quota 80%)	4.489,59
Incentivo per funzioni tecniche (art.113, D.Lgs. 50/2016 – 2% - quota 20%)	1.122,40
Imprevisti, registri bollati, assicurazioni, accordi bonari e arrotondamenti (IVA inclusa)	11.071,56
Indagini in corso d'opera, prove di laboratorio (IVA inclusa)	4.880,00
Spese per contributo ANAC	225,00
Servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva (compresi oneri previdenziali e IVA)	4.821,44
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	88.342,76
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	368.942,00

- il progetto è costituito dagli elaborati previsti dall'art.33, del D.P.R. 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016, tra i quali:

- A.1) RELAZIONE DESCRITTIVA
- A.2) RELAZIONE TECNICA
- B) LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI SUL TERRITORIO PROVINCIALE
- C) ELENCO PREZZI UNITARI
- D) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- E) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO LAVORAZIONI CAT. OS12a
- F) QUADRO ECONOMICO

- G) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- H) CRONOPROGRAMMA ED INCIDENZA PERCENTUALE DELLA MANODOPERA
- I) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE AMMINISTRATIVA
- L) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE TECNICA
- M) ELABORATI GRAFICI:
 - 1) CAVALCAVIA SOPRA LA SP 42 AL KM 12+650 DELLA SP 62 R VAR.:
 - STATO DI PROGETTO: INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA
 - STATO DI FATTO: SEZIONE TRASVERSALE
 - STATO DI PROGETTO: SEZIONE TRASVERSALE
 - STATO DI PROGETTO: PARTICOLARE COSTRUTTIVO
 - 2) PONTE SU COLLETTORE IRRIGUO PRINCIPALE AL KM 12+400 DELLA SP62R VAR.:
 - STATO DI PROGETTO: INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE DI SICUREZZA - PLANIMETRIA
 - STATO DI FATTO: SEZIONE TRASVERSALE
 - STATO DI PROGETTO: SEZIONE TRASVERSALE
 - STATO DI PROGETTO: PARTICOLARE COSTRUTTIVO
 - 1-2) CAVALCAVIA SOPRA LA SP 42 AL KM 12+650 DELLA SP62R VAR. E PONTE SU COLLETTORE IRRIGUO PRINCIPALE AL KM 12+400 DELLA SP62R VAR.:
 - STATO DI PROGETTO: VERIFICHE STRUTTURALI
 - 3) PONTE SUL RIO VINCETO SULLA SP 7 AL KM 34+650:
 - STATO DI FATTO: PLANIMETRIA, PROSPETTO, SEZIONE
 - STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA, PROSPETTO, SEZIONE
 - STATO DI PROGETTO: VERIFICHE STRUTTURALI
 - 4) PONTE SUL TORRENTE TRESINARO SU SP98 AL KM 11+930 IN LOCALITA' LA PUNTA:
 - STATO DI FATTO: PLANIMETRIA, PROSPETTO, SEZIONE
 - STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA, PROSPETTO, SEZIONE
 - STATO DI PROGETTO: VERIFICHE STRUTTURALI
 - 5) PONTE SUL RIO FONTANELLO SULLA SP 98 AL KM. 9+900:
 - STATO DI FATTO: PLANIMETRIA, PROSPETTO, SEZIONE
 - STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA, PROSPETTO, SEZIONE
 - STATO DI PROGETTO: VERIFICHE STRUTTURALI

Preso atto che:

- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per la tutela della pubblica incolumità e anche per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate, in considerazione delle necessità sopra descritte, occorre approvare il progetto esecutivo relativo a interventi urgenti di messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale, concludente nell'importo complessivo pari a € 368.942,00, secondo il prospetto economico sopra riportato, impegnando la somma necessaria alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio

2018-2020 e al corrispondente capitolo 5028, PEG 2018, finanziata con avanzo, precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto è la seguente:

- per € 105.000,00, annualità 2018;
- per € 263.942,00, annualità 2019;

- in relazione all'indifferibilità e all'urgenza di eseguire l'intervento in argomento si ritiene di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., di seguito "Codice", previa indagine di mercato, mediante avviso per manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 12, comma 1, del Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del Codice, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del Codice;
- l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- qualora manifestino interesse alla gara più di 30 operatori economici si procederà a sorteggio in seduta pubblica; i primi 30 operatori economici sorteggiati (a ogni operatore economico verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun concorrente conosca gli altri partecipanti) verranno invitate alla gara per i lavori in argomento;
- si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e quindi anche ai fini di una tempestiva realizzazione degli interventi;
- l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
- ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) 75435373A9 e il Codice Unico del Progetto (CUP) C37H18000440003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di approvare il progetto esecutivo degli “*interventi urgenti di messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale*”, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 368.942,00, di cui € 280.599,24 per lavori, comprensivi di € 28.683,83 per costo della manodopera e € 27.737,85 per oneri relativi alla sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso, secondo il prospetto economico sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione descrittiva e al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

Descrizione	Importo €
A) LAVORI	
Lavori a corpo e a misura soggetti a ribasso	252.861,39
(di cui € 28.683,83 per costo della manodopera)	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	27.737,85
TOTALE LAVORI	280.599,24
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. 22% sull'importo lavori + arrotondamento	61.732,77
Incentivo per funzioni tecniche (art.113, D.Lgs. 50/2016 – 2% - quota 80%)	4.489,59
Incentivo per funzioni tecniche (art.113, D.Lgs. 50/2016 – 2% - quota 20%)	1.122,40
Imprevisti, registri bollati, assicurazioni, accordi bonari e arrotondamenti (IVA inclusa)	11.071,56
Indagini in corso d'opera, prove di laboratorio (IVA inclusa)	4.880,00
Spese per contributo ANAC	225,00
Servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva (compresi oneri previdenziali e IVA)	4.821,44
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	88.342,76
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	368.942,00

- di impegnare la spesa complessiva di € 368.942,00, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2018-2020 e al corrispondente capitolo 5028, PEG 2016, con esigibilità anno 2018, finanziata con avanzo, precisando che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto è la seguente:
 - per € 105.000,00, annualità 2018;
 - per € 263.942,00, annualità 2019;
- di procedere, per le motivazioni esposte in premessa, all'affidamento dei relativi lavori, mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c), del Codice, previa indagine di mercato, mediante avviso per manifestazione di interesse, ai sensi

dell'art. 12, comma 1, del Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del Codice, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del Codice;

- di disporre fin d'ora che qualora manifestino interesse alla gara più di 30 operatori economici si procederà a sorteggio in seduta pubblica; i primi 30 operatori economici sorteggiati (a ogni operatore economico verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun concorrente conosca gli altri partecipanti) verranno invitate alla gara per i lavori in argomento;
- di dare atto che:
 - l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
 - l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice è il sottoscritto, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
 - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del Codice;
 - il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del Codice;
 - l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche;
 - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare è descritto nella premessa del presente atto e consiste nella messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale;
 - l'oggetto del contratto è l'esecuzione dei lavori in premessa descritti;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 75435373A9 e il Codice Unico del Progetto (CUP) è C37H18000440003.

Allegati:

- Relazione descrittiva;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, li 25/06/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma