

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 401 DEL 02/07/2018**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 79 del 11/04/2018, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 106 del 01/06/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2018-2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- l'Art. 14 comma 1 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del Codice della Strada (D.LGS n. 285 del 30/04/2015 e successive modificazioni) enuncia fra gli altri:

Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:

- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
 - b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
 - c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- la legge n. 41, del 23 marzo 2016, ha introdotto nel nostro ordinamento le nuove fattispecie di reato di omicidio stradale e di reato di lesioni personali stradali, rispettivamente disciplinate dagli articoli 589 bis e 590 bis del codice penale, incrementando le pene per i reati di omicidio colposo;
 - tale reato ricorre in tutti i casi di incidenti stradali con esiti mortali che si consumano sulle strade, come definite dall'articolo 2, comma 1, C.d.S., anche se il responsabile non è un conducente di veicolo. Infatti, le norme del Codice della Strada disciplinano anche comportamenti posti a tutela della sicurezza stradale, relativa alla manutenzione e costruzione delle strade e dei veicoli, in relazione agli obblighi di cui all'art. 104 del C.d.S. sopra riportato;
 - gli Enti proprietari delle strade, come la Provincia pertanto sono investiti della necessità di curare al meglio le strade intensificando i loro interventi per evitare di incappare nell'accusa di omicidio colposo in caso di incidenti gravi avvenuti per i difetti evidenti delle strade o resi più gravi dalle carenze di manutenzione, efficienza e segnaletica delle strade stesse;

Considerato che:

- la rete viaria provinciale è costituita da circa 960 km. di strade, suddivise per la loro gestione in due distinti reparti: pianura, e zona pedecollinare/montana rispettivamente a nord e a sud della strada Pedemontana, con una estrema varietà di situazioni in relazione alle caratteristiche altimetriche, geomorfologiche delle aree attraversate ed alle tipologie di traffico;
- come di consueto il Servizio Infrastrutture della Provincia ha effettuato l'analisi del

QUADRO DELLE ESIGENZE MANUTENTIVE della rete stradale provinciale per l'anno 2018, i cui elaborati sono conservati agli atti presso lo stesso Servizio, costituito da una puntuale attività di monitoraggio delle criticità, in termini di sicurezza della circolazione, presenti sulla rete stradale provinciale e gli interventi necessari ai sensi del C.d.S.;

- in base al quadro sopra citato emerge una esigenza complessiva, finalizzata anche a recuperare il ritardo manutentivo accumulatosi negli ultimi anni, riepilogata nella seguente tabella:

TABELLA RIEPIGOLATIVA RELATIVA ALLA CORRETTA PROGRAMMAZIONE DELLA MANUTENZIONE STRADALE E ALLE PROBLEMATICHE RELATIVE

CATEGORIE	IMPORTI PARZIALI
IMPORTI ANNUALI NECESSARI PER CORRETTA MANUTENZIONE STRADE	€ 11.195.294,00
IMPORTI NECESSARI PER RECUPERARE IL GAP MANUTENTIVO DEGLI ULTIMI 10 ANNI	€ 23.666.486,00
IMPORTI NECESSARI PER INTERVENIRE SUI PUNTI CRITICI	€ 51.437.150,00
INTERVENTI DI RIPRISTINO TRATTI STRADALI INTERESSATI DA MOVIMENTI FRANOSI	€ 13.010.000,00
MANUTENZIONE PONTI	€ 12.000.000,00
TOTALE COMPLESSIVO	€ 111.308.930,00

Rilevato che:

- il quadro esigenziale sopra richiamato è il frutto di un effetto combinato conseguente alla crisi economica e dovuto ad una serie di provvedimenti di contenimento della spesa pubblica che hanno avuto il culmine con il riordino istituzionale concretizzatosi con la Legge 56 del 2014;
- tali provvedimenti unitamente alle disposizioni restrittive della Legge finanziaria del 2015 (Legge n.190 del 23/12/2014), hanno prodotto una situazione emergenziale, in quanto a fronte della prospettiva della cancellazione delle Province dalla Carta Costituzionale, e della riallocazione delle funzioni in altri organismi (pur in assenza di indicazioni precise), di fatto ne hanno impedito un'adeguata operatività, con tagli sproporzionati al bilancio, pur continuando nel contempo a mantenere in capo alle stesse Province le competenze sulla gestione delle strade e delle scuole medie Superiori;
- in particolare la Legge finanziaria 2015 sopra citata, contiene la maggior parte delle disposizioni restrittive come: il piano triennale di partecipazione al contenimento della spesa pubblica per le province (2015-2017); il divieto di accendere mutui, di assumere personale sotto tutte le forme (a tempo indeterminato, determinato, con mobilità, in

comando) e di affidare incarichi;

- anche il Sose, la società del Ministero dell'Economia, incaricata di stabilire i fabbisogni standard degli enti locali, certifica nel 2017 un disavanzo delle Province Italiane pari a 651 milioni di euro, di cui oltre 53 milioni in capo alle Province Emiliano-Romagnole, ed è opportuno evidenziare per comprendere lo scenario di riferimento, che dal 2008 al 2017 i tagli dello stato per la sola Provincia di Reggio Emilia sono risultati pari ad oltre 109 milioni di euro;
- con le risorse messe a disposizione dalla prima variazione di Bilancio approvata con delibera di Consiglio Provinciale n. 12, del 29.05.2018, esecutiva ai sensi di legge, anche se sottodimensionate rispetto alle esigenze complessive sopra riportate, s'intende effettuare interventi di messa in sicurezza della viabilità provinciale nelle situazioni di maggiore criticità nel Reparto Nord, da attuare in tempi più rapidi possibili, attraverso la risoluzione di situazioni emergenziali, quali dissesti della carreggiata stradale (buche), sistemazione e ripristino di attraversamenti idraulici danneggiati e segnaletica stradale a seguito di eventi meteorologici sfavorevoli o altri interventi di manutenzione che si dovessero rendere necessari nella normale attività di manutenzione;
- in relazione alla conformazione della rete viaria si ritiene ottimale, sia dal punto di vista logistico che di uniformità delle caratteristiche della rete stradale, l'affidamento di un intervento di messa in sicurezza delle strade del Reparto Nord e che lo stesso intervento non sia suddivisibile in ulteriori lotti;
- tali interventi sono da realizzare per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta alla carenza di manutenzione su infrastrutture strategiche per la viabilità provinciale;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- tra le due possibili soluzioni è da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
- il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto apposito progetto che prevede l'effettuazione degli interventi sopra citati, concludente con una spesa complessiva pari € **1.000.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	760.776,23

b)	ONERI SICUREZZA	24.880,00
	TOTALE IN APPALTO	785.656,23
c)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 15.713,25	12.570,60
d)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 15.713,25	3.142,65
e)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	172.900,00
f)	SPESE TECNICHE (C.S.E.), IMPREVISTI, INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	25.355,52
	TOTALE COMPLESSIVO	1.000.000,00

Categorie delle Opere:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Categoria Prevalente		
OPERE STRADALI	OG3	405.656,23
Ulteriori Categorie a Qualifica Obbligatoria		
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12-A	30.000,00
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	200.000,00
APPARECCHIATURE STRUTTURALI SPECIALI	OS11	70.000,00
VERDE E ARREDO URBANO oppure OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA	OS24 o OG13	80.000,00

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 18,83% pari a € 147.939,06.

Il relativo progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione descrittiva;
- Computo metrico estimativo;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Capitolato speciale d'appalto.

Ritenuto:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, concludente nell'importo complessivo di € 1.000.000,00, suddivisi come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di impegnare la somma complessiva di € 1.000.000,00 nel seguente modo:
 - quanto a € **93.882,14** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2018-2020, annualità 2018, al corrispondente capitolo 2031 "spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazione di servizi", del PEG 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto a € **68.249,17** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2018-2020, annualità 2018, al corrispondente capitolo 2032 "spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile", del PEG 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto a € **567.427,30** alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2018-2020, annualità 2018, al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati con avanzo;
 - quanto a € **22.169,55** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2018-2020, annualità 2018, al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12 (fondi regionali, accertamento n. 153/2018);
 - quanto a € **196.718,30** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2018-2020, annualità 2018, al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12 (fondi regionali,- accertamento n. 319/2018);
 - quanto a € **51.553,45** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2018-2020, annualità 2018 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12 (fondi regionali - accertamento n. 346/2018);
- di procedere all'affidamento, vista l'urgenza di effettuare i suddetti interventi di messa in sicurezza, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c) del D.Lgs. n. 50/2016 di seguito "Codice", previa indagine di mercato, mediante avviso per manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 12, comma 1 del vigente Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del Codice con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8 del Codice. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di disporre sin d'ora che, qualora manifestino interesse alla gara più di quaranta operatori economici si procederà a sorteggio in seduta pubblica; le prime quaranta ditte sorteggiate (a ogni impresa verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun concorrente conosca gli altri partecipanti) verranno invitate alla gara per i lavori in parola;

- di dare atto che:
 - in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, si riporta di seguito il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto:
 - per € 900.000,00, con esigibilità 2018;
 - per € 100.000,00, con esigibilità 2019, finanziato tramite FPV;
 - il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 9, del citato D.Lgs;
 - il progetto in parola è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 e dal comma 5, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta alla carenza di manutenzione su infrastrutture strategiche per la viabilità provinciale;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - nel contratto che verrà stipulato verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 del 11/02/2014 reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: www.provincia.re.it;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 7547287A40 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C87H18000780005;
 - il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Nord e gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determina;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, concludente nell'importo complessivo di € 1.000.000,00**, suddivisi come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	760.776,23
b)	ONERI SICUREZZA	24.880,00
	TOTALE IN APPALTO	785.656,23
c)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 15.713,25	12.570,60
d)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 15.713,25	3.142,65
e)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	172.900,00
f)	SPESE TECNICHE (C.S.E.), IMPREVISTI, INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	25.355,52
	TOTALE COMPLESSIVO	1.000.000,00

- di impegnare la somma complessiva di € 1.000.000,00 nel seguente modo:
 - quanto a € **93.882,14** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2018-2020, annualità 2018, al corrispondente capitolo 2031 "spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazione di servizi", del PEG 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto a € **68.249,17** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2018-2020, annualità 2018, al corrispondente capitolo 2032 "spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile", del PEG 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto a € **567.427,30** alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2018-2020, annualità 2018, al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati con avanzo;
 - quanto a € **22.169,55** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2018-2020, annualità 2018, al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12 (fondi regionali, accertamento n. 153/2018);
 - quanto a € **196.718,30** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2018-2020, annualità 2018, al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12 (fondi regionali,- accertamento n. 319/2018);
 - quanto a € **51.553,45** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti

2.02.01.09.012 del Bilancio 2018-2020, annualità 2018, al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2018, obiettivo di gestione R08G1OG12 (fondi regionali - accertamento n. 346/2018);

- di procedere all'affidamento, vista l'urgenza di effettuare i suddetti interventi di messa in sicurezza, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c) del D.Lgs. n. 50/2016 di seguito "Codice", previa indagine di mercato, mediante avviso per manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 12, comma 1 del vigente Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del Codice con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8 del Codice. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di disporre sin d'ora che, qualora manifestino interesse alla gara più di quaranta operatori economici si procederà a sorteggio in seduta pubblica; le prime quaranta ditte sorteggiate (a ogni impresa verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun concorrente conosca gli altri partecipanti) verranno invitate alla gara per i lavori in parola;
- in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, si riporta di seguito il cronoprogramma di esigibilità della spesa complessiva del progetto:
 - per € 900.000,00, con esigibilità 2018;
 - per € 100.000,00, con esigibilità 2019, finanziato tramite FPV;
 - il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 9, del citato D.Lgs.;
 - il progetto in parola è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 e dal comma 5, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta alla carenza di manutenzione su infrastrutture strategiche per la viabilità provinciale;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - nel contratto che verrà stipulato verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 del 11/02/2014 reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: www.provincia.re.it;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel

- Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 7547287A40 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C87H18000780005;
 - il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Nord e gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determina.

Reggio Emilia, lì 02/07/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma