

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 219 DEL 18/06/2018

OGGETTO

L'INTRODUZIONE SULLA SP20 IN VIA PARMA 105 IN COMUNE DI POVIGLIO DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA SEMAFORO E O MOVIERI E LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KMH DAL 20 GIUGNO 2018 E FINO AL TERMINE DEI LAVORI DITTA PRO SERVICE COSTRUZIONI PER CONTO IRETI

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Prot. vedi PEC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che, con lettera assunta agli atti con Prot. 13544/1/2018, del 14/06/2018 la ditta Pro Service Costruzioni s.r.l. di Modena ha chiesto l'emissione di ordinanza per posare allacciamenti di nuove utenze alle reti gas e acqua esistenti presso via Parma 105 lungo la S.P. 20 "Poviglio – Sorbolo" in Comune di Poviglio, per conto di Ireti S.p.A.;

per l'esecuzione delle conseguenti lavorazioni, che comportano il temporaneo restringimento della carreggiata stradale, si rende necessario limitare il transito istituendo un senso unico alternato regolato da semaforo e **nei momenti di maggior traffico e/o colonna in una e/o entrambe le direzioni di marcia tassativamente con movieri**, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, a partire dal 20.06.2018 e fino al termine dei lavori, con le seguenti prescrizioni:

- nel caso si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 300 metri, il semaforo dovrà essere posto in lampeggio e il traffico regolamentato con movieri, fino allo smaltimento delle code medesime;
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estesa del cantiere non dovrà superare i 150 metri;
- dovrà essere assicurato da parte dell'impresa il perfetto ripristino della sede stradale nelle zone interessate dai lavori.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica a cura e sotto la responsabilità della ditta Pro Service Costruzioni s.r.l, con sede a Modena – in viale Corassori 62 e dovranno essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità a norma del Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino (anche notturno) di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del Sig. Giampaolo Lami cell.348/3109512.

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

l'introduzione sulla S.P. 20 "Poviglio - Sorbolo" in via Parma 105, in Comune di Poviglio, di un senso unico alternato, regolato da semaforo E NEI MOMENTI DI MAGGIOR TRAFFICO E/O COLONNA IN UNA E/O ENTRAMBE LE DIREZIONI DI MARCIA TASSATIVAMENTE CON MOVIERI oltre al limite di velocità a 30 km/h, dal 20.06.2018 e fino al termine dei lavori, con le seguenti prescrizioni:

- nel caso si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 300 metri, il semaforo dovrà essere

- posto in lampeggio e il traffico regolamentato con movieri fino allo smaltimento delle code medesime;
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i due minuti;
 - la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
 - nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;
 - l'estesa del cantiere non dovrà superare i 150 metri;
 - dovrà essere assicurato da parte dell'impresa il perfetto ripristino della sede stradale nelle zone interessate dai lavori.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica a cura e sotto la responsabilità della ditta Pro Service Costruzioni s.r.l, con sede a Modena – in viale Corassori 62 e dovranno essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità a norma del Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino (anche notturno) di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del Sig. Giampaolo Lami cell.348/3109512.

Reggio Emilia, 18.06.2018

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

- Al Sindaco del Comune di Poviglio
- Alla ditta Pro Service Costruzioni s.r.l.
(proservicecostruzioni@sicurezza postale.it; info@proservicecostruzioni.it)
- IRETI (ireti@pec.ireti.it)
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazione Territoriale di: Poviglio.
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Alla Polizia Municipale Bassa Reggiana
(unionebassareggiana@cert.provincia.re.it;
poliziamunicipalecentrale@comune.novellara.re.it)
- Al 118 Parma Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di REGGIO EMILIA
- Al Sorvegliante stradale Antonio Di Martino
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, li 18/06/2018

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma